

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

26 januari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van mevrouw Marijke Dillen, de heer Filip Dewinter, mevrouw Marie-Rose Morel
en de heren Joris Van Hauthem, Karim Van Overmeire en Luk Van Nieuwenhuysen –**

betreffende de problematiek van de hoge brandstofprijzen

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Jan Penris**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Philippe De Coene, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de heer Frank Creyelman, mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

1730 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op woensdag 21 januari 2009 het voorstel van resolutie van mevrouw Marijke Dillen, de heer Filip Dewinter, mevrouw Marie-Rose Morel en de heren Joris Van Hauthem, Karim Van Overmeire en Luk Van Nieuwenhuysen betreffende de problematiek van de hoge brandstofprijzen.

Het voorstel van resolutie werd verworpen.

1. Toelichting door mevrouw Marijke Dillen

Mevrouw *Marijke Dillen* verduidelijkt dat dit voorstel van resolutie twee luiken bevat. Een eerste luik handelt over de prijsvorming op zich terwijl het andere luik te maken heeft met een bevoegdheidsoverdracht en een verwijzing naar het Vlaams regeerakkoord.

De prijzen zijn ondertussen sinds de indiening van dit voorstel in juni 2008 weliswaar gedaald maar men heeft nog steeds te maken met prijzen die voor een gemiddeld gezin nog steeds hoog zijn.

Volgens studies zal een gemiddeld gezin meer uitgeven aan benzine, diesel en huisbrandolie dan in het verleden. Een oorzaak van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie is de stijging van de olieprijs op de internationale markten. Uit een vergelijking met de ons omringende landen is gebleken dat ons land veel hogere prijzen hanteert.

Maar de stijging van de brandstofprijzen is slechts een deel van de verklaring van de te hoge prijzen. Niet enkel de internationale situatie, maar vooral de torenhoge belastingen zijn de oorzaak van de veel te hoge brandstofprijzen.

Hoe is vandaag de brandstofprijs samengesteld?

Er zijn vier aspecten: er is een basisprijs, er zijn accijnzen en energiebijdragen, er is een marge en distributiekosten en ten slotte is er de btw.

Als men onze situatie bekijkt, stelt men vast dat het aandeel van de staat in de eindprijs van brandstof bestaat uit twee belastingen: de accijnzen en energiebijdragen die 39% uitmaken en de btw die 17,36% bedraagt.

Niemand kan ontkennen dat zich behoorlijk verwarmen en de verplaatsing van en naar het werk basisbehoeften zijn. Petroleum- en steenkoolbrandstoffen zijn dus basisproducten en zeker geen luxe-goederen.

Daarom pleit haar fractie om het btw-tarief te verlagen van 21% naar 6%.

Mevrouw Dillen weet ook dat dit land dit niet alleen kan beslissen omdat er een grote inmenging vanuit Europa gebeurt. Europa besliste enkele jaren geleden dat diesel, benzine en huisbrandolie belast moeten worden tegen het hoogste btw-tarief. In een tijd van torenhoge en alsmaar stijgende prijzen is dat bijzonder onrechtvaardig, omdat de staat steeds grotere winsten blijft maken. Zeer terecht eist de Franse president Sarkozy dat de btw omlaag moet. Ons land kan dat initiatief actief volgen. Maar het blijft stilzitten en onderneemt niets. Nochtans dient de federale regering op Europees niveau dringend een pleidooi te houden tot verlaging van de btw-tarieven. Dat gebeurt vandaag helaas niet.

In tweede orde wenst zij te verwijzen naar het Vlaams regeerakkoord dat aandacht besteedt aan deze problematiek: “met het oog op een coherent energiebeleid, bepleiten we de overdracht van de bevoegdheid inzake energietarieven”. Op dit ogenblik is daar nog steeds niets van in huis gekomen.

De indieners willen met dit voorstel van resolutie een stimulans geven vanuit het Vlaams Parlement naar de federale regering om eindelijk maatregelen te nemen, en er bij de Vlaamse Regering op aandringen om overleg te plegen in het kader van de bevoegdheidsoverdracht.

2. Bespreking en stemming

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

Het voorstel van resolutie van mevrouw Marijke Dillen, de heer Filip Dewinter, mevrouw Marie-Rose Morel en de heren Joris Van Hauthem, Karim Van Overmeire en Luk Van Nieuwenhuysen betreffende de problematiek van de hoge brandstofprijzen wordt met zes stemmen tegen vier verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Jan
PENRIS

Marc
VAN DEN ABELEN