



stuk **125** (2009) – Nr. 1
ingediend op 23 september 2009 (2009)

Met redenen omklede motie

van de heren Jan Penris, Wim Wienen, Frank Creyelman, Johan Deckmyn,
Joris Van Hauthem en Chris Janssens

tot besluit van de op 22 september 2009
door de heren Jan Penris, Sven Gatz en Filip Watteeuw
in commissie gehouden interpellaties
tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid,
Landbouw en Plattelandsbeleid,
respectievelijk over de gevolgen van de aangekondigde
sluiting van de Antwerpse Opelvestiging,
over het dossier van Opel Antwerpen
en over de mogelijke sluiting van Opel Antwerpen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jan Penris, Sven Gatz en Filip Watteeuw;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- overwegende dat de minister-president in zijn antwoord wel degelijk aantoonde dat de Antwerpse Opelvestiging productiever is dan andere Duitse en Europese vestigingen;
- overwegende dat derhalve de Vlaamse Regering alles op alles moet en kan zetten om de Antwerpse Opelfabriek overeind te houden;
- overwegende dat het parlementaire debat evenwel duidelijk maakte dat in dit dossier andere (versta: politieke) elementen een belangrijkere rol spelen dan de zuiver economische;
- overwegende dat meerdere fracties erkennen dat Europa in deze niet de rol speelt die het zou moeten of kunnen spelen;
- overwegende dat het zogenaamde flankerende beleid inzake de automobiellindustrie niet in vraag wordt gesteld;
- overwegende dat Vlaanderen zeker met Opel Antwerpen, zijn site en zijn werknemers, een automobiellbeleid voor de toekomst wil uittekenen;
- overwegende dat zulk beleid moet uitgaan van de kansen die de productie van hybride en/of elektrische wagens biedt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de nodige schikkingen te treffen om een automobiellproductiebeleid voor te bereiden waarbij hybride wagens en elektrische wagens de hen toekomstige plaats krijgen;
 - 2° daarbij de nodige kredieten vrij te maken om als overheid, conform hetgeen in het verleden gebeurde met de microchipindustrie (IMEC) en de telecommunicatie (Telenet), ook de groeisector van de nieuwe wagens mee aan te trekken.

Jan PENRIS

Wim WIENEN

Frank CREYELMAN

Johan DECKMYN

Joris VAN HAUTHEM

Chris JANSSENS