

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

30 maart 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Patrick De Klerck, Jan Roegiers, Johan Verstreken
en André Van Nieuwkerke en mevrouw Stern Demeulenaere –**

betreffende het kampeerautotoerisme (aan de kust)

VERSLAG

**namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden,
Internationale Samenwerking en Toerisme
uitgebracht door mevrouw Anissa Tamsamani**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Karim Van Overmeire.

Vaste leden:

mevrouw Marijke Dillen, de heren Stefaan Sintobin, Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen, Karim Van Overmeire;

de dames Sabine Poleyn, Miet Smet, de heren Luc Van den Brande, Johan Verstreken;

de heer Marnic De Meulemeester, de dames Stern Demeulenaere, Anne Marie Hoebeke;

de heren Flor Koninckx, Jan Roegiers, mevrouw Anissa Temsamani.

Plaatsvervangers:

de dames Agnes Bruyninckx, Hilde De Lobel, de heer Werner Marginet, mevrouw Marie-Rose Morel, de heer Christian Verougstraete;

de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Cindy Franssen, de heer Koen Van den Heuvel, mevrouw Monica Van Kerrebroeck;

de heren Louis Bril, Patrick De Klerck, Marc van den Abeelen;

de heren Philippe De Coene, Kurt De Loor, mevrouw Michèle Hostekint.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Piet De Bruyn.

Zie:

2150 (2008-2009)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

In de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme lag op dinsdag 24 maart 2009 een voorstel van resolutie voor betreffende het kampeerautotoerisme, aan de kust. Na bespreking werd het voorstel van resolutie aangenomen bij eenparigheid van stemmen.

I. TOELICHTING DOOR DE HEER PATRICK DE KLERCK NAMENS DE INDIENERS VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Namens de indieners van het voorstel van resolutie situeert de heer *Patrick De Klerck* de onmiddellijke aanleiding tot het voorliggende voorstel van resolutie betreffende kampeerauto's aan de kust – en in breder perspectief in heel Vlaanderen – in een relatief recente (27 januari 2009) gedachtewisseling in deze commissie.

Dat deze kwestie niet van belang gespeend is, wordt alleen al aangetoond door het feit dat bij de FOD (Federale Overheidsdienst) Mobiliteit momenteel ongeveer 35.000 kampeerauto's zijn ingeschreven. Daarnaast bezoeken telkenjare ook vele duizenden toeristen ons land met hun mobilhome. Om die grote stroom op te vangen is een goede ruimtelijke ordening, evenals een goede verkeersplanning noodzakelijk met adequate voorzieningen voor kampeerauto's. Daarbij kan volgens het lid zowel gedacht worden aan kampeerautoplaatsen als parkeerautoplaatsen. Dit teneinde het her en der voorkomende fenomeen van het wildkamperen zoveel mogelijk in te dijken.

Verder is er ook nood aan eenduidigheid in het beleid dat de verschillende gemeenten ter zake voeren. Vandaar ook de vraag tot introductie van twee nieuwe verkeersborden, waardoor het parkeren en kamperen op een zonale basis geregeld zou kunnen worden. Het gaat daarbij specifiek om de gebods- en verbodsborden E9h en E1. Het zou sowieso de bedoeling zijn om de beide borden in gebruik te nemen tegen 2011, maar in het voorstel van resolutie wordt, gezien de urgente aard van de problematiek, aangedrongen op een snellere introductie.

Daarnaast moet er vanzelfsprekend ook aandacht besteed worden aan de kampeerautoproblematiek van de lokale bewoners. Meer en meer blijken er immers ware 'mobilhomestraten' te ontstaan, die weinig esthetisch zijn. Verder moet er ook op gelet worden dat de parkeer- en kampeerautoplaatsen ook kwalitatief ingevuld en uitgebouwd worden. Specifieke aandacht moet daarbij zeker gaan naar een

goede ruimtelijke ordening. Zeker in het kader van het structuurplan kan er een specifieke paragraaf over deze materie ingelast worden. Daarnaast mogen de ter zake bestaande VLAREM-regels (VLAREM: Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning) vanzelfsprekend ook niet met de voeten getreden worden.

Een verder aspect dat in de voornoemde commissievergadering reeds ter sprake kwam, was de noodzaak aan voldoende groene streekeigen beplanting en inkleding. Waar mogelijk dienen er trouwens ook synergieën gezocht te worden met lokale camping- en weekendverblijfparkuitbaters om op die manier maximaal te kunnen inspelen op de aanwezige vraag. En finaal moet het geheel ook gebonden worden aan maatregelen en acties specifiek op het gebied van communicatie en sensibilisering naar de verschillende doelgroepen toe.

II. BESPREKING

1. Tussenkomst van de heer Johan Verstreken

Voor wat zijn houding ten gronde over deze kwestie betreft, verwijst de heer *Johan Verstreken* naar zijn tussenkomst naar aanleiding van de door de heer Patrick De Klerck op 27 januari 2009 in deze zelfde commissie gehouden vraag om uitleg aan minister-president Kris Peeters, in diens hoedanigheid van Vlaams minister van Toerisme, over het kampeertoeerisme aan de kust (Vlaams Parlement, Commissiehandelingen, C108 – BUI9 van 27 januari 2009, pp. 5-7).

Hij laat er geen twijfel over bestaan dat hij ten volle achter het voorliggende voorstel van resolutie staat, aangezien de implementatie ervan een aanzienlijke verbetering zou inhouden voor de kustregio die inderdaad te kampen heeft met het fenomeen van het wildkamperen. Door het ontbreken van een coherent beleid ter zake – iedere gemeente heeft immers zowat haar eigen reglementering – worden heel wat te goeder trouw zijnde kampeerautogebruikers daarenboven vaak ook ten onrechte beboet. Enkel een betere afstemming tussen de verschillende kustgemeentes kan aan deze verwarring remediëren. Het voorstel van resolutie vormt aldus onmiskenbaar een stap in de goede richting.

2. Tussenkomst van de heer Stefaan Sintobin

De heer *Stefaan Sintobin* verklaart dat de Vlaams Belangfractie insgelijks positief staat tegenover het voorliggende voorstel van resolutie. De problematiek die erin wordt aangekaart is echter niet nieuw,

maar wordt integendeel reeds jarenlang met enige regelmaat aangekaart. Dienaangaande brengt de spreker in herinnering dat zijn allereerste vraag om uitleg in het Vlaams Parlement over ditzelfde onderwerp ging.

De parlementaire aandacht voor deze thematiek blijkt echter niet onmiddellijk tot uiting te zijn gekomen op het niveau van het beleid. Zo blijkt Toerisme Vlaanderen al bij al pas vrij laat een studie over het fenomeen te hebben besteld; een studie die door de minister-president op 27 januari 2009 werd overgemaakt aan de commissieleden en die mee aan de basis van het voorliggende voorstel van resolutie ligt.

Los van het feit dat de Vlaams Belangfractie haar goedkeuring zal hechten aan het voorstel van resolutie, wenst de heer Sintobin echter wel enkele bedenkingen te formuleren. Zo weten de indieners van het voorstel – meestendeels overigens kustbewoners – toch zeer goed dat het voorzien van voldoende kampeerautoplaatsen (dé manier bij uitstek om wildkamperen tegen te gaan) voor het overgrote deel een verantwoordelijkheid is van de lokale besturen. Heel vaak blijkt het bij die lokale besturen en dan in concreto bij de betrokken colleges van burgemeester en schepenen, te ontbreken aan politieke wil om de nodige inspanningen te doen om te remediëren aan het probleem van de parkeerplaatsen voor kampeerauto's. Het is nochtans zo dat ook gemeenten bij Toerisme Vlaanderen premies kunnen aanvragen voor het inrichten van dergelijke parkeerplaatsen. Daar waar de resolutie de volledige verantwoordelijkheid naar het centrale Vlaamse niveau lijkt te willen verschuiven, gaat ze dan ook duidelijk in de fout.

Daarnaast is de resolutie volgens de heer Sintobin in haar geheel ook nogal vrijblijvend van aard. Nogal wat van de aangehaalde zaken zijn namelijk geen bevoegdheid van de centrale Vlaamse overheid, maar vallen ofwel onder de lokale overheden of zelfs onder de federale overheid. Idem dito overigens voor de oproep tot sensibilisering. Waarbij het lid laat opmerken dat, zijns inziens, op de eerste plaats de kustgemeenten zelf gesensibiliseerd zouden moeten worden om minstens tot een eenvormig politieel beleid ter zake te komen. Daartoe moeten immers op de eerste plaats de kustburgemeesters met elkaar aan tafel gaan zitten. Voormalig minister van Toerisme, Geert Bourgeois, heeft gedurende de vier jaar dat hij deel heeft uitgemaakt van de Vlaamse Regering overigens meermaals een dergelijke rondetafelconferentie met de kustburgemeesters over deze problematiek aangekondigd, maar in de praktijk is het er nooit van gekomen.

Afsluitend concludeert de heer Stefaan Sintobin dat

het hier over een reeds lang aanslepend dossier gaat, waarin er maar geen beweging lijkt te komen. Het voorstel is in dat opzicht dan ook een goed initiatief, maar men mag er zeker geen wonderen van verwachten. De kwestie moet immers meer van onderuit (door de lokale besturen) dan van bovenuit worden aangepakt. Derhalve roept de spreker alle rechtstreeks betrokkenen op om in deze kwestie nu eindelijk ten volle hun verantwoordelijkheid op te nemen.

3. Tussenkost van de heer Jan Roegiers

Ook de heer *Jan Roegiers* acht het voorliggende voorstel van resolutie een valabel initiatief. Anderzijds heeft hij er ook geen moeite mee om volmondig te erkennen dat dit onderwerp inderdaad al jarenlang meegaat. Zelfs onder de vorige legislatuur werd het probleem reeds meermaals te berde gebracht. Nu ligt er echter wel voor de eerste keer een parlementair stuk voor over de problematiek van het kampeerautoerisme.

De heer Roegiers wijst er verder nog op dat het probleem zich misschien wel het scherpst laat gevoelen aan de Vlaamse kust, maar dat men ook elders in Vlaanderen bekend is met het fenomeen. Uit eigen ervaringen – hij is een telg uit een familie van zwerfwagenadepten – weet hij dat het soms verre van gemakkelijk is om een min of meer geschikte plaats te vinden, a fortiori als men niet op een camping wil gaan staan. En net dat laatste is een van de aspecten die het reizen met een kampeerauto in de ogen van velen zo aantrekkelijk maakt. Nogal wat zwerfwagenreizigers willen gewoon voor de nacht ergens parkeren om dan 's morgens verder het land te verkennen.

Ook in het buitenland is de toestand trouwens verre van eenduidig. Zo hebben de Scandinavische landen ter zake een zeer goed beleid. Een land als Frankrijk daarentegen, vertoont een zeer wisselend beeld. Op sommige plaatsen zijn er schitterende voorzieningen en is men welkom, op andere plaatsen wordt men zowat weggejaagd.

De heer Roegiers trekt uit dit alles de conclusie dat men deze kwestie niet gaat oplossen met louter legale ingrepen. Het zorgen voor goed aangeduide legale staanplaatsen (cf. de hoger genoemde verkeersborden) is op zich niet afdoende. Er moet ook voorzien worden in de nodige randinfrastructuur, zoals de mogelijkheid om het chemisch toilet op een legale manier te lozen, de mogelijkheid om vers water in te nemen enzovoort. Enkel als ook daarin voorzien wordt, kan de kampeerauto-problematiek met enige kans op succes aangepakt worden. Enkel een dergelijk aanpak is overigens de naam 'beleid' waardig.

Hoe dan ook zal de sp.a-fractie dit voorstel van resolutie goedkeuren.

Nog even inpikkend op de bemerking van de heer Roegiers aangaande de noodzaak om ook aandacht te hebben voor de randvoorwaarden, laat de heer *Stefaan Sintobin* opmerken dat het door hem reeds eerder vernoemde premiebesluit insgelijks voorziet in een reeks voorwaarden voor het inrichten van dergelijke kampeerautoterreinen. Zowel privépersonen als gemeentebesturen moeten aan die voorwaarden voldoen als ze een beroep willen doen op de subsidies die Toerisme Vlaanderen ter beschikking stelt.

III. STEMMING

Ter stemming gelegd, wordt het voorstel van resolutie van de heren Patrick De Klerck, Jan Roegiers, Johan Verstreken en André Van Nieuwkerke en mevrouw Stern Demeulenaere betreffende het kampeerautoerisme (aan de kust) ten slotte aangenomen bij unanimité van acht stemmen.

De verslaggever,

Anissa
TEMSAMANI

De voorzitter,

Karim
VAN OVERMEIRE
