

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

7 juni 2005

ONTWERP VAN DECREET

houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2005

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder en de heer Pieter Huybrechts**

**(Hoofdstuk V – Vlaams Infrastructuurfonds; Hoofdstuk VII – Aslastendecreet;
Hoofdstuk IX – Flanders Hydraulics; Hoofdstuk Vbis – Bekrachtiging van het besluit van
de Vlaamse Regering van 19 november 2004 betreffende de rechtsopvolging naar aanleiding
van de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in een publiekrechtelijk vormgegeven
extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart, en naar aanleiding van de kwalificatie
van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen waarvan de naam
wordt gewijzigd in Waterwegen en Zeekanaal als publiekrechtelijk vormgegeven
extern verzelfstandig agentschap)**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn,
Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens,
Etienne Schouppe;

mevrouw Annick De Ridder, de heren Hugo Philtjens, Marc
van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Herman Lauwers, Bart Martens.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren
Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Jan
Verfaillie;

de heren Marc Cordeel, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Herman Reynders, Robert
Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

334 (2004-2005)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Verslag van het Rekenhof
- Nrs. 3 en 4: Amendementen
- Nr. 5: Verslag namens de Commissie voor Algemeen
Beleid, Financiën en Begroting
- Nr. 6: Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu
en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbe-
leid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erf-
goed
- Nr. 7: Verslag namens de Commissie voor Onderwijs,
Vorming, Wetenschap en Innovatie

INHOUD

	Blz.
I. Algemene toelichting door minister Kris Peeters.....	4
II. Algemene bespreking	4
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen.....	4

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft de haar toegewezen bepalingen van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2005 behandeld op 31 mei 2005.

Het betreft hoofdstuk V – Vlaams Infrastructuurfonds, hoofdstuk VII – Aslastendecreet, en hoofdstuk IX – Flanders Hydraulics.

Bij amendement nr. 1 (*Parl. St. VI. Parl. 2004-2005, nr. 334/3*) wordt voorgesteld door de heren Carl Decaluwe, Marc van den Abeelen, Bart Martens en Jan Peumans een nieuw hoofdstuk Vbis in te voegen.

De desbetreffende hoofdstukken en het amendement nr. 1 waarbij hoofdstuk Vbis ingevoegd wordt, werden met 9 stemmen bij 4 onthoudingen aangenomen.

I. ALGEMENE TOELICHTING DOOR MINISTER KRIS PEETERS

Met betrekking tot de begroting van het VIF vestigt de *minister* er de aandacht op dat het Cargo-vil-fonds in zijn geheel met de nog hangende lasten wordt overgedragen naar het VIF. Dat maakt het mogelijk de aanwezige gelden aan te wenden voor een aantal wegeniswerken in de regio, die dringend nodig zijn en die ook passen in de inspanningen van de regering om de regio rond de luchthaven van Zaventem aantrekkelijk te maken voor economische ontwikkeling.

In het ontwerp van programmadecreet is een voorstel opgenomen om het Aslastendecreet te verfijnen en aan te passen aan de ervaring en dit met het oog op het veiligstellen ook van de opbrengst na gerechtelijke procedures.

II. ALGEMENE BESPREKING

De heer *Jan Peumans* merkt op dat wat het Aslastendecreet betreft, er 40 installaties blijken te zijn. Er zijn miljoenen geïnvesteerd en men is er op

anderhalf jaar in geslaagd om 1.200 tot 1.300 processen-verbaal te maken. Worden de weeginstallaties gebruikt, niet alleen door de eigen diensten, maar ook door de lokale en federale politie?

De *minister* antwoordt dat er in 2004 3.828 voertuigen werden gecontroleerd door de inspecteurs van het Vlaamse Gewest. De weegbruggen worden ook gebruikt door de lokale en de federale politie, doch sommige weegbruggen blijken slecht gelegen te zijn en bovendien beschikt de federale politie over twee eigen weegbruggen. De minister heeft ook de informatie over het gebruik van die weegbruggen opgevraagd. Hij heeft aan de administratie gevraagd het gebruik van de weegbruggen te evalueren en er de nodige conclusies uit te trekken. Als men bedenkt dat er slechts tien wegeninspecteurs zijn, dan is het aantal wegenbruggen te hoog.

III. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Bij de artikels en de hoofdstukken die aan deze commissie werden toegewezen, werden geen opmerkingen geformuleerd.

Bij amendement nr. 1 (*Parl. St. VI. Parl. 2004-2005, nr. 334/3*) wordt voorgesteld door de heren Carl Decaluwe, Marc van den Abeelen, Bart Martens en Jan Peumans een nieuw hoofdstuk Vbis in te voegen.

Met dit nieuwe hoofdstuk wensen de indieners van het amendement het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2004 betreffende de rechtsopvolging naar aanleiding van de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart, en naar aanleiding van de kwalificatie van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen waarvan de naam wordt gewijzigd in Waterwegen en Zeekanaal als publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, te bekrachtigen.

Bij dit amendement werden geen opmerkingen geformuleerd.

De toegewezen hoofdstukken en het amendement worden zonder opmerkingen met 9 stemmen bij 4 onthoudingen aangenomen.

De verslaggevers,

Annick DE RIDDER

Pieter HUYBRECHTS

De voorzitter,

Marc VAN DEN
ABELEN
