

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2006-2007

30 november 2006

**BELEIDSBRIEF**

**Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel**

**Beleidsprioriteiten 2006-2007**

**MOTIE VAN AANBEVELING**

**van de heren John Vrancken, Roland Van Gothem,  
Freddy Van Gaever en Johan Deckmyn en mevrouw Agnes Bruyninckx**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel – Beleidsprioriteiten 2006-2007;
- gehoord het antwoord van viceminister-president Fientje Moerman;
- overwegende dat:

1° in de huidige beleidsbrief zwaar de nadruk gelegd wordt op Vlaanderen als investeringsregio. Vlaanderen zou een aantrekkingspool moeten zijn, niet alleen voor individueel talent en creativiteit, maar ook voor buitenlandse bedrijven en internationale instellingen. De activiteiten van die ondernemingen van buitenlandse oorsprong bepalen in hoge mate ons concurrentieel vermogen en zijn een prioriteit voor de ontwikkeling van de Vlaamse economie. Zij brengen werkgelegenheid en innovatieslagkracht met zich mee. Althans, zo zou de realiteit moeten zijn. Maar de huidige situatie is op zijn minst alarmerend te noemen. DHL, Volkswagen, Vorst en vele andere multinationale bedrijven drukken ons met de neus op de feiten. Uit de barometer van de ‘Belgische Attractiviteit’, die door Ernst & Young in 2006 gepubliceerd werd, blijkt dat 22% van de ondervraagde bedrijfsleiders denkt aan delocalisatie. Dat is een stijging van 5% van de delocaliserende bedrijven;

2° als uitgangspunt in de beleidsbrief wordt gesteld dat Vlaanderen als toegangspoort tot Europa moet fungeren, wat tot gevolg heeft dat er voldoende en kwaliteitsvolle ruimte om te ondernemen en te werken beschikbaar moet zijn. Ruimte om te ondernemen en een goede infrastructuur moeten buitenlandse investeerders kunnen aantrekken. We stellen echter vast dat Vlaanderen er zelfs niet in slaagt zijn eigen broodnodige bedrijfsterrainen voldoende en naar behoren te ontsluiten en dat grote infrastructuurdossiers, zoals Zeebrugge, maar niet opgelost raken;

3° er dringend een voldoende aanbod aan bedrijventerreinen moet voorhanden zijn. Daarvoor zou onder meer de heraanleg van verouderde

terreinen en ‘brownfields’ gestimuleerd moeten worden met een hoger subsidiepercentage. Via een tussenkomst in de studie- en proceskosten zou de drempel verlaagd worden, om over te gaan tot de heraanleg van bedrijventerreinen. In de praktijk blijft er echter een acuut tekort aan bedrijventerreinen bestaan en worden nog altijd te weinig oude bedrijventerreinen geherstructureerd, terreinen die nochtans perfect zouden kunnen dienen om de vooropgestelde ‘ijzeren voorraad’ aan te vullen. Zonder die voorraad is het überhaupt onmogelijk om buitenlandse investeerders aan te trekken;

4° het voor Vlaanderen cruciaal is om te beschikken over ondernemingsvriendelijke gemeentes. Nochtans wijzen enquêtes en onderzoeken erop dat de communicatie tussen de gemeente en het bedrijfsleven maar al te vaak mank loopt. Vele gemeentes schieten zwaar te kort in een economisch beleidsplan of een economische visie voor de toekomst van hun gemeente. Ook de vele diverse lokale en andere belastingen werken verlamdend. Ondanks de continue verklaringen over de dalende fiscale en parafiscale druk blijven de lasten in realiteit toenemen;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° een crisisplan delocalisatie uit te werken en daarbij op een realistische en open manier de feiten en de huidige tendensen onder ogen te zien en bij de federale overheid aan te dringen op meer Vlaamse fiscale autonomie en op een dringende aanpak van het structurele probleem van de veel te hoge loonlasten in België;

2° dringend werk te maken van de grote infrastructuurdossiers die de aantrekkelijke positie van Vlaanderen als centraal gelegen hart van Europa moeten optimaliseren;

3° de thematiek van de ‘brownfields’ heel nauwlettend te volgen en alle nodige en efficiënte maatregelen te treffen om over te gaan tot een maximale ontplooiing van deze bestaande, maar momenteel onbenutbare ‘ijzeren voorraad’. Die terreinen moeten prioritair gesaneerd of geherstructureerd worden, vooraleer er gedacht kan worden aan de ontwikkeling van nieuwe terreinen;

4° over te gaan tot de invoering van een beter systeem van communicatie tussen overheden en bedrijven op alle niveaus.

John VRANCKEN

Roland VAN GOETHEM

Freddy VAN GAEVER

Johan DECKMYN

Agnes BRUYNINCX

---