

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

26 februari 2009

VOORSTEL VAN DECREET

**– van de heren Marc van den Abeelen, Robert Voorhamme,
Dirk de Kort en Ludwig Caluwé en mevrouw Annick De Ridder –**

**tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating
van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van decreet heeft tot doel de luchthaven Antwerpen mee op te nemen in het decreet van 10 juli 2008 dat de basis vormt voor de hervorming van het beheer en de uitbating van de Vlaamse regionale luchthavens. Het wordt ingediend omdat de goede afloop van de onderhandelingen met het oog op het realiseren van een publiek-private samenwerking (pps) onzeker geworden is.

Inderdaad werd reeds midden 2003 een procedure opgestart met het oog op het oprichten van een publiek-private samenwerking voor de luchthaven Antwerpen, meer bepaald voor de bouw van een tunnel in de Krijgsbaan te Borsbeek en de aanleg van een verplichte veiligheidszone in het verlengde van de start- en landingsbaan, voor het ontwikkelen van een bedrijventerrein en voor de exploitatie van de luchthaven. Het bestek voor deze pps werd goedgekeurd in oktober 2003. Vervolgens werden, na een oproep tot kandidaatstelling, drie consortia geselecteerd om een offerte in te dienen.

In november 2004 werd één consortium als voorkeursbieder aangewezen, met wie sindsdien is onderhandeld. Deze onderhandelingen hebben tot op heden niet geleid tot een akkoord. Bovendien heeft de financiële crisis van de laatste maanden de financiering van deze pps op de helling gezet.

In het kader van het behoud van de certificatie van de luchthaven Antwerpen is het echter noodzakelijk de aanleg van de veiligheidsstrook zo spoedig mogelijk aan te pakken. Dat is binnen het concept van een pps-project en binnen de krijtlijnen van het pps-lastenboek van 2003, waarop de verschillende offertes gebaseerd waren, niet meer haalbaar.

Het is dan ook wenselijk om zowel voor de realisatie van de veiligheidsstrook als voor de exploitatie van de luchthaven een andere uitweg te zoeken.

Binnen de gegeven omstandigheden ligt een beheershervorming voor de luchthaven Antwerpen binnen de krijtlijnen die uitgetekend zijn in het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem (*Parl. St.* VI. Parl. 2007-08, nr 1703) het meest voor de hand. De bepalingen van het decreet voor de luchthaven

Oostende-Brugge kunnen volledig toegepast worden op de luchthaven Antwerpen, die eveneens eigendom is van het Vlaamse Gewest en beheerd wordt als een Dienst voor Afzonderlijk Beheer binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het statuut van de personeelsleden is ook volledig vergelijkbaar met dat van de luchthaven Oostende.

De integratie van de luchthaven Antwerpen in het decreet van 10 juli 2008 en tegen de voorwaarden zoals vastgesteld voor de luchthaven Oostende, heeft tal van voordelen:

- de drie Vlaamse regionale luchthavens worden op gelijke wijze behandeld: het ‘level playing field’ tussen deze luchthavens kan voluit worden gerealiseerd;
- de taakverdeling tussen de overheid en de private partner wordt voor de drie luchthavens gelijklopend;
- de principes inzake de tenlasteneming van de kosten van de basisinfrastructuur door de LOM (luchthavenontwikkelingsmaatschappij) die deze infrastructuur via een concessie van diensten en tegen een marktconforme vergoeding ter beschikking stelt van de LEM (luchthavenexploitatie-maatschappij), de financiering van de uitgaven voor luchtvaartveiligheid en -beveiliging door het gewest en de toewijzing van de risico's van de commerciële exploitatie aan de LEM, worden dan gelijklopend voor de drie luchthavens.

De uitbreiding van het decreet van 10 juli 2008 tot de luchthaven Antwerpen zal het mogelijk maken om de veiligheidsstrook aan de start- en landingsbaan zonder verder tijdverlies te realiseren.

De administratie van het Vlaamse Gewest kan belast worden met de verdere voorbereiding van het project, namens de LOM Antwerpen in oprichting.

Deze aanpak ligt mede in de lijn van de strategische visienota van de Vlaamse Regering van 2 juni 2006 en van het advies van 8 november 2007 van de Vlaamse Luchthavencommissie op het voorontwerp van decreet LOM-LEM.

De principes inzake de overdracht van personeel van de huidige DAB Luchthaven Antwerpen naar de nieuwe exploitatievennootschap zijn identiek aan degene die gehanteerd werden voor de personeelsle-

den van de DAB Luchthaven Oostende en die werden goedgekeurd in het protocol nr. 260.843 houdende de conclusies van de onderhandelingen van 28 april 2008 in het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap en Vlaamse Gewest.

Marc VAN DEN ABELEN

Robert VOORHAMME

Dirk DE KORT

Ludwig CALUWÉ

Annick DE RIDDER

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

In het opschrift van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem, worden de woorden “Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem” vervangen door de woorden “Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen”.

Artikel 3

Er wordt in hetzelfde decreet een deel III/1, bestaande uit artikel 66/1 tot en met artikel 66/33, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“DEEL III/1

Het beheer en de uitbating
van de regionale luchthaven Antwerpen

HOOFDSTUK I

Definities

Artikel 66/1

Voor de toepassing van deel III/1 wordt verstaan onder:

- 1° de DAB Luchthaven Antwerpen: de dienst met afzonderlijk beheer ‘Internationale Luchthaven Antwerpen’ met exploitatiezetel Luchthavenlei, 2100 Deurne, vermeld in artikel 95, §1, van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992;
- 2° de LOM Antwerpen: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap ‘Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen’, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 66/2, §1;
- 3° de LEM Antwerpen: de entiteit aan wie de commerciële uitbating van de regionale luchthaven

Antwerpen wordt toevertrouwd ter uitvoering van artikel 66/30;

- 4° de secretaris-generaal: de secretaris-generaal van het departement waaronder de DAB Luchthaven Antwerpen ressorteert;
- 5° de gedelegeerd bestuurder: de gedelegeerd bestuurder van de LOM Antwerpen, vermeld in artikel 66/23;
- 6° de luchthaveninfrastructuur: het geheel van de roerende en onroerende goederen die door het Vlaamse Gewest worden aangewend in het kader van de werking van de regionale luchthaven Antwerpen, met inbegrip van de basisinfrastructuur zoals vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering op basis van een beschrijvend verslag, opgesteld door de secretaris-generaal;
- 7° de basisinfrastructuur: de start- en landingsbanen, de controletoren, en andere goederen die behoren tot het openbaar domein, voor zover die noodzakelijk zijn om het vliegverkeer te garanderen, zoals vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering op basis van een beschrijvend verslag, opgesteld door de secretaris-generaal, waarin is aangegeven welke goederen tot de basisinfrastructuur behoren en dit overeenkomstig artikel 66/29;
- 8° het Vlaams Personeelsstatuut: het besluit van de Vlaamse Regering van 13 januari 2006 houdende vaststelling van de rechtspositie van het personeel van de diensten van de Vlaamse overheid.

HOOFDSTUK II

De LOM Antwerpen

AFDELING I

Oprichting en statuut

ONDERAFDELING I

Oprichting

Artikel 66/2

- §1. Er wordt een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap opgericht als vermeld

in artikel 13 van het Kaderdecreet. Dat agentschap is een naamloze vennootschap van publiek recht en draagt als naam ‘Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen’, afgekort: LOM Antwerpen.

§2. De Vlaamse Regering bepaalt tot welk homogeen beleidsdomein de LOM Antwerpen behoort.

§3. Met behoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 66/20 worden de statuten van de LOM Antwerpen vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering.

§4. Het oprichtingskapitaal van de LOM Antwerpen wordt bepaald door de Vlaamse Regering. Het oprichtingskapitaal zal door het Vlaamse Gewest worden volstort door middel van een inbreng in geld. Alle aandelen die het oprichtingskapitaal vertegenwoordigen zullen worden onderschreven door het Vlaamse Gewest, behoudens één aandeel dat zal worden onderschreven door de Participatiemaatschappij Vlaanderen. Het oprichtingskapitaal van de LOM Antwerpen zal uiterlijk op de datum van de inwerkingtreding van het decreet van [...] houdende wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem worden gedeponereerd op een bijzondere rekening op de wijze, bepaald in artikel 449 van het Wetboek van vennootschappen.

§5. Artikelen 451, 454, 456 en 458 van het Wetboek van vennootschappen zijn niet van toepassing.

Artikel 66/3

§1. In afwijking van artikel 2, §4, en artikel 452, derde lid, van het Wetboek van vennootschappen, komt de LOM Antwerpen tot stand en verkrijgt ze rechtspersoonlijkheid met ingang van de datum van de inwerkingtreding van het decreet van [...] houdende wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem.

§2. Met behoud van de toepassing van §1, zullen op de datum van de inwerkingtreding van het decreet van [...] houdende wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem een gevolmachtigde van het Vlaamse Gewest en een gevolmachtigde van de Participatie-

maatschappij Vlaanderen voor een notaris verschijnen om te bevestigen dat de LOM Antwerpen is opgericht. Van die bevestiging zal een authentieke akte worden opgesteld met de inhoud voorgeschreven door artikel 453 van het Wetboek van vennootschappen. Die akte zal worden neergelegd en bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 67 en volgende van het Wetboek van vennootschappen.

ONDERAFDELING II

Statuut

Artikel 66/4

De LOM Antwerpen is onderworpen aan dit decreet, en voor de niet uitdrukkelijk bij dit decreet geregelde aangelegenheden, aan het Kaderdecreet en aan de statuten, vermeld in artikel 66/2, §3, in die volgorde. Zonder afbreuk te doen aan het voorgaande, zijn voor alles wat niet uitdrukkelijk door dit decreet, het Kaderdecreet en de statuten is bepaald, de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen voor de naamloze vennootschap van toepassing. In de statuten kan niet worden afgeweken van dit decreet, van het Kaderdecreet, noch van de dwingende bepalingen van het Wetboek van vennootschappen, tenzij deze afwijkingen voortvloeien uit dit decreet of uit het Kaderdecreet.

Artikel 66/5

De LOM Antwerpen heeft niet de hoedanigheid van handelaar.

De bepalingen van de wet van 17 juli 1997 betreffende het gerechtelijk akkoord en de faillissementswet van 8 augustus 1997 zijn niet van toepassing op de LOM Antwerpen.

ONDERAFDELING III

De duur, ontbinding en vereffening

Artikel 66/6

De LOM Antwerpen wordt voor onbepaalde duur opgericht.

Artikel 66/7

Tot de ontbinding van de LOM Antwerpen kan alleen bij decreet worden beslist.

Het decreet, vermeld in het eerste lid, bepaalt tevens de wijze en de voorwaarden van vereffening.

ONDERAFDELING IV

Kapitaal en aandelen

Artikel 66/8

Het kapitaal van de LOM Antwerpen zal worden vertegenwoordigd door aandelen op naam.

Artikel 66/9

§1. Elke overdracht van aandelen in de LOM Antwerpen door een andere aandeelhouder dan het Vlaamse Gewest aan een andere aandeelhouder dan het Vlaamse Gewest of aan een derde is onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring door de raad van bestuur van de LOM Antwerpen. De raad van bestuur van de LOM Antwerpen wordt voorafgaandelijk schriftelijk op de hoogte gebracht van elke voorgenomen overdracht.

De voorwaarden van dat goedkeuringsrecht worden nader omschreven in de statuten van de LOM Antwerpen.

§2. Een overdracht van aandelen in de LOM Antwerpen mag er niet toe leiden dat afbreuk wordt gedaan aan haar statuut als publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap.

Artikel 66/10

Met behoud van de toepassing van artikel 66/9 wordt elke voorgenomen overdracht van aandelen in de LOM Antwerpen door een andere aandeelhouder dan het Vlaamse Gewest door die aandeelhouder aan het Vlaamse Gewest en aan de LOM Antwerpen bekendgemaakt, tegelijk met de voorwaarden van die

overdracht en een kopie van het bindende bod van de kandidaat-overnemer.

Het Vlaamse Gewest heeft het recht om binnen een periode van vier maanden die aandelen bij voorkeur te verwerven tegen dezelfde prijs of, als die prijs hoger is dan de netto actiefwaarde van die aandelen, tegen een prijs per aandeel bepaald op basis van het netto actief van de LOM Antwerpen, gedeeld door het aantal uitgegeven aandelen.

De voorwaarden van dat voorkooprecht worden nader omschreven in de statuten van de LOM Antwerpen.

Artikel 66/11

Elke uitgifte van nieuwe aandelen of van converteerbare obligaties, obligaties met inschrijvingsrecht of van warrants moet vooraf door de Vlaamse Regering worden goedgekeurd.

AFDELING II

Doel, taken en bevoegdheden

ONDERAFDELING I

Doel

Artikel 66/12

§1. De LOM Antwerpen heeft als doel de duurzame ontwikkeling, de instandhouding, het beheer en het onderhoud van de luchthaveninfrastructuur en de terbeschikkingstelling van die infrastructuur, of een deel ervan, tegen marktconforme vergoeding, aan de LOM Antwerpen, die zorgt voor de commerciële uitbating ervan.

De concretisering van de kwalitatieve en kwantitatieve wijze waarop die activiteiten door de LOM Antwerpen zullen worden verricht, zal het voorwerp uitmaken van de beheersovereenkomst die overeenkomstig artikelen 14 tot en met 16 van het Kaderdecreet tussen het Vlaamse Gewest en de LOM Antwerpen zal worden gesloten. Deze beheersover-

eenkomst zal tevens de taken en verplichtingen concretiseren die de LOM Antwerpen moet opnemen inzake het toezicht op controle-, veiligheids- en beveiligingsdiensten, brandweerdiensten, certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving. Het Vlaamse Gewest en de LOM Antwerpen zullen in de beheersovereenkomst tevens concretiseren welke hun respectieve taken en verantwoordelijkheden zijn met betrekking tot de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomsten inzake luchtverkeer die door het Vlaamse Gewest gebeurlijk met de federale overheid gesloten zijn of nog zullen worden gesloten. Het voorgaande doet geen afbreuk aan de verplichtingen van de LOM Antwerpen krachtens artikel 66/30, §3, van dit decreet.

§2. De LOM Antwerpen kan daarenboven alle handelingen en activiteiten verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks bijdragen tot of verband houden met de verwezenlijking van haar doel als vermeld in §1.

§3. De Vlaamse Regering kan aan de leningen, schulden of verplichtingen van de LOM Antwerpen de waarborg van het Vlaamse Gewest verlenen.

ONDERAFDELING II

Bevoegdheden

Artikel 66/13

De LOM Antwerpen beheert de goederen van het openbaar en privaat domein waarvan ze eigenaar is, alsmede van de infrastructuur daarop, met dien verstande dat de voorafgaande machtiging door de Vlaamse Regering vereist is voor de affectatie en desaffectatie van haar domeingoederen en voor de vervreemding van onroerende goederen waarvan ze eigenaar is.

Artikel 66/14

Met behoud van de toepassing van artikel 66/13, beslist de LOM Antwerpen vrij, binnen de grenzen van haar maatschappelijk doel, over de verwerving, de aanwending en de vervreemding van lichamelijke en onlichamelijke goederen, over de vestiging of de opheffing van persoonlijke of zakelijke rechten op die goederen, alsook over de uitvoering van dergelijke beslissingen en over de financiering ervan.

Als het goederen van het openbaar domein betreft, kan de LOM Antwerpen op de goederen waarvan ze eigenaar is, enkel zakelijke rechten toekennen na een bijzondere en omstandige motivering en op voorwaarde dat het zakelijk recht niet kennelijk onverenigbaar is met de openbare bestemming van die onroerende goederen.

Artikel 66/15

Daartoe gemachtigd door de Vlaamse Regering, kan de LOM Antwerpen, overeenkomstig de reglementering betreffende de onteigening ten algemene nutte, in eigen naam en voor eigen rekening onroerende goederen onteigenen die voor de verwezenlijking van haar doel nodig zijn.

Artikel 66/16

De LOM Antwerpen kan dadingen aangaan en overeenkomsten tot arbitrage sluiten.

AFDELING III

Bestuur en werking

Artikel 66/17

De organen van de LOM Antwerpen zijn:

1° de algemene vergadering;

2° de raad van bestuur;

3° de gedelegeerd bestuurder.

ONDERAFDELING I

Algemene vergadering

Artikel 66/18

§1. De algemene vergadering bestaat uit alle aandeelhouders van de LOM Antwerpen.

§2. Op de algemene vergadering geeft elk aandeel recht op één stem. De gedelegeerd bestuurder van de LOM Antwerpen woont de algemene vergadering bij met raadgevende stem.

Artikel 66/19

Behoudens voor de aangelegenheden waarvoor uitdrukkelijk wordt afgeweken in dit decreet of in de statuten, heeft de algemene vergadering de bevoegdheden, omschreven in het Wetboek van vennootschappen.

De algemene vergadering keurt de jaarrekening goed en verleent aan de leden van de raad van bestuur kwijting voor de uitoefening van hun mandaat.

De LOM Antwerpen deelt de kwijting van de leden van de raad van bestuur mee aan de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering deelt de kwijting van de leden van de raad van bestuur mee aan het Vlaams Parlement.

Artikel 66/20

De algemene vergadering heeft de bevoegdheid om de statuten te wijzigen, conform de regels van het Wetboek van vennootschappen. Elke statutenwijziging moet worden goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

ONDERAFDELING II

Raad van bestuur

Artikel 66/21

§1. De raad van bestuur bestaat uit maximaal negen leden, de onafhankelijke leden uitgezonderd. Daarnaast kan de raad van bestuur overeenkomstig artikel 18, §2, van het Kaderdecreet onafhankelijke bestuurders coöpteren.

De leden van de raad van bestuur, de onafhankelijke bestuurders uitgezonderd, worden door de Vlaamse Regering benoemd. De algemene vergadering van aandeelhouders van de LOM Antwerpen heeft het recht om kandidaten voor te dragen voor benoeming door de Vlaamse Regering, met dien verstande dat de meerderheid van de leden van de raad van bestuur van de LOM Antwerpen steeds moet bestaan uit bestuurders, voorgedragen door het Vlaamse Gewest.

De onafhankelijke leden worden benoemd overeenkomstig artikel 18, §2, van het Kaderdecreet.

De benoeming en het ontslag van de bestuurders moeten worden neergelegd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 74 en volgende van het Wetboek van vennootschappen. In die publicatie wordt tevens aangegeven of de betrokken bestuurder benoemd werd op voordracht van het Vlaamse Gewest, op voordracht van de algemene vergadering van de LOM Antwerpen, dan wel als onafhankelijk bestuurder gecoöpteerd werd overeenkomstig artikel 18, §2, van het Kaderdecreet.

De raad van bestuur heeft het recht ad hoc waarnemers uit te nodigen om aanwezig te zijn op de vergaderingen van de raad van bestuur.

§2. Het mandaat van bestuurder moet beantwoorden aan de onverenigbaarheden, vermeld in artikel 21 van het Kaderdecreet.

Artikel 66/22

De Vlaamse Regering benoemt onder de bestuurders, voorgedragen door het Vlaamse Gewest, de voorzitter.

ter van de raad van bestuur en de ondervoorzitter van de raad van bestuur. Het mandaat van voorzitter van de raad van bestuur is onverenigbaar met het mandaat van gedelegeerd bestuurder.

Bij staking van stemmen wordt aan de voorzitter van de raad van bestuur een doorslaggevende stem toegekend.

ONDERAFDELING III

Gedelegeerd bestuurder

Artikel 66/23

Het dagelijks bestuur van de LOM Antwerpen wordt opgedragen aan de gedelegeerd bestuurder. De gedelegeerd bestuurder wordt door de Vlaamse Regering aangeduid. De gedelegeerd bestuurder dient te worden gekozen onder de leden van de raad van bestuur.

ONDERAFDELING IV

Vertegenwoordiging

Artikel 66/24

Onverminderd de algemene vertegenwoordigingsbevoegdheid van de raad van bestuur als college, wordt de LOM Antwerpen ten aanzien van derden rechtsgeldig verbonden door:

- 1° het gezamenlijke optreden van enerzijds de voorzitter van de raad van bestuur of, als hij verhinderd is, de ondervoorzitter van de raad van bestuur, en anderzijds de gedelegeerd bestuurder;
- 2° de gedelegeerd bestuurder, binnen de grenzen van het dagelijks bestuur;
- 3° elke andere persoon die optreedt binnen de grenzen van het mandaat dat hem is verleend door de raad van bestuur.

AFDELING IV

Financiering

Artikel 66/25

Aan de LOM Antwerpen wordt door het Vlaamse Gewest jaarlijks een dotatie toegekend ten laste van de algemene uitgavenbegroting en ter aanvulling van haar eigen inkomsten.

Artikel 66/26

De LOM Antwerpen kan toelagen van openbare rechtspersonen, schenkingen en legaten ontvangen.

AFDELING V

Boekhouding en financiële controle

Artikel 66/27

§1. De boekhouding van de LOM Antwerpen wordt gevoerd volgens de wetgeving op de boekhouding en jaarrekeningen van de ondernemingen. De LOM Antwerpen voert tevens een analytische boekhouding.

§2. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen in het Kaderdecreet inzake toezicht en informatieverstrekking, wordt de controle op de financiële toestand, op de jaarrekening en op de regelmatigheid van de verrichtingen, weer te geven in de jaarrekening, aan een commissaris opgedragen. Die wordt door de algemene vergadering aangewezen onder de leden van het Instituut der Bedrijfsrevisoren.

De commissaris heeft de rechten, verplichtingen, taken, bevoegdheden en actiemiddelen die in het Wetboek van vennootschappen zijn bepaald.

Artikel 66/28

Het controleverslag van de commissaris wordt, samen met de jaarrekening van de LOM Antwerpen en het jaarverslag van de raad van bestuur, binnen veertien dagen na de goedkeuring door de algemene vergadering meegedeeld aan de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering deelt de goedgekeurde jaarrekening mee aan het Vlaams Parlement.

AFDELING VI

Overdracht van luchthaveninfrastructuur
door het Vlaamse Gewest
aan de LOM Antwerpen

Artikel 66/29

§1. De Vlaamse Regering zal de luchthaveninfrastructuur en de daaraan verbonden goederen, rechten en verplichtingen die door het Vlaamse Gewest moeten worden overgedragen aan de LOM Antwerpen met het oog op de verwezenlijking van haar doel en de uitvoering van haar taken vermeld in dit decreet, vaststellen bij besluit op basis van een inventaris en een beschrijvend verslag, opgesteld door de secretaris-generaal. Die laatste kan die bevoegdheid delegeren aan een door hem aangewezen gemachtigde.

§2. Onverminderd het recht van het Vlaamse Gewest om bepaalde onderdelen van de luchthaveninfrastructuur, met uitzondering van basisinfrastructuur, rechtstreeks over te dragen aan de LEM Antwerpen, zal het Vlaamse Gewest na de oprichting van de LOM Antwerpen, bij besluit van de Vlaamse Regering en op een door de Vlaamse Regering te bepalen tijdstip, overgaan tot de overdracht van de luchthaveninfrastructuur, met inbegrip van de basisinfrastructuur, tegen marktconforme vergoeding, aan de LOM Antwerpen.

Als die overdracht plaatsvindt binnen twee jaar na de datum van inwerkingtreding van het decreet van [...] houdende wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem, zijn artikelen 445 tot en met 447 van het Wetboek van vennootschappen van toepassing op de overdracht aan de LOM Antwerpen.

§3. De overdracht vermeld in §2 heeft van rechtswege tot gevolg dat het geheel van de luchthaveninfrastructuur en de daaraan verbonden goederen, rechten en verplichtingen, opgenomen in de inventaris en omschreven in het besluit van de Vlaamse Regering vermeld in §2, wordt overgedragen aan de LOM Antwerpen. Die overdracht is aan derden tegenstelbaar vanaf de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van het besluit van de Vlaamse Regering waarbij beslist wordt tot overdracht van de luchthaveninfrastructuur overeenkomstig §2.

Een kopie van de inventaris en het beschrijvend verslag zal worden neergelegd ter griffie op de wijze, bepaald in artikel 75 van het Wetboek van vennootschappen, en die neerlegging zal worden bekendgemaakt samen met de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van het besluit van de Vlaamse Regering waarbij beslist wordt tot overdracht van de luchthaveninfrastructuur overeenkomstig §2.

HOOFDSTUK III

De LEM Antwerpen

Artikel 66/30

§1. De commerciële uitbating van de regionale luchthaven Antwerpen zal met inachtneming van de algemene beginselen van transparantie en gelijkheid en onpartijdigheid door de LOM Antwerpen worden gegund aan een LEM Antwerpen, die de luchthaven zal uitbaten in eigen naam en voor eigen rekening tegen betaling van een marktconforme vergoeding aan de LOM Antwerpen. Er kan niet tot sluiting van de overeenkomst bedoeld in §2 worden overgegaan alvorens de Vlaamse Regering haar goedkeuring aan de gunningsbeslissing heeft verleend. Wanneer de Vlaamse Regering niet binnen de honderdtwintig dagen vanaf de kennisgeving van de gunningsbeslissing goedkeuring heeft verleend, wordt deze geacht te zijn verleend.

§2. De modaliteiten en voorwaarden voor die commerciële uitbating zullen worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de LEM Antwerpen enerzijds en de LOM Antwerpen anderzijds. Die overeenkomst zal worden aangegaan voor een maximale duur van dertig jaar. Het sluiten van de overeenkomst kan pas plaatsvinden nadat de gunningsbeslissing door de Vlaamse Regering is goedgekeurd.

§3. In ieder geval zal de LEM Antwerpen, in het kader van de overeenkomst vermeld in §2, onder haar verantwoordelijkheid, de controle-, veiligheids- en beveiligingsdiensten, alsook de brandweerdiensten (of een deel daarvan) op de regionale luchthaven Antwerpen moeten verzekeren, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van deze taken.

Tussen de LEM Antwerpen en het Vlaamse Gewest zal een overeenkomst worden gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de toelagen die zullen worden opgenomen in het ontwerp van algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. De aldus berekende toelagen, zoals en in zoverre die door het Vlaams Parlement worden goedgekeurd, strekken tot dekking van de lasten die voor de LEM Antwerpen voortvloeien uit het verstrekken van de in het eerste lid van deze paragraaf opgesomde diensten die door de LEM Antwerpen moeten worden verantwoord. De LEM Antwerpen is verplicht om de kosten en financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en de controle-, veiligheids- en beveiligingsdiensten, alsook de brandweerdiensten anderzijds, duidelijk te onderscheiden.

Artikel 66/31

§1. Zonder afbreuk te doen aan de mogelijkheid van privaatrechtelijke entiteiten om deelnemingen te nemen in de LEM Antwerpen, is het de volgende entiteiten toegestaan om deelnemingen te nemen in de LEM Antwerpen (zowel middels inbreng in geld als middels inbreng in natura):

- 1° de steden en gemeenten gelegen in de provincie Antwerpen, in afwijking van artikel 195, §1, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in afwijking van artikel 3 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;
- 2° de autonome gemeentebedrijven met maatschappelijke zetel in de provincie Antwerpen, in afwijking van artikel 242, §5, eerste lid, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- 3° de gemeentelijke extern verzelfstandigde agent-schappen in privaatrechtelijke vorm met maatschappelijke zetel in de provincie Antwerpen;

4° de provincie Antwerpen, in afwijking van artikel 188 van het Provinciedecreet van 9 december 2005;

5° de autonome havenbedrijven die hun werkingsgebied hebben binnen de provincie Antwerpen, in afwijking van artikel 263sexies, §2, tweede lid, van de Nieuwe Gemeentewet;

6° de autonome provinciebedrijven met maatschappelijke zetel in de provincie Antwerpen, in afwijking van artikel 235, §5, eerste lid, van het Provinciedecreet van 9 december 2005;

7° de provinciale extern verzelfstandigde agentschappen in privaatrechtelijke vorm met maatschappelijke zetel in de provincie Antwerpen;

8° de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden die hun maatschappelijke zetel hebben binnen de provincie Antwerpen, in afwijking van artikel 78, eerste lid, van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking.

§2. De bepalingen in §1 doen geen afbreuk aan de wettelijke en decretale bepalingen die van toepassing zijn op andere entiteiten.

§3. Een aandeelhouder van de LEM Antwerpen en de met hem verbonden personen in de zin van artikel 11 van het Wetboek van vennootschappen, kunnen geen aandeelhouder zijn in de LOM Antwerpen.

Artikel 66/32

De commerciële uitbating kan overeenkomstig artikel 66/30, §1, enkel worden toegewezen aan een entiteit die bereid is aan de contractuele personeelsleden die op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst als bedoeld in artikel 66/30, §2, in de DAB Luchthaven Antwerpen werken, de mogelijkheid te geven om op vrijwillige basis over te gaan naar de LEM Antwerpen met behoud van:

- 1° hun rechten en plichten zoals die voortvloeien uit hun arbeidsovereenkomst;
- 2° hun functie of betrekking;
- 3° hun administratieve en desgevallend geldelijke anciënniteit;

4° het salaris en de salarisschaal waarop zij recht hadden volgens de bestaande reglementering op het ogenblik van hun overdracht;

5° de toelagen, vergoedingen en sociale voordelen die op reglementaire en contractuele basis werden toegekend, voor zover als de toekenningsvoorwaarden blijven bestaan, en aan die voorwaarden blijft voldaan;

6° de voordelen, verleend door de sociale dienst van herkomst, tot ze in hun nieuwe entiteit soortgelijke voordelen kunnen genieten.

De in het vorige lid bedoelde arbeidsvoorwaarden die collectief vastgesteld zijn of toegepast worden op alle of op sommige categorieën van contractuele personeelsleden zullen als bijlage bij de in het eerste lid bedoelde overeenkomst worden opgelijst.

De contractuele personeelsleden moeten hun keuze binnen de door de Vlaamse Regering, na overleg met de LEM Antwerpen, nader te bepalen termijn schriftelijk kenbaar maken. De Vlaamse Regering moet de voormelde termijn bepalen binnen dertig dagen na de toewijzing van de commerciële uitbating aan de LEM Antwerpen. Als zij echter nalaten om hun keuze binnen de bepaalde termijn schriftelijk kenbaar te maken, dan worden zij geacht ervoor te hebben gekozen om niet naar de LEM Antwerpen over te gaan.

Artikel 66/33

Alle statutaire personeelsleden die op het ogenblik van het afsluiten van de overeenkomst als bedoeld in artikel 66/30, §2, tewerkgesteld zijn in de DAB Luchthaven Antwerpen, worden op het ogenblik van de toewijzing van de commerciële uitbating aan de LEM Antwerpen ter beschikking gesteld van de LEM Antwerpen.

De in het vorige lid bedoelde terbeschikkingstelling geschiedt overeenkomstig de regeling vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering waaronder de statutaire personeelsleden van de diensten van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest ter beschikking kunnen worden gesteld.

De in het eerste lid bedoelde personeelscategorie is uitdovend. De nominatieve lijst van de aldus bedoelde personeelsleden wordt bij besluit van de Vlaamse

Regering vastgesteld. Het besluit wordt gevoegd als bijlage bij de in artikel 66/30, §2, bedoelde overeenkomst.”.

Artikel 4

In artikel 68 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in §1 worden de woorden “LOM Oostende-Brugge en op de LOM Kortrijk-Wevelgem” vervangen door de woorden “LOM Oostende-Brugge, op de LOM Kortrijk-Wevelgem en op de LOM Antwerpen”;

2° in §2 worden de woorden “LOM Oostende-Brugge en de LOM Kortrijk-Wevelgem” vervangen door de woorden “LOM Oostende-Brugge, de LOM Kortrijk-Wevelgem en de LOM Antwerpen”.

Artikel 5

Aan hetzelfde decreet wordt een artikel 71 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Artikel 71

§1. De bepalingen van dit decreet die betrekking hebben op het beheer en de uitbating van de regionale luchthaven Antwerpen treden in werking op de datum van de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van het besluit, vermeld in artikel 66/2, §3.

§2. Artikel 66/29, §1, treedt in werking op datum van de bekendmaking van het decreet van [...] houdende wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem in het Belgisch Staatsblad.”.

Marc VAN DEN ABELEN

Robert VOORHAMME

Dirk DE KORT

Ludwig CALUWÉ

Annick DE RIDDER