

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2006-2007

4 juli 2007

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heer Pieter Huybrechts
en de dames Agnes Bruyninckx en Marleen Van den Eynde –**

tot besluit van de op 3 juli 2007

- 1° door de heer Pieter Huybrechts in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over het inzetten van zogenaamde supertrucks;**
- 2° door de heer Eloi Glorieux in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, en tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de invoering van een experiment met superlange vrachtwagens in Vlaanderen**

Deze met redenen omklede motie werd ingetrokken op 10 juli 2007.

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Pieter Huybrechts en Eloi Glorieux;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse ministers Hilde Crevits en Kathleen Van Brempt;
- overwegende dat:
 - 1° in het plan ‘Vlaanderen in actie’ voorgesteld wordt om via proefprojecten na te gaan of langere en/of zwaardere voertuigen (LZV’s) een meer ecologisch wegvervoer mogelijk maken;
 - 2° de extrapolatie van de resultaten van proefprojecten uitgevoerd in verscheidene Europese landen zoals Nederland, Finland, Zweden en Duitsland naar het Vlaamse wegennet niet vanzelfsprekend is;
 - 3° het doel van de invoering van LZV’s moet zijn om het vervoer over de weg te optimaliseren, zonder de negatieve effecten van een modale verschuiving ten nadele van de modi spoor en binnenvaart;
 - 4° de EU-richtlijn 96/53 in de mogelijkheid voorziet om als lidstaat af te wijken van de normale richtlijnen voor maten en gewichten voor vrachtvervoer over de weg;
- vraagt de Vlaamse Regering stappen te ondernemen om een beperkte praktijkproef met LZV’s op het Vlaamse wegenwet mogelijk te maken met het oog op een optimale benutting van haar multimodale netwerk, zonder de negatieve effecten van een modale verschuiving van de modi spoor en binnenvaart.

Pieter HUYBRECHTS
Agnes BRUYNINCKX
Marleen VAN DEN EYNDE
