

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

4 februari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de dames Anne Marie Hoebeke en Joke Schauvliege, de heer Bart Van Malderen,
mevrouw Helga Stevens, de heer Jan Roegiers en mevrouw Vera Dua –**

betreffende de maritieme toegang tot de haven van Gent

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1662 (2007-2008)

- Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Amendement
- Nr. 3: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat er voor de Kanaalzone Gent-Terneuzen geen gemeenschappelijk gedragen Vlaams-Nederlandse probleemstelling was inzake de maritieme toegang van het Kanaal Gent-Terneuzen en er besloten werd gezamenlijk voorstellen te doen naar het voorbeeld van ProSes ontwikkelingschetsen voor de Scheldeverdieping;
- overwegende dat de haven van Gent voor de grootste toegevoegde waarde per ton maritieme overslag zorgt van alle Vlaamse havens, en dat daaraan rechtstreeks en onrechtstreeks 60.000 à 70.000 arbeidsplaatsen verbonden zijn;
- gelet op het belang van de watergebonden industrieën die zorgen voor een grote werkgelegenheid en een grote toegevoegde waarde;
- gelet op de vergelijkende studie over maritieme bereikbaarheid in opdracht van de Vlaams-Nederlandse projectorganisatie KTG2008, begeleid door het Stakeholders Advies Forum (SAF);
- gelet op het toenemende belang van de estuaire vaart;
- overwegende dat het volledige potentieel van de Kanaalzone niet zal worden gerealiseerd zonder grotere sluis (geen schaalkostenvoordeel), door capaciteitsbeperkingen en door congestie (geen bedrijfszekerheid);
- gelet op het Vlaamse regeerakkoord van 2004 waarin het reeds ingezette proces dat moet leiden tot de verbetering van de maritieme toegang van de haven van Gent en de bouw van een tweede zeesluis, ondersteund wordt;
- overwegende dat het stimuleren van de binnenscheepvaart als volwaardig alternatief van het vervoer van goederen over de weg tot de prioriteiten gerekend wordt en tegelijk de multifunctionaliteit van de waterwegen benadrukt wordt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° het overleg met de Nederlandse en Zeeuwse autoriteiten tijdig te evalueren, daadkrachtig bij te sturen en het Vlaams Parlement erover te informeren;
 - 2° een volledig voorstel tot oplossing van het gebrek aan voldoende maritieme toegang

voor grote schepen tot de Kanaalzone Gent-Terneuzen uit te werken voor einde 2009;

- 3° akte te nemen van het advies van het SAF, namelijk advies dat de bouw van een tweede grotere zeesluis adviseert op de terreinen van het bestaande sluizen-complex van Terneuzen;
- 4° tevens nota te nemen van het totale advies dat naast de bouw van een tweede zeesluis ook een betere aansluiting op de snelwegen, binnenvaart en treinverkeer als onontbeerlijk adviseert, net als een aangepaste rampenbestrijding en uitbaggering van het kanaal;
- 5° tevens een akkoord te benaamstigen met Nederland vóór 7 juni 2009, zodat de tweede zeesluis in Terneuzen deel kan uitmaken van het volgende regeerakkoord;
- 6° het regeerakkoord met betrekking tot de maritieme toegang van de haven van Gent en de bouw van een tweede zeesluis, zowel naar de letter als naar de geest, effectief uit te voeren;
- 7° in het kader van dit project rekening te houden met de algehele waterhuishouding en het eventuele risico op watertekort.