

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

14 april 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Werner Marginet en Jan Penris –

**betreffende de invoering van een eigen onderscheidingsteken
van in Vlaanderen ingeschreven voertuigen**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Agnes Bruyninckx**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Carl Decaluwe, Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens;

de heer Marc Cordeel, mevrouw Annick De Ridder, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Tom Dehaene, Etienne Schouppe, Jan Verfaillie;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

466 (2004-2005)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 22 maart 2006 het voorstel van resolutie van de heren Werner Marginet en Jan Penris betreffende de invoering van een eigen onderscheidingsteken van in Vlaanderen ingeschreven voertuigen (*Parl. St.* VI. Parl. 2004-05, nr. 466/1).

1. Toelichting door de hoofdiener

De heer *Werner Marginet* begint zijn toelichting met de vaststelling dat Vlaanderen op weg is naar steeds grotere zelfstandigheid, die uiteindelijk in effectieve onafhankelijkheid zal uitmonden. Intussen neemt het Vlaams Parlement steeds meer initiatieven om de eigen Vlaamse bevoegdheden, zeker op het vlak van de verkeerswetgeving, uit te breiden. Het eigen karakter van staten en deelstaten kan onder meer tot uitdrukking worden gebracht met de invoering van een specifiek Vlaams onderscheidingsteken van in Vlaanderen ingeschreven voertuigen (de zogenaamde VL-zelfklever). Het volkenrecht verbiedt niet dat Vlaanderen zulk onderscheidingsteken zou invoeren. Het verdrag inzake het wegverkeer opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988, en in het bijzonder zijn bijlage 3 (BS 28 december 1989) voorziet dat hiervoor een, twee of drie Latijnse hoofdletters kunnen worden gebruikt. Uiteraard blijft in de onvolkomen staatshervorming van dit moment de federale regering bevoegd om in deze verder wetgevend op te treden. Met dit voorstel van resolutie willen de indieners bereiken dat de Vlaamse Regering er bij haar federale evenknie zou op aandringen dat de nodige wetgevende en diplomatieke initiatieven worden genomen om in Vlaanderen ingeschreven voertuigen een eigen Vlaams onderscheidingsteken te verlenen ter vervanging van de huidige B-zelfklever.

2. Bespreking

De heer *Flor Koninckx* verklaart dat het hem verwondert dat het Vlaams Belang niet opteert voor een combinatie van de huidige B-zelfklever met de zogenaamde VL-zelfklever.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie van de heren Werner Marginet en Jan Penris betreffende de invoering van een eigen onderscheidingsteken van in Vlaanderen ingeschreven voertuigen (*Parl. St.* VI. Parl. 2004-05, nr. 466/1) wordt met 7 stemmen tegen 5 verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Agnes
BRUYNINCKX

Marc
VAN DEN ABELEN