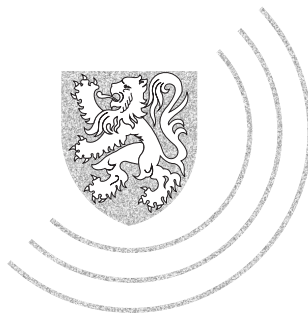


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

20 januari 2005

BELEIDSNOTA

Openbare Werken

2004-2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

van de heren Eloi Glorieux en Rudi Daems

Zie:

130 (2004-2005)

– Nr. 1: Beleidsnota

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de bespreking van de beleidsnota Openbare Werken 2004-2009;

– gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;

– overwegende dat:

1° Vlaanderen een grote achterstand heeft op het vlak van het Europees gemiddelde inzake het wegwerken van het aantal verkeersslachtoffers;

2° Vlaanderen al over een van de dichtste wegennetten beschikt;

3° het recentste MIRA-T-rapport de jaarlijkse gezondheidseconomische kostprijs als gevolg van zwevende deeltjes, die voornamelijk het gevolg zijn van autoverkeer en in het bijzonder van vrachtwagenverkeer, op 1,1 miljard euro schat;

4° het verder uitbouwen van Vlaanderen als transitland weinig toegevoegde waarde creëert, een groot beslag legt op de schaarse open ruimte en de nadelige effecten van het vrachtwagenverkeer – met betrekking tot de congestie van de wegen, de leefbaarheid van de dorpen en de gezondheidseconomische kostprijs – nog verder accentueert;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° versneld de lijst met zwarte punten in ons verkeer weg te werken, zodat het aantal verkeersslachtoffers minstens gehalveerd wordt tegen 2010;

2° minstens 200 km nieuwe fietspaden per jaar aan te leggen, bovenop de heraanleg van bestaande fietspaden, tussen nu en 2010;

3° versneld te investeren in gewestwegen die een betere doorstroming van het openbaar vervoer bevorderen, zoals het aanleggen van vrije bus- en trambanen die tevens ook worden opengesteld voor taxi's en personenwagens met minstens drie passagiers;

4° in meer maatregelen en middelen te voorzien om de modal shift van vrachtwagenvervoer naar spoor- en waterweg te bevorderen;

5° een kilometerheffing te realiseren voor vrachtwagens naar Duits model;

6° erop toe te zien dat de investeringsplanning voor alle onderdelen van het Masterplan Antwerpen wordt uitgevoerd, met bijzondere aandacht voor de investeringen met betrekking tot het openbaar vervoer, de zachte weggebruikers en de vergroening van de Singel.

Eloi GLORIEUX

Rudi DAEMS
