

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

19 februari 2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Rudi Daems –

**tot besluit van de op 17 februari 2009 door de heer Rudi Daems
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid,
Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
over de pps-constructie voor de luchthaven van Deurne
en de kostprijs van de werkzaamheden aan de Krijgsbaan R11**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Rudi Daems en de vragen om uitleg van de heer Dirk de Kort en mevrouw Annick De Ridder;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gelet op:

- 1° het afhaken van de privésector om de luchthaven van Deurne uit te bouwen en te exploiteren in de huidige formule van privaat-publieke samenwerking (pps);
- 2° het Vlaamse regeerakkoord 2004-2009, dat ervoor kiest de luchthaven van Deurne te behouden en uit te bouwen, weliswaar onder de strikte voorwaarden van de regeringsbeslissingen van 3 maart 2000, 19 juli 2002, 27 juni 2003 en 16 januari 2004, wat onder meer inhoudt dat de luchthaven kan behouden blijven op voorwaarde dat de privésector voor 50% bijdraagt in de flankerende maatregelen mobiliteit, zoals de aanleg van de veiligheidszones en de herinrichting van de Krijgsbaan;
- 3° de fors gestegen kostprijs voor de aanleg van de ondertunnelde Krijgsbaan tot 40,5 miljoen euro (oorspronkelijk 28,6 miljoen euro) en de omlegging van de Krijgsbaan tot 25,6 miljoen euro (oorspronkelijk 16 miljoen euro);
- 4° het feit dat de Vlaamse Regering al eerder besliste om de kosten voor civiele veiligheid en brandweer van de luchthaven over te nemen;
- 5° de plannen van de Vlaamse Regering om op het luchthaventerrein een nieuw bedrijventerrein te ontwikkelen van ongeveer 10 hectare;

- overwegende dat:

- 1° de Vlaamse Regering overweegt een nieuwe structuur te ontwikkelen voor de uitbouw van de luchthaven van Deurne, zijnde een luchthavenontwikkelingsmaatschappij (LOM) en een luchthavenexploitatie maatschappij (LEM); dat de LOM bestaat uit de overheidspartners voor de infrastructuurwerken en de LEM uit private partners voor de exploitatie; dat de LEM een concessievergoeding betaalt aan de LOM voor deze exploitatie;

2° deze constructie de kosten voor de infrastructuur ingrepen dreigt af te schuiven op de overheid, terwijl de mogelijke baten naar de private exploitatiemaatschappij vloeien;

3° bijgevolg de eerdere politieke akkoorden en regeringsbeslissingen omtrent een 50/50-verdeling van de infrastructuurkosten mogelijk niet langer gerespecteerd worden;

4° we ons binnenkort door de uitvoering van het Diaboloproject en de tgv-verbinding in 20 minuten tijd kunnen verplaatsen tussen het centrum van Antwerpen en de luchthaven van Zaventem, en de luchthaven van Deurne het bijgevolg economisch nog moeilijker zal krijgen als passagiersluchthaven;

5° de regio in de zuidrand van Antwerpen nu al verstikt wordt door het verkeer (E313, Krijgsbaan, bedrijventerrein Kapelleveld, Wijnegem Shopping Center enzovoort), zodat een nieuwe verkeersstroom (onder meer door het geplande bedrijventerrein) er echt niet meer bijkant;

6° steeds meer duidelijk wordt dat de luchthaven economisch niet levensvatbaar is zonder de steeds toenemende financiële bijpassing vanuit de Vlaamse algemene middelen, dus vanuit de belastingbetaler;

7° het luchthaventerrein heel wat potenties (ook economische) bevat om een belangrijke aantrekkingspool te zijn, dichtbij een wereldstad als Antwerpen (cf. ook de toekomstvisie van de burgemeester van Mortsels Ingrid Pira en van de burgemeester van Antwerpen en collega-parlementslid Patrick Janssens);

- vraagt de Vlaamse Regering een toekomstgericht project te ontwikkelen voor de reconversie van de luchthaven van Deurne naar een stedelijk openruimtegebied, waarin sport en recreatie, innovatieve bedrijven, groene vervoersmodi en hernieuwbare energieprojecten ontwikkelingskansen krijgen, met maximale creatie van werkgelegenheid.

Rudi DAEMS