

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

2 juni 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Jef Tavernier –

betreffende de vervoerkosten van studenten ouder dan 26 jaar

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ondanks het recente rapport van het Educational Policy Institute (EPI) dat tot de conclusie kwam dat Vlaanderen internationaal tot de regio's met het goedkoopste hoger onderwijs behoort, blijft de kostprijs van studeren voor vele ouders en jongvolwassenen zorgen voor financiële hoofdbrekens. Het Hiva-onderzoek (2000) naar de studiekosten in het hoger onderwijs wees erop dat het kostenplaatje voor een jaar studeren aan een universiteit of hogeschool in het algemeen varieert van 1.750 tot 4.000 euro.

Voor studenten die pendelen, is het vervoer de grootste hap uit hun budget. Een derde van hun totale studiekosten zijn vervoerskosten. Op jaarbasis zou het gaan om 550 euro (universiteitsstudent) tot meer dan 800 euro (student van een hogeschoolopleiding van vier jaar). Voor studenten jonger dan 26 jaar kent de NMBS een voordelig abonnement: de Schooltreinkaat die een korting van ongeveer 40% bedraagt. Voor deeltijdse studenten is de Campus-kaart, een tien-rittenkaart, voordeliger. Studenten, ingeschreven aan een Vlaamse hogeschool of universiteit die ouder zijn dan 26 jaar, betalen echter de volle pot en het aandeel van vervoerskosten in hun studiekosten kan dan ook snel oplopen tot boven de 50%.

Met het toenemende belang van levenslang leren en de flexibilisering van het onderwijs in het achterhoofd, is een groeiend aantal volwassenen die opnieuw voltijds of deeltijds gaan studeren, te verwachten. In zijn toespraak bij de opening van het huidige academiejaar aan de EHSAL te Brussel heeft de minister daar zelf nog naar verwezen. De evolutie in de inschrijvingscijfers aan de basisopleidingen en de initiële lerarenopleiding, de professionele en de academisch gerichte bachelor en master bevestigen die trend: in het academiejaar 2004-2005 waren 4.440 van de ingeschreven studenten ouder dan 26 jaar, tegenover 2.818 vijf jaar geleden. Dat is een groei van 36,6%. Niet alleen de absolute cijfers wijzen op een groei, ook het relatieve aandeel van studenten ouder dan 26 in de totale studentenpopulatie toont een groei van 2,8% tot 4,4%.

Betaalbaar hoger onderwijs is en blijft een belangrijk punt in het Vlaamse onderwijsbeleid. Dat moet ook doorgetrokken worden naar deze 'nieuwe en (iets) oudere' studentengroep. Ook op andere domeinen heeft de Vlaamse overheid in het verleden overeenkomsten gesloten met de NMBS, de Lijn en MIVB om volwassenen in kader van een opleidings- en/of werkgelegenheidstraject goedkopere vervoersbewijzen aan te bieden.

Jef TAVERNIER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat:

1° het aantal studenten ingeschreven in de basisopleidingen en de initiële lerarenopleiding, de professionele en academisch gerichte bachelor en master die ouder zijn dan 26 jaar groeit;

2° de toenemende flexibilisering van het hoger onderwijs zal leiden tot nieuwe studentengroepen en andere opleidingstrajecten;

3° vervoerskosten een grote impact hebben op de studiekosten van pendelende studenten;

– gelet op de noodzaak tot verbreding en verbetering van de toegankelijkheid van het hoger onderwijs;

– vraagt aan de Vlaamse Regering:

1° een overleg met de NMBS te plegen met het oog op het sluiten van een overeenkomst om ook ingeschreven studenten die ouder zijn dan 26 jaar recht te geven op een voordelig treinabonnement conform de bestaande treinkaarten voor min-26-jarigen;

2° verdere initiatieven te ontplooien om de vervoerskosten voor studenten systematisch af te bouwen.

Jef TAVERNIER
