

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

11 juni 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jan Peumans, Dirk de Kort en Bart Martens, mevrouw Annick De Ridder
en de heer Joris Vandenbroucke –**

**tot besluit van de op 27 mei 2008
door de heer Jan Peumans in commissie gehouden interpellatie
tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu
en Natuur, en tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit,
Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de uitvoering van het decreet van 22 maart 2002
houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en de
gewesten met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan 2001-2012 van de NMBS,
meer bepaald wat betreft het uitblijven van regionale cijfers inzake spoorweginvesteringen,
het uitblijven van informatie over pre- en cofinanciering en het negeren van de gewesten
bij de actualisatie van het investeringsprogramma 2008-2012**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1715 (2007-2008)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Peumans;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- gelet op:

1° het decreet van 22 maart 2002 houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de NMBS;

2° de prognoses van (onder meer) het Federaal Planbureau over de blijvende toename van personenwagens en vrachtverkeer en hier uit volgend de dringende behoefte aan een ‘modal shift’ en een (verdere) ontsluiting van de Vlaamse zeehavens, de luchthaven van Zaventem en de steden in de Vlaamse ruit;

3° het feit dat de essentie van het controlerecht van het Vlaams Parlement, dat het Vlaams Parlement voor Vlaamse infrastructuurprojecten regelde in artikelen 83bis en 83ter van zijn Reglement (*Parl. St.* VI. Parl. 2007-08, nr. 7/1), ook geldt voor het spoorbeleid in Vlaanderen, aangezien het Vlaams Parlement dat beleid mee heeft goedgekeurd in het aangehaalde decreet van 22 maart 2002 en aangezien het Vlaamse Gewest in het kader van prefinanciering een inbreng heeft;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° om in haar overleg met de federale overheidsinstanties volgende afspraken te maken:

a) betrokkenheid bij de beheersovereenkomsten met de NMBS-Groep 2008-2012 en het meerjareninvesteringsplan 2008-2012 van Infrabel;

b) beschikbaarheid van regionale cijfers inzake:

- i. het gebruik van de verschillende (Vlaamse, Brusselse en Waalse) lijnen voor personen en goederenvervoer;

ii. de investering in nieuwe lijnen en infrastructuur (ook die buiten de 60/40-verdeelsleutel) en de treinkilometers per werkdag, zodat duidelijk blijkt of de 60/40-verdeelsleutel wordt gerespecteerd;

iii. het aanwervingsbeleid en de personeelsverdeling Nederlandstaligen-Franstaligen in het personeelsbestand;

c) betrokkenheid bij de voorbereiding van het investeringsplan 2013-2025 van Infrabel waarvan de voorbereiding nu reeds op het getouw zal worden gezet, en hiervoor uit te gaan van een objectieve behoefteanalyse;

2° dat in het Vlaams Parlement periodiek wordt gerapporteerd in aanwezigheid van het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit en vertegenwoordigers van de NMBS-Groep, zoals dat ook gebeurt voor Vlaamse infrastructuurprojecten, bijvoorbeeld in het kader van het Masterplan Antwerpen;

3° zo spoedig mogelijk over te gaan tot het uitvoeren van de projecten die door het Vlaamse Gewest worden ondersteund via co- en prefinanciering.
