Stuk **1909** (2008-2009) – Nr. 2

VLAAMS PARLEMENT

Zitting 2008-2009

3 december 2008

ONTWERP VAN DECREET

betreffende de River Information Services op de binnenwateren

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heren Carl Decaluwe en Pieter Huybrechts**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Gilbert Bossuyt, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de heer Frank Creyelman, mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:
1909 (2008-2009)
– Nr. 1: Ontwerp van decreet

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op dinsdag 2 december 2008 het ontwerp van decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Minister *Hilde Crevits* verklaart dat dit decreet tot doel heeft om de richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap om te zetten. Deze richtlijn werd in het Europees Publicatieblad gepubliceerd op 30 september 2005.

De richtlijn stelt een kader voor de invoering en het gebruik van geharmoniseerde RIS vast, aangezien er al meerdere RIS-diensten in Europa worden verleend.

Dit kader heeft tot doel om het vervoer over de binnenwateren te ondersteunen door enerzijds de veiligheid, de beveiliging, de doeltreffendheid en milieuvriendelijkheid van deze vervoerswijze te verbeteren, en anderzijds de koppeling met andere vervoerswijzen te vergemakkelijken.

In de praktijk komt RIS erop neer dat er door de overheid een dienst wordt verleend aan de gebruikers van de waterwegen. Zo krijgen de schippers de nodige digitale informatie aangeleverd ten aanzien van de diepgang van de waterweg, wachttijden bij sluizen, hoogwaterberichten, elektronische kaarten enzovoort.

Verder wordt er door de koppeling van de verschillende Europese systemen voor gezorgd dat een schipper zijn reistraject kan plannen van land A naar land B, zonder dat hij telkens opnieuw dezelfde informatie moet aanmelden bij het overschrijden van een grens. De nodige informatie wordt immers reeds door de overheden vooruitgestuurd.

Door een vertalingstool is het voor de schippers tevens mogelijk om de berichten aan de schipperij in de eigen taal te lezen, wat een bevordering voor de veiligheid inhoudt.

Ook wordt de mogelijkheid voorzien om het RIS-systeem te koppelen aan systemen die de planning vergemakkelijken voor vervoer over weg of per spoor.

Het decreet neemt de bepalingen van de richtlijn die tot de Vlaamse bevoegdheden behoren, over, waar nodig aangepast aan de specifieke Vlaamse situatie.

Bij dit decreet hoort een uitvoeringsbesluit, waarin onder meer de bevoegde instanties worden aangeduid.

II. BESPREKING

De heer *Jan Peumans* heeft een vraag omtrent artikel 4, waar vermeld staat dat dit decreet van toepassing is op binnenwateren van klasse IV of hoger. Er staat ook vermeld dat de Vlaamse Regering kan bepalen dat dit decreet van toepassing is op binnenwateren en binnenhavens die niet in het eerste lid zijn vermeld. Welke visie heeft de regering hierover in het licht van de stelling dat men de kleine binnenschipper wil promoten?

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) verwijst naar een term AIS in een ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering dat echter niet aan het parlement is bezorgd.

Voor het overige heeft zijn fractie geen problemen met dit voorliggend ontwerp van decreet.

De heer *Pieter Huybrechts* verklaart dat zijn fractie het voorliggend ontwerp van decreet zal steunen omdat ze volkomen achter de doelstellingen van dit ontwerp staat.

Minister *Hilde Crevits* verklaart dat ze het pleidooi van de heer Peumans voor de kleine binnenschipper ondersteunt. De regering is inderdaad bezig met een programma ter stimulering van de kleine schepen op de binnenvaart. Het RIS-decreet heeft echter als finaliteit de Europese richtlijn om te zetten en daar is sprake van klasse IV. Maar dat sluit niet uit dat er situaties kunnen zijn waarin de bepalingen van dit decreet zeer nuttig kunnen zijn voor kleine schepen.

Het uitvoeringsbesluit wordt inderdaad niet ter goedkeuring aan het parlement voorgelegd omdat de regering besluiten uitvaardigt. Als het decreet goedgekeurd is, zal het uitvoeringsbesluit volgen en aan het parlement ter beschikking worden gesteld. AIS staat voor Automatisch Identificatie Systeem.

III. WEGSTEMMEN REFLECTIETERMIJN EN STEMMING

De waarnemend voorzitter, de heer *Frans Peeters,* stelt dat de regering vraagt om dit ontwerp nog voor het kerstreces goed te keuren in het Vlaams Parle-

ment. Dit houdt in dat het verslag van de commissiebespreking tijdig gedrukt en rondgedeeld dient te worden.

Conform artikel 56, 3, van het Reglement van het Vlaams Parlement beslist de commissie, bij tweederde meerderheid van haar aanwezige leden, daarom dat er geen reflectietijd en reflectienota's zullen zijn.

Het ontwerp van decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren wordt unaniem met negen stemmen aangenomen.

De verslaggevers, *De waarnemend voorzitter,*

Carl DECALUWE Frans PEETERS
Pieter HUYBRECHTS