

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

31 mei 2005

VERZOEKSCHRIFT

over het Vlaamse beleid inzake de Scheldetoegang en de verdieping van de Westerschelde

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Agnes Bruyninckx en de heer Jos De Meyer**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens, Etienne Schouppe;

mevrouw Annick De Ridder, de heren Hugo Philtjens, Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Herman Lauwers, Bart Martens.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Jan Verfaillie;

de heren Marc Cordeel, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Herman Reynders, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

INHOUD

	Blz.
1. Procedure	4
2. Inhoud en bespreking van het verzoekschrift	4
3. Conclusie	4
Bijlage: Antwoord van minister Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	5

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 22 maart en 24 mei 2005 het verzoekschrift van de heer André-Emiel Bogaert over het Vlaamse beleid ten aanzien van de Scheldetoegang en de verdieping van de Westerschelde.

1. Procedure

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie neemt kennis van het verzoekschrift dat op 21 februari 2005 door de heer André-Emiel Bogaert werd ingediend, en door de voorzitter van het parlement als ontvankelijk verzoekschrift aan de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie werd toegewezen.

Het verzoekschrift werd via een verzending aan de commissieleden toegestuurd. Na onderzoek door de commissieleden werd het voor bespreking in de commissie geagendeerd op 22 maart 2005.

2. Inhoud en bespreking van het verzoekschrift

De verzoeker vraagt dat het Vlaams Parlement een onderzoek zou instellen omtrent het dossier van de Scheldetoegang. Hij wenst te vernemen op grond van welke rapporten, monitoring en kostenbatenanalyses bilaterale onderhandelingen tussen Vlaanderen en Nederland worden gevoerd.

In zijn verzoekschrift over het Vlaamse beleid ten aanzien van de Scheldetoegang, vraagt de indiener transparantie omtrent de gevolgen voor de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Hij wil vermijden dat men opnieuw in een “Deurganckscenario” terecht komt.

De commissie informeerde betreffende voorliggend verzoekschrift naar het standpunt van de bevoegde minister, de heer Kris Peeters.

Minister Peeters heeft middels een nota (zie bijlage) een aantal elementen van antwoord aangereikt aan de commissie.

3. Conclusie

De commissie is het eens met deze elementen van antwoord van de minister en zal in die zin de indiener van het verzoekschrift een antwoord sturen. Het standpunt van de minister wordt beschouwd als conclusie bij dit verzoekschrift.

De verslaggevers,

Agnes BRUYNINCKX
Jos DEMEYER

De voorzitter,

Marc VAN DEN
ABEELLEN

BIJLAGE

Antwoord van minister Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur

Ontwerp van antwoord van minister Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

Sinds het neerleggen van het verzoekschrift is er een belangrijke evolutie opgetreden in het dossier van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, dat ook het project van de verdieping van de Schelde bevat.

Samengevat zijn de belangrijke mijlpalen in de behandeling van het dossier:

- goedkeuring door de Technische Scheldecommissie van een ambtelijk ontwerp van de Ontwikkelingsschets op 26 augustus 2004;
- samen met de Strategische MER (sMER) en Maatschappelijke Kosten-batenanalyse (MKBA) werd de Ontwikkelingsschets tussen 15 september en 15 oktober 2004, zowel in Vlaanderen als in Nederland in de inspraak gelegd;
- voor zover nodig en nuttig geacht werd, werden de besluiten van de ambtelijke versie van de Ontwikkelingsschets 2010 bijgestuurd en aangepast aan de resultaten van de inspraak;
- tijdens het bewindslidenoverleg van 30 november 2004 werden deze besluiten (Hoofdstuk 3 – vetgedrukte besluiten) door beide bewindsliden goedgekeurd en werd afgesproken de regeringen zo mogelijk op 17 december 2004 te laten beslissen;
- eveneens werd op 30 november 2004 afgesproken de beide voorzitters en secretarissen van de Technische Scheldecommissie te belasten met onderhandelingen over een kostprijstoedeling van de verschillende onderdelen van de Ontwikkelingsschets 2010. Ook werd afgesproken dat gelijktijdig een nieuw Memorandum van Overeenstemming zou worden opgemaakt, om de nodige vervolgafspraken vast te leggen;
- de Vlaamse Regering besliste, conform de afspraken, op 17 december 2004 over de besluiten van de Ontwikkelingsschets 2010 (VR/PV/2004/48 - punt 85).

Nederland bleef bij de besluitvorming achter. Hiervoor waren diverse redenen:

- de onderhandelingen over de kostprijstoedeling waren nog niet afgerond en vorderden moeizaam;
- ook al werd er geen formele koppeling gelegd tussen het Vlaamse dossier van de Ontwikkelingsschets 2010 en het federale dossier van de Hogesnelheidslijn, toch had het ontbreken van een akkoord over de HSL-Zuid een zekere invloed op de afwikkeling van het besluitvormingsproces rond de Ontwikkelingsschets 2010.

Uiteindelijk werden de onderhandelingen over de kostprijstoedeling bevredigend afgerond in de week van 11 maart 2005. Het uitgangspunt van de Vlaamse onderhandelaars was dat voor de verdieping van de Schelde minstens een gelijkwaardig of beter resultaat moest worden bekomen als in het verdrag van 1995 werd bedongen. Uiteindelijk zijn de onderhandelaars in dit opzet geslaagd.

Zo ook werd die week een akkoord bereikt over de tekst van het memorandum. Aan het memorandum werd het akkoord over de kostprijs-toedeling als bijlage toegevoegd.

Op 11 maart 2005 keurde de Vlaamse Regering het memorandum met bijhorende kostentoedeling goed (VR/PV/2005/9 - punt 22). De besluiten van de Ontwikkelingsschets 2010 samen met het memorandum en kostentoedeling werden eveneens op 11 maart 2005 in de Nederlandse regering goedgekeurd.

Nog diezelfde dag heeft de minister het Memorandum van Overeenstemming te Den Haag ondertekend.

Zowel de definitieve tekst van de Ontwikkelingsschets 2010 als het memorandum met bijlage, wordt aan de voorzitter van het Vlaams Parlement overgemaakt. Het staat uiteraard thans het Vlaams Parlement vrij hier al dan niet een discussie aan te wijden.
