



stuk **136** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 5 oktober 2009 (2009-2010)

Met redenen omklede motie

van de heer Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Pieter Huybrechts en Johan Deckmyn en mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt

tot besluit van de op 1 oktober 2009

- 1° door de heer Jan Penris in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, over de actuele toestand rond de opschorting van de Westerscheldeverdieping in het licht van de geschillenprocedure;
- 2° door mevrouw Annick De Ridder in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, over de Scheldeverdieping en meer bepaald het uitblijven daarvan aan Nederlandse zijde;
- 3° door de heer Lode Vereeck in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, minister president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over de uitdieping van de Westerschelde

Het Vlaams Parlement;

- gehoord de interpellaties van de heer Jan Penris, mevrouw Annick de Ridder en de heer Lode Vereeck;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- overwegende dat Nederland de jongste Scheldeverdragen nog altijd niet uitvoerde en daarvoor internrechtelijke verwickelingen aanvoert;
- overwegende dat het internationaal verdragsrecht evenwel primeert boven het intern recht en dat Vlaanderen zelfs rechtsgronden inzake de verdieping kan vinden in door de internationale gemeenschap erkende verdragsteksten uit 1815 en 1839;
- overwegende dat Vlaanderen in overeenstemming met de Vlaams-Nederlandse afspraken officieel protest aantekende tegen het nalatig blijven van de Nederlandse staat, waardoor een overlegprocedure van maximaal zes maanden wordt gestart die kan uitmonden in een internationale arbitrage;
- overwegende dat Nederland ook in andere grensoverschrijdende verkeersdossiers (bijvoorbeeld het dossier van de IJzeren Rijn) echter in tegenspraak met het internationaal recht blijft handelen;
- overwegende dat Vlaanderen over voldoende middelen beschikt om Nederland onder diplomatieke druk te zetten, aangezien Nederland vragende partij blijft in een aantal dossiers waar op Vlaamse inspanningen wordt gerekend (bijvoorbeeld de HST, de goederenspoorlijn 11, de aansluiting van de Westerscheldetunnel op het Vlaamse wegennet, de uitbreiding van de kerncentrale in Borsele enzovoort);
- vraagt de Vlaamse Regering alle diplomatieke middelen aan te wenden om een snelle Scheldeverdieping te verkrijgen en daarbij een blokkering van alle dossiers waar Nederland vragende partij was of is, niet uit te sluiten.

Jan PENRIS

Marleen VAN DEN EYNDE

Pieter HUYBRECHTS

Johan DECKMYN

Agnes BRUYNINCKX-VANDENHOUDT