

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

23 april 2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jan Peumans, Kris Van Dijck, Mark Demesmaeker,
Piet De Bruyn en Geert Bourgeois en mevrouw Helga Stevens –**

**tot besluit van de op 21 april 2009 door de heer Jan Peumans
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
over doorstroming voor openbaar vervoer en privévervoer**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Peumans;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
- gelet op:

1° de ambitieuze doelstellingen van de minister inzake doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer (vrije bus- en/of trambanen) en het wagenverkeer (verkeerslichtenbeïnvloeding), zoals verwoord in onder meer het Vlaamse regeerakkoord en de beleidsnota Mobiliteit 2004-2009;

2° de beperkte invulling van die voornemens;

3° het systeem van mobiliteitsconvenanten, meer bepaald module 8 (Doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer);

4° de eerder beperkte toepassing van module 8 door de gemeenten;

5° de resolutie van het Vlaams Parlement van 18 juni 2008 betreffende het opstarten van proefprojecten met ‘slimme’ verkeerslichten (*Parl. St. VI. Parl. 2007-08, nr. 1580/3*);

6° de talrijke schriftelijke vragen en vragen om uitleg van verschillende volksvertegenwoordigers over dit onderwerp;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° prioritair te blijven inzetten op doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer en het privévervoer, zowel op gewestwegen als op gemeentewegen;

2° in een volgende beheersovereenkomst met De Lijn voldoende aandacht te besteden aan doorstromingsmaatregelen en de evaluatie daarvan, en de doelstellingen duidelijk en gekwantificeerd op te nemen in de beheersovereenkomst;

3° in elk algemeen plan inzake openbaar vervoer (bijvoorbeeld de Mobiliteitsvisie 2020) voldoende aandacht te besteden aan doorstromingsmaatregelen en de evaluatie daarvan, en

de doelstellingen duidelijk en gekwantificeerd te formuleren;

4° het gebruik van module 8 te evalueren en, indien nodig, aan te passen;

5° verder te gaan met de ‘technologische revolutie’ in het mobiliteitsbeleid (verkeerslichtenbeïnvloeding en groene golf, trajectcontrole enzovoort) en voor onderzoek ter zake samen te werken met de Vlaamse universiteiten, met de Nederlandse overheid (in Nederland werden Groene Golf Teams gestart), met Vlaamse, Nederlandse en andere organisaties enzovoort.

Jan PEUMANS

Kris VAN DIJCK

Mark DEMESMAEKER

Piet DE BRUYN

Geert BOURGEOIS

Helga STEVENS
