

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

19 april 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Frans Peeters, Jos De Meyer, Jan Peumans, Joris Vandenbroucke
en Jul Van Aperen –**

betreffende zwaar vervoer op de wegen

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

648 (2005-2006)

- Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering:

- om van het localisatiebeleid en de bereikbaarheid van industrie-, handels- en distributiezones een bijzonder aandachtspunt te maken in het RSV II, en in dat RSV II het mobiliteitsbeleid en het ruimtelijke beleid met elkaar te verbinden;
 - conform het ontwerp van Mobiliteitsplan Vlaanderen, het beleid inzake aanmoediging van vervoer van goederen per spoor en over het water voort te zetten;
 - er bij de federale regering op aan te dringen het Vlaamse eisenprogramma ‘spoor’ dringend te realiseren;
 - in haar beleid aandacht te besteden aan het geluidshinderaspect, het volksgezondheids- en leefmilieuaspect;
 - de aanwezige onderzoeksinstellingen, zoals het Steunpunt Verkeersveiligheid, in te schakelen voor een objectivering van en een dataverzameling in verband met de complexe relatie tussen wonen en zwaar verkeer, en daarmee het beleid wetenschappelijk te onderbouwen;
 - de realisatie van de invulling van de ‘missing links’ in het wegen-, waterwegen- en spoorwegnet, zoals opgenomen in het ontwerp van Mobiliteitsplan Vlaanderen, mogelijk te maken;
 - de zwarte punten met onverminderde kracht aan te pakken, zodat verkeersveiligheid, vlotte bereikbaarheid en verkeersleefbaarheid verzekerd worden;
 - het dynamische verkeersbeheer verder te ontwikkelen met het oog op een optimale sturing en doorstroming van het verkeer;
 - conform de beleidsnota Openbare Werken, de categorisering van wegen te realiseren door het uitwerken van eenvoudige richtlijnen voor het categoriseren van wegen in gemeentelijke mobiliteitsplannen, en voor de manier waarop primaire en secundaire wegen worden aangelegd;
 - er bij de federale regering op aan te dringen de autosnelwegen te gebruiken voor exceptioneel zwaar vervoer, en dat vervoer in ieder geval niet door woonkernen te sturen;
 - aan de navigatiesysteemoperators te vragen dat ze juiste en accurate gegevens in hun databanken opnemen, de verantwoordelijkheden in dat verband duidelijk te leggen, en daarmee te voorkomen dat bepaalde verkeersstromen zich vastrijden op bepaalde plaatsen;
 - de steden en gemeenten te ondersteunen bij hun inspanningen om een duurzaam en veilig parkeerbeleid voor vrachtwagens te ontwikkelen, onder meer door de mogelijkheden in het mobiliteitsconvenant uit te breiden, meer bepaald via een aanpassing van de modules 14 en 15 (activiteiten die de druk op het leefmilieu, uitgeoefend door verkeer en vervoer en de bijbehorende infrastructuur, verminderen);
 - om blijvend een doortochtenprogramma te activeren, conform het Mobiliteitsplan Vlaanderen.
-