

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

5 maart 2009

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

– van de heren Patrick De Klerck, Jan Roegiers, Johan Verstreken  
en André Van Nieuwkerke en mevrouw Stern Demeulenaere –

**betreffende het kampeerautotoerisme (aan de kust)**

## TOELICHTING

## DAMES EN HEREN,

Op dit ogenblik zijn er ongeveer 35.000 kampeerauto's bij de FOD (Federale Overheidsdienst) Mobiliteit ingeschreven en natuurlijk bezoeken ook veel buitenlandse kampeerautoeristen Vlaanderen. Uit verschillende bronnen blijkt dat het kampeerautoerisme in Vlaanderen, en zeker aan de Vlaamse kust, groeit.

Die stijging brengt echter ook duidelijke groeipijnen met zich mee. De moeilijke verkeersplanning, de uitdagingen inzake milieuzorg en vooral het tekort – zeker bij piekmomenten – aan vergunde kampeerautoplaatsen, het wildparkeren en het wildkamperen vormen een belangrijk probleem.

De kampeerautogebruikers aan de kust signaleren een manifest gebrek aan eenduidigheid over het gevoerde beleid ten aanzien van kampeerauto's. Het beleid verschilt vaak van kustgemeente tot kustgemeente.

Om een effectief politieel beleid inzake parkeren en kamperen te kunnen voeren en om tegemoet te komen aan het groeiende kampeerautoerisme, kan misschien worden aanbevolen om gebruik te maken van twee nieuwe verkeersborden die het parkeren zonaal regelen. Er is een bord E1 met een pictogram van een kampeerauto, dat een verbod oplegt voor kampeerauto's. Daarnaast is er het verkeersbord E9h, dat het parkeren van kampeerauto's in een bepaalde zone toestaat en regelt, telkens met een eventuele tijdsbeperking. Voor een duidelijk en effectief beleid inzake het parkeren van en kamperen met kampeerauto's aan de kust (en bij uitbreiding naar de rest van Vlaanderen) is overleg en samenwerking tussen alle (kust)gemeenten nodig. Volgens verschillende bronnen, onder meer Recrea-Magazine, zou het de bedoeling zijn dat dergelijke verkeersborden tegen 1 januari 2011 worden ingevoerd.

Als de verkeersborden geplaatst worden, rest nog de vraag wat er dan met de lokale bewoners gebeurt wier (enig) transportmiddel een kampeerauto is. We hebben gemerkt dat heel wat lokale bewoners kampeerauto's hebben die voor de deur staan of in de directe omgeving. Ook voor hen moet een oplossing worden gezocht.

Er zijn wel plaatsen, maar er zijn er weinig die vergund zijn. Gezien de grote vraag en de positieve spiraal waarin het kampeerautoerisme is gekomen, is een oplossing op korte termijn nodig.

Er moet dan ook dringend werk gemaakt worden van een adequaat bebodingsbeleid. Een en ander blijft anders te lang aanslepen en het is niet helemaal duidelijk wat mag en wat niet mag voor kampeerautoeristen. Voorts is het heel belangrijk dat de lokale politie die mensen niet zomaar beboet. We moeten gastvrij zijn en de mensen verwelkomen, want uiteindelijk ondersteunen ze onze lokale economie. Er moet dus duidelijkheid komen. Het zou goed zijn dat de lokale politiemensen worden aangemoedigd om eerst een waarschuwing uit te schrijven en dat er duidelijkheid wordt gecreëerd. Daarvoor is een overkoepelende reglementering nodig.

Het is positief dat er een studie komt over het aantal kampeerplaatsen. Er zijn momenteel 120 vergunde kampeerplaatsen waarvan 114 aan de kust. Maar er zijn nogal wat verschillen inzake het type plaatsen. De verschillende badplaatsen hanteren een verschillende interpretatie. Soms zijn het parkeerplaatsen, soms zijn het staanplaatsen, soms zijn het overnachtingsplaatsen. In het ene geval zijn ze geclusterd, in het andere niet. Ook de kwaliteit van de plaatsen laat soms te wensen over. Via VLAREM (Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning) moeten de nodige maatregelen worden genomen zodat overnachten op een duurzame en kwalitatieve manier mogelijk is.

Volgens de studie van Idea Consult van 20 oktober 2008 is het ook belangrijk voldoende aandacht te besteden aan het sensibiliseren van de verschillende actoren. Vooral de doelgroepen gebruikers, uitbaters, verkopers en verhuurders en toeristische diensten komen daarbij aan bod. Omdat er nogal wat misverstanden bestaan bij de gebruikers van kampeerauto's over wat wel en wat niet kan, is er behoefte aan sensibiliseringsinitiatieven die bij voorkeur door de verenigingen van kampeerautogebruikers worden geïnitieerd, omdat zij het dichtste bij de gebruikers staan. Anders wordt het samenleven tussen de kampeerautogebruikers, de overige toeristen en de lokale bewoners steeds moeilijker. Ook aan de relatie tussen de kampeerautogebruikers en de campinguitbaters moet gewerkt worden. Uiteindelijk zijn zij bondgenoten van elkaar.

Vele campinguitbaters aan de Vlaamse kust nemen een afwachtende houding aan in verband met de inrichting van nieuwe kampeerautoterreinen en/of kampeerautoplaatsen. Om hen over de brug te krijgen, is er dus behoefte aan een pakket van maatregelen.

De indieners van dit voorstel van resolutie pleiten dan ook voor een snelle uitvoering van de aanbevelingen uit het eindrapport 'Kampeertoerisme aan de Vlaamse Kust'. Het betreft een zeer recent rapport, in opdracht van Toerisme Vlaanderen, dat een ruim draagvlak heeft bij de verschillende betrokken actoren.

Patrick DE KLERCK

Jan ROEGIERS

Johan VERSTREKEN

André VAN NIEUWKERKE

Stern DEMEULENAERE

---

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° de dringende behoefte aan een duidelijk beleid inzake kamperen met en parkeren van kampeerauto's aan de kust (en bij uitbreiding in Vlaanderen), waarbij transparantie wordt gecreëerd over waar kampeerauto's al dan niet mogen parkeren c.q. waar er al dan niet gekampeerd mag worden met kampeerauto's;
- 2° de groei van het kampeerautoerisme aan de kust (en bij uitbreiding in Vlaanderen);
- 3° de behoefte aan een concreet beleid inzake het realiseren van adequate, vergunde kampeerautoplaatsen die aan de wettelijke normen voldoen;
- 4° het feit dat wildparkeren en wildkamperen een (groot) probleem vormt;
- 5° het feit dat door het plaatsen van nieuwe verkeersborden (E9h en E1) eenduidigheid kan worden gerealiseerd;
- 6° het feit dat ook de lokale bevolking over dergelijke kampeerauto's beschikt;

– overwegende dat:

- 1° er zowel op lokaal als op subregionaal vlak een afstemming moet zijn tussen de verschillende kustgemeenten (en bij uitbreiding in heel Vlaanderen) over waar al dan niet geparkeerd/gekampeerd mag worden door kampeerauto's;
- 2° er adequate, vergunde en voldoende uitgeruste (conform de vigerende wetgeving) parkeerplaatsen/kampeerautoplaatsen moeten worden gecreëerd;
- 3° er ook voor de lokale kampeerauto's een oplossing voor het parkeren moet worden geboden;
- 4° de bebording een belangrijk element is;
- 5° er voldoende aandacht moet zijn voor de sensibilisering van de verschillende doelgroepen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° extra maatregelen te nemen om het kampeerauto-probleem aan de kust (en bij uitbreiding voor de rest van Vlaanderen) verder aan te pakken;
- 2° initiatieven te nemen om het tekort aan adequate, vergunde en conform de vigerende wetgeving aangelegde autokampeerautoplaatsen weg te werken;
- 3° initiatieven te nemen om de reglementering van de kustgemeenten op elkaar af te stemmen, waarbij ook rekening wordt gehouden met de lokale kampeerauto's;
- 4° inspanningen te leveren voor een snelle invoering en plaatsing van de nieuwe verkeersborden;
- 5° initiatieven te nemen voor een doelgerichte sensibilisering van de diverse groepen.

Patrick DE KLERCK

Jan ROEGIERS

Johan VERSTREKEN

André VAN NIEUWKERKE

Stern DEMEULENAERE

---