



VLAAMSE RAAD

RESOLUTIE

betreffende maatregelen tot het bevorderen van de verkeersveiligheid

De Vlaamse Raad,

— gehoord hebbende vertegenwoordigers van de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde, afgevaardigden van de Federatie voor Wegenbouwers en deskundigen van de Rijks-wacht ;

— gelet op de aanhoudende en onaanvaardbare onveiligheid op de wegen, onder andere uitgedrukt in het hoge aantal dodelijke verkeersslachtoffers en het grote aantal zwaar- en lichtgewonden, niettegenstaande het aantal verkeersslachtoffers op jaarbasis daalt, onder meer ten gevolge van de inspanningen van de overheid op alle bevoegdheidsniveaus ;

— gelet op het feit dat de zwakke weggebruikers (fietsers en voetgangers), niettegenstaande de verbeteringen van de laatste jaren, een bijzonder kwetsbare groep blijven onder meer omwille van een onaangepaste infrastructuur en een nog ontoereikende reglementering ten behoeve van deze categorie van kwetsbare weggebruikers, omwille van het toene-mende agressieve rijgedrag van automobilisten alsmede omwille van hun eigen gedrag in het verkeer ;

— gelet op het feit dat de wegeninfrastructuur, als erfenis uit het verleden, op verschillende plaatsen gebreken vertoont (bijvoorbeeld onveilig ingerichte kruispunten, auto-gerichte doortochten, onveilige op- en afritten van autowegen (weef-zones), onveilig uitgevoerde bochten, verwarrende bewegwij-zering, viervakswegen met gelijkgrondse kruisingen, het ontbreken van vrijliggende fietspaden en hindernisvrije voetpa-den, en dergelijke meer), die aanleiding geven tot ongeval-len ;

— gelet op het toekomstplan „Vlaanderen-Europa 2002", dat het aantal verkeersslachtoffers in Vlaanderen met 40 percent wil doen verminderen tegen het jaar 2002, en op het feit dat deze doelstelling slechts haalbaar is met bijzonder zware inspanningen ;

— gelet op de grote behoefte aan verkeerskundige oplei-ding, bijscholing en permanente vorming van de bevoegde ambtenaren van alle bestuurlijke niveaus, op de totale afwe-zigheid van wetenschappelijk onderzoek in Vlaanderen met betrekking tot de verkeersonveiligheid, alsmede op de karige middelen die de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde toe-gewezen worden om al deze opdrachten te vervullen ;

— gelet op het feit dat de verkeerswetgeving op verschil-lende punten moet bijgestuurd worden in functie van de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers ;

— gelet op het feit dat een efficiënt en effectief handhavingsbeleid op verschillende punten ontbreekt (bijvoorbeeld controles van Rijkswacht en politie, seponeringen) ;

— gelet op de vaststelling dat zowat 90 percent van het Vlaamse wegennet wordt beheerd door de gemeenten en dat 45 percent van alle verkeersslachtoffers in Vlaanderen vallen op het gemeentelijke wegennet ;

— gelet op het roekeloze rijgedrag van automobilisten, dat vaak zijn oorzaak vindt in het jachtige levensritme en in het gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen ;

— vaststellende dat een samenhangend mobiliteitsbeleid vooralsnog ontbreekt, waardoor het individueel autogebruik blijft stijgen, en dat het gebruik van veel te snelle wagens wordt gestimuleerd door de gevoerde reclame ;

— gelet op de negatieve persoonlijke, sociale, psychische en materiële gevolgen die de verkeersonveiligheid voor de samenleving heeft ;

— verzoekt de Vlaamse regering :

1. bij prioriteit een samenhangend project te lanceren tot versnelde aanpassing van de wegeninfrastructuur, onder meer door het versnellen van de programma's en het verhogen van de budgettaire middelen voor doortochten, veilige fietspaden, verkeersremmers en ronde punten, en door het wegwerken van bepaalde en bekende structurele gebreken van de infrastructuur ;

2. het gebruik van alcohol en drugs in het algemeen en in het verkeer in het bijzonder preventief en effectiever tegen te gaan of te doen bestrijden, voorzover zij daarvoor ook bevoegd is ;

3. in de Interministeriële Conferentie voor Verkeer en Infrastructuur de federale minister van Verkeerswezen en van Overheidsbedrijven onophoudelijk aan te zetten tot een effectief en efficiënt beleid inzake verkeerswetgeving, -reglementering en -handhaving ; bij de federale regering aan te dringen opdat op Europees niveau maatregelen zouden genomen worden om maximale vermogen-tot-gewicht-ratio's voor te stellen en de invoering van snelheidsbegrenzers bij personenwagens te bepleiten ;

4. de inspanningen voor de mobiliteitseducatie in het onderwijs en in de sociaal-culturele sector aan te moedigen ;

5. de gemeenten aan te moedigen, door financiële en andere stimuli, tot het voeren van een effectief en efficiënt verkeersveiligheidsbeleid ;

6. de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde van dichtbij te betrekken bij de realisatie van de doelstellingen van het toekomstplan „Vlaanderen-Europa 2002" inzake verkeersveiligheid , in het perspectief waarvan de werkingsmiddelen van de Stichting stapsgewijze opgetrokken moeten worden tot ten minste 0,5 procent van het totale bedrag van het fysisch investeringsprogramma van de wegen, en dit ten laatste tegen 1997 ;

7. jaarlijks, voorafgaand aan de bespreking van de begroting van Openbare Werken en Vervoer, een gedetailleerd verslag voor te leggen aan de Vlaamse Raad betreffende de veiligheidsprojecten die in het voorbije jaar zijn gerealiseerd op het wegennet, beheerd door het Vlaamse Gewest ;

[3]

8. een geïntegreerd mobiliteitsbeleid uit te werken dat het individueel autogebruik op zijn minst afremt en de alternatieven voor de auto bevordert, waardoor de veiligheid op de weg kan toenemen.

AANGENOMEN DOOR DE VLAAMSE RAAD,

Brussel, 19 april 1994.

De Griffier,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a vertical stroke.

De Voorzitter,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'V' followed by a vertical stroke.