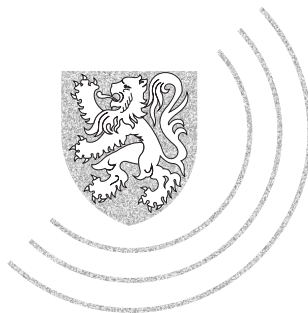


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

9 maart 2005

BELEIDSNOTA

Mobiliteit

2004-2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

van de heren Herman Lauwers, Frans Peeters, Marc van den Abeelen en Jan Peumans

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

131 (2004-2005)

- Nr. 1: Beleidsnota
- Nr. 2: Met redenen omklede motie
- Nr. 3: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit 2004-2009;
 - gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
 - gelet op de intenties van de Vlaamse Regering, zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord;
 - vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het mobiliteitsbeleid, zoals dat geformuleerd is in het Vlaamse regeerakkoord, de verklaring van de Vlaamse Regering en de beleidsnota Mobiliteit 2004-2009:
 - 1° het ontwerp-Mobiliteitsplan Vlaanderen, het Mobiliteitsplan Vlaanderen – beleidsaanbevelingen en de resolutie van 8 mei 2002 van het Vlaams Parlement betreffende aanbevelingen inzake het ontwerp van Mobiliteitsplan, te hanteren als de uitgangspunten voor het mobiliteitsbeleid;
 - 2° binnen de krijtlijnen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen verder te werken aan een meer planmatig en geïntegreerd mobiliteitsbeleid;
 - 3° het lokale niveau als volwaardige partner te laten participeren in het mobiliteitsbeleid en het gecoördineerd beleid door het instrument van de mobiliteitsconvenants voort te zetten, waarbij dat instrument regelmatig wordt geëvalueerd en verfijnd;
 - 4° verkeersveiligheid tijdens deze legislatuur als een absolute topprioriteit te blijven beschouwen;
 - 5° werk dicht bij huis zo veel mogelijk aan te moedigen;
 - 6° in het kader van een krachtig filebeleid, on dubbelzinnig te opteren voor de snelle realisatie van de stedelijke en voorstedelijke openbaarvervoersnetwerken;
 - 7° de missing links in ons wegennet in te vullen;
 - 8° meer aandacht te besteden aan de specifieke mobiliteitsproblemen van de landelijke gebieden;
 - 9° het openbaar vervoer in Vlaanderen te reorganiseren op basis van duidelijke gebiedsgerichte normen en criteria zoals die zijn vastgelegd in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. De doelstellingen die zijn opgenomen in dat decreet, worden op de meest efficiënte manier gerealiseerd. De zorg voor een efficiënte inzet van middelen is tevens het uitgangspunt bij de uitvoering, de voortgangsbewaking en de bijsturing, waar nodig, van de beheersovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn;
 - 10° de alternatieven voor het verkeer over de weg, zeker over een lange afstand, verder te versterken;
 - 11° in overleg met de andere gewesten, de federale overheid en de Europese Unie een betere aanrekening van de kostprijs te realiseren voor het privaat wegvervoer, die gericht is op een maximaal sociaal, economisch en ecologisch rendement binnen het kader van het wegvignet, zonder dat dit mag resulteren in een lastenverhoging.
-