

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

31 januari 2005

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Eloi Glorieux –

**tot besluit van de op 27 januari 2005 door de heer Eric Van Rompuy in commissie gehouden
interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie,
Leefmilieu en Natuur
over de nieuwe milieuvergunning verleend aan BIAC voor de luchthaven van Zaventem**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het antwoord van minister Kris Peeters op de interpellatie van de heer Eric Van Rompuy en de interventies van de heren Eloi Glorieux, Francis Vermeiren en Jos Bex;
- overwegende dat het probleem van de geluids-overlast als gevolg van het vliegverkeer op de luchthaven van Zaventem niet opgelost is;
- overwegende dat bij het huidige aantal vluchtbewegingen een concentratie, noch een spreiding van vluchtroutes een afdoend antwoord bieden op het probleem van de lawaaihinder;
- zich bewust van de bevindingen uit diverse recente studies, zoals het MIRA-T-rapport en de studie onder leiding van prof. Annemans, inzake de grote gezondheidseconomische kosten die door lawaaihinder veroorzaakt worden;
- zich ervan bewust dat de grens van het ecologische en maatschappelijke draagvlak voor de luchthavenactiviteiten momenteel overschreden is, zowel met betrekking tot de dag- als de nachtvluchten;
- zich bewust van de belangrijke rol die de luchthaven van Zaventem op economisch vlak voor de regio en het hele land vervult;
- vraagt de Vlaamse Regering:

1° alles in het werk te stellen om snel het ecologische en maatschappelijke draagvlak voor de luchthaven van Zaventem te herstellen, zodat de economische activiteit en de werkgelegenheid op en rond de luchthaven zich op een duurzame wijze toekomstgericht kunnen ontwikkelen;

2° het initiatief te nemen om op korte termijn, in samenwerking met de federale en de andere gewestregeringen, een oplossing voor de lawaaihinder uit te werken die op drie pijlers gestoeld is:

- a) een afname van het aantal nachtvluchten met minstens 5.000 tegenover het huidige aantal en een plafonnering van het aantal dagvluchten;

- b) het uitsluitend uitvoeren van nachtvluchten met de minst luidruchtige vliegtuigtypes;

- c) een maximale spreiding van de vluchten over alle technisch mogelijke routes, om een maximaal verdunningseffect van de hinder te krijgen;

3° ondertussen op korte termijn alvast te streven naar het bannen van alle nachtvluchten tijdens het weekend;

4° actieve steun te verlenen aan het initiatief dat momenteel in het Europees Parlement is gestart om de Europese Commissie te vragen een regeling uit te werken voor een algemeen verbod op nachtvluchten in de Europese Unie;

Eloi GLORIEUX
