

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

21 april 2009

**VOORSTEL VAN DECREET**

– van de heren Dirk de Kort, Robert Voorhamme, Carl Decaluwe en Marc van den Abeelen,  
mevrouw Fientje Moerman en de heer Jan Roegiers –

**houdende machtiging tot oprichting van het privaatrechtelijk vormgegeven extern  
verzelfstandigd agentschap nv Vlaamse Havens  
en houdende wijziging van het decreet van 2 maart 1999  
houdende het beleid en het beheer van de zeehavens**

**AMENDEMENTEN**

*Zie:*

**2197** (2008-2009)

- Nr. 1: Voorstel van decreet
- Nr. 2: Verslag over hoorzitting

**AMENDEMENT Nr. 1**

voorgesteld door de heren Jan Penris,  
Pieter Huybrechts en Johan Deckmyn en  
mevrouw Agnes Bruyninckx

## Artikel 4

**Paragraaf 1 vervangen door wat volgt:**

*“§1. De in artikel 3 bedoelde machtiging betreft het oprichten van een vennootschap die als missie heeft het realiseren en ter beschikking stellen van bijkomende zeesluizen en aanhorigheden in de havengebieden van Antwerpen, Gent en Brugge-Zeebrugge.”.*

## VERANTWOORDING

De indieners beweren enkel bijkomende zeesluizen en aanhorigheden in deze havengebieden te willen realiseren. Deze tekst vertolkt die bedoeling duidelijker dan de oorspronkelijke die voor te ruime interpretatie vatbaar zou kunnen zijn.

---

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door de heren Jan Penris,  
Pieter Huybrechts en Johan Deckmyn en  
mevrouw Agnes Bruyninckx

## Artikel 4

**In §2 het eerste lid schrappen.**

## VERANTWOORDING

Vermits de missie reeds duidelijk in de eerste paragraaf wordt omschreven, is herhaling in deze paragraaf overbodig.

---

**AMENDEMENT Nr. 3**

voorgesteld door de heren Jan Penris,  
Pieter Huybrechts en Johan Deckmyn en  
mevrouw Agnes Bruyninckx

## Artikel 4

**Aan §2 een lid toevoegen, dat luidt als volgt:**

*“Deze dochterondernemingen stellen de betrokken zeesluis ter beschikking aan het betrokken havenbedrijf tegen een vergoeding die nooit hoger mag zijn dan 15 percent van het totaal der kosten voor ontwerp, financiering, aanleg en onderhoud van het kunstwerk.”.*

## VERANTWOORDING

De havenbedrijven waren unaniem vragende partij voor deze begrenzing om hun exploitatiekracht veilig te stellen. Het lijkt de indieners aangewezen om de begrenzing decretaal te verankeren omwille van de rechtszekerheid.