

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

8 juni 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de dames Vera Dua en Mieke Vogels en de heren Jos Stassen, Jef Tavernier,
Eloi Glorieux en Rudi Daems –**

betreffende de Noord-Zuidverbinding in de Kempen

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op vrijdag 3 juni 2005 maakte Vlaams minister Kris Peeters zijn voornemen bekend om tegen ten laatste 2011 de integrale noord-zuidverbinding in de Kempen aan te leggen, inclusief een nieuwe parallelweg tussen Kasterlee en Geel. De expresweg Turnhout-Aarschot, ook wel de noord-zuidverbinding genoemd, werd aanvankelijk beschouwd als een snelle verbinding tussen Turnhout en Brussel, via de A2 in Aarschot. Eind jaren zeventig werd het nieuwe tracé voor de N19 daarom op het gewestplan ingetekend, samen met ringwegen rond Kasterlee, Geel en Herselt. De kosten voor de aanleg van deze parallelweg worden geraamd op 29 miljoen euro, de aanleg van de brug (de zogenaamde ‘fly-over’) ter hoogte van de E313 nog eens 15 miljoen euro.

Het aanleggen van een nieuwe weg, parallel aan en op nauwelijks enkele honderden meter van de bestaande weg, is niet meer van deze tijd. Dit is een regelrechte aanslag op een mooi stuk open ruimte, het beschermd landschap Gooreind. Bovendien zal deze nieuwe weg extra verkeer aantrekken, onder meer vanuit Nederland.

Ook wordt verkeersveiligheid door minister Peeters als argument ingeroepen om deze weg aan te leggen. De problemen inzake verkeersveiligheid en leefbaarheid kunnen evenzeer opgelost worden door gebruik te maken van de bestaande weg, met dan de aanleg van de ringweg rond Kasterlee en verkeerstechnische ingrepen ter hoogte van Geel (Ten Aard).

Groen! wil de nodige ingrepen om de verkeersdoorstroming op het traject van de N19 te verbeteren en om dorpskernen weer leefbaar te maken. Daarom wordt constructief meegedacht om concrete knelpunten weg te werken zoals de aanleg van de ring rond Kasterlee, technische verkeersingrepen om de leefbaarheid in Ten Aard te verhogen (bv. een tunnel zoals bij de Noord-Zuid in Limburg), en de bouw van een brug ter hoogte van Geel-Punt (‘fly-over’).

Maar dit is duidelijk niet de keuze van deze Vlaamse Regering. Het gaat niet meer om verbetering van de doorstroming en de leefbaarheid. Het gaat om een nieuwe weg, die extra verkeer

zal aanzuigen, vooral vanuit Nederland. Want de Brabantse stedenrij Breda, Tilburg, Den Bosch en Eindhoven kijkt reikhalzend uit naar een kortere weg naar Leuven en Brussel. De huidige files in de Kempen dreigen zware congestieproblemen te worden, en de doorstromingsproblemen van vandaag in Kasterlee en Geel zullen zich dan verplaatsen naar het noorden van Turnhout en meer richting Herselt en Aarschot.

Vera DUA

Mieke VOGELS

Jos STASSEN

Jef TAVERNIER

Eloi GLORIEUX

Rudi DAEMS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° de vaststelling van het recente Natuurrapport 2005 dat Vlaanderen de meest verkavelde en versnipperde regio van Europa is;
- 2° de ligging van het beschermd landschap Gooreind op het voorgestelde tracé;
- 3° het milieu-effectenrapport (MER PA 981801 – juni 1999) opgemaakt door de Bodemkundige Dienst van België, dat stelt dat het aanleggen van een ringweg rond Kasterlee en een aansluiting op het bestaande tracé veel beter scoort op het vlak van natuur en landschap;
- 4° datzelfde MER-rapport dat stelt dat het nieuwe tracé zal leiden tot het aantrekken van grotere regionale verkeersstromen waardoor nieuwe problemen ten noorden en ten zuiden van het tracé gegenereerd worden;
- 5° de moeilijke Vlaamse budgettaire situatie, waardoor de uitvoering van het actieplan rond verkeersveiligheid (aanpak zwarte punten en uitbouw fietspaden) dreigt te vertragen;
- 6° het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), dat enige terughoudendheid bepleit voor het aanleggen van ringwegen en paralleltracés voor primaire wegen van categorie II;

– overwegende dat:

- 1° alle inwoners en organisaties in de regio van oordeel zijn dat de problemen inzake doorstroming en onleefbaarheid moeten aangepakt worden, onder meer door de ringweg rond Kasterlee, verkeerstechnische ingrepen in Geel en de doortocht in Herselt;
- 2° het zowel vanuit een duurzame visie op ruimtelijke ordening als mobiliteit het niet verantwoord is om een parallelweg aan te leggen op enkele honderden meter van een

bestaand tracé, doorheen landbouwgebied en een beschermd landschap;

- 3° het bestaande tracé van de N19 tussen Kasterlee en Geel-Ten Aard in het recente verleden werd vernieuwd en uitgerust met fietspaden en riolering;
- 4° er op lange termijn de verkavelingsdruk en de druk voor het aanleggen van nieuwe KMO-zones tussen beide parallelwegen ongetwijfeld zal toenemen;
- 5° er bijgevolg vanuit perspectief van leefbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid als milieu en natuur minstens evenwaardige en minder dure alternatieven beschikbaar zijn dan het aanleggen van een parallelweg;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° uitdrukkelijk aandacht te hebben voor de problemen van leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid, en bijgevolg bovenvermelde knelpunten (Kasterlee, Geel, Herselt) op korte termijn aan te pakken;
- 2° de beslissing van minister Peeters over de aanleg van een parallelweg tussen Kasterlee en Geel te herzien.

Vera DUA

Mieke VOGELS

Jos STASSEN

Jef TAVERNIER

Eloi GLORIEUX

Rudi DAEMS
