



stuk **126** (2009) – Nr. 1
ingediend op 24 september 2009 (2009)

Met redenen omklede motie

van de heer Filip Watteeuw

tot besluit van de op 22 september 2009
door de heren Jan Penris, Sven Gatz en Filip Watteeuw
in commissie gehouden interpellaties
tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid,
Landbouw en Plattelandsbeleid,
respectievelijk over de gevolgen van de aangekondigde
sluiting van de Antwerpse Opelvestiging,
over het dossier van Opel Antwerpen
en over de mogelijke sluiting van Opel Antwerpen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jan Penris, Sven Gatz en Filip Watteeuw;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- gelet op de recente ontwikkelingen met betrekking tot Opel Antwerpen;
- gelet op het grote sociale en economische belang van Opel Antwerpen;
- gelet op de resolutie betreffende een strategisch beleid voor de automobiel- en toeleveringsindustrie die door het Vlaams Parlement werd goedgekeurd op 29 april 1998;
- is van oordeel dat de algemene verzadiging van de automobiemarkt op wereldniveau structureel is en dat een aangepast mobiliteitsbeleid dit nog zal versterken;
- overwegende dat op wereldvlak de productie de verkoopmarkt volgt;
- is van oordeel dat er behoefte is aan een performant ecologisch innovatieplatform voor de reconversie van de automobiel- en toeleveringsindustrie;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° een plan op te stellen om de sociale en economische gevolgen van een mogelijke sluiting van Opel in te perken;
 - 2° werk te maken van een reconversiebeleid voor de automobiel- en toeleveringsindustrie in Vlaanderen dat uitgaat van:
 - a) de ontwikkeling van innovatieve, lichte, energie-efficiënte en milieuvriendelijke wagens;
 - b) de keuze voor vloten van groene wagens voor de overheid zelf en de toekenning van stimuli voor bedrijven of instellingen die ook die keuze maken;
 - c) een duidelijke taakstelling voor hybride elektrische en op termijn volelektrische wagens op de Vlaamse wegen en de ontwikkeling van een netwerk van elektrische laadstations aangedreven door groene stroom;
 - d) de verduurzaming van de bedrijfsprocessen in de automobielsector en steun voor de ontwikkeling van CO₂-neutrale bedrijfsvestigingen;
 - 3° in dit perspectief de werking en de impact van Flanders Drive grondig te evalueren.

Filip WATTEEUW