

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

21 januari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Eloi Glorieux, Mark Demesmaeker, Dirk De Cock en Rudi Daems –

**betreffende de oprichting van een Verkeerscentrum Ring en de invoering van een
algemene snelheidsbeperking en een inhaalverbod voor vrachtwagens op de ring rond Brussel**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN

De ring rond Brussel is een van de drukst bereden verkeersaders van het land. Bij ongewijzigd beleid zal het verkeer – en in het bijzonder het vrachtverkeer – er de komende jaren alleen maar toenemen als gevolg van de ongebreidelde uitbouw van de logistieke sector en de omvorming van de regio tot een logistieke distributiezone ‘Flanders Airport Region’. Maatregelen als het verhogen van het aantal rijstroken of de aanleg van parallelwegen zullen slechts zeer kortstondig enig soelaas bieden. Als gevolg van het natuurlijke aanzuigefect enerzijds en de extra vrachtwagens die het gevolg zijn van de logistieke roeping van de Vlaamse Regering anderzijds, zal de extra wegcapaciteit snel door nieuw verkeer worden ingenomen. Het gevolg is dat we over tien jaar evenzeer in de file staan als vandaag, maar dan op dubbel zoveel rijstroken.

Om een ‘crowding out’-effect te voorkomen, moet worden afgestapt van de prioritaire keuze voor de logistieke sector. Volgens de hoofdeconomen van Petercam creëren de logistieke sector, de distributiesector en de transportsector op zich weinig economische meerwaarde, zeker in vergelijking met de oplopende kosten van files, ongevallen, gezondheidsproblemen en milieudegradatie. Bedrijven die wél een grote meerwaarde creëren, dreigen door de rijdende magazijnen op onze wegen onbereikbaar te worden, waardoor ze gaan delokaliseren. Een fundamentele keuze voor een echte ecologische meerwaarde-economie in de Vlaamse Rand is dan ook een basisvoorwaarde voor een duurzame verkeersleefbaarheid op en rond de ring rond Brussel. Indien niet afgestapt wordt van het idee om van de brede luchthavenregio de tweede grote logistieke poort van Vlaanderen te maken, zal elke maatregel om het verkeer weer vlot te trekken door het toenemende aantal voertuigen ongedaan gemaakt worden.

Om de acute verkeerscongestie op de ring te bestrijden, is het niet aanbevelenswaardig om dure investeringen in nieuw beton te doen, maar wel om de bestaande capaciteit optimaal te benutten. Hiervoor is een Verkeerscentrum Ring nodig, dat de verkeersstroom op de ring permanent volgt en bijstuurt. Via dynamische route-informatiepanelen (DRIP's) worden de automobilisten via accurate boodschappen begeleid. Als automobilisten weten wat ze kunnen verwachten, kunnen ze daarop anticiperen. Via de DRIP's worden chauffeurs tijdig verwittigd als er files

of vertraagd verkeer in het vooruitzicht zijn, zodat hun alertheid wordt verhoogd. Er wordt ook aangegeven welk rijvak men moet nemen of waar men moet invoegen om bepaalde afritten te nemen, zodat laattijdig van baanvak veranderen vermeden wordt (bijvoorbeeld: “Voor afrit Grimbergen: nu rechts invoegen” of “Doorgaand verkeer: gebruik de twee linkerrijstroken”). Verder kan vanuit het Verkeerscentrum Ring de ‘groene golf’-snelheid worden aangegeven, waardoor de capaciteit van de ring verhoogd wordt. De DRIP's kunnen ook afhankelijk van de verkeersdrukke of de weersomstandigheden tijdelijke snelheidsbeperkingen progressief aangeven, bijvoorbeeld van 100 km/u, via 80 km/u, naar 60 km/u. Volgens het Vlaamse bedrijf Traficon uit Zwevezele, dat verkeersbegeleidingssystemen ontwikkelt, verhoogt een dynamische mobiliteitsbegeleiding de wegcapaciteit met 10%.

Een maatregel die onmiddellijk kan worden ingevoerd en bijgevolg ook direct effectief is, is een algemene maximumsnelheidsverlaging op de ring tot 100 km/u voor personenwagens, en 80 km/u voor vrachtwagens. Een dergelijke maatregel bevordert de verkeersdoorstroming, vermindert de uitstoot van ziekmakende en milieuvriendelijke uitlaatgassen, vermindert de geluidsoverlast, reduceert het brandstofverbruik en bevordert de verkeersveiligheid.

Het Steunpunt Verkeersveiligheid concludeerde in december 2005 op de hoorzitting in de commissie in het Vlaams Parlement dat een snelheidsbeperking tot 80 km/u voor vrachtwagens zowel het aantal ongevallen als de ernst ervan doet afnemen (*Parl. St.* VI. Parl. 2005-06, nr. 575/2). Het Steunpunt Verkeersveiligheid besloot daarenboven dat het aantal ongevallen ook afneemt als de algemene snelheid tussen alle voertuigen homogener wordt. Wanneer personenwagens 120 km/u mogen rijden en vrachtwagens 90 km/u, is het snelheidsverschil tussen beide groter dan wanneer personenwagens maximum 100 km/u rijden en vrachtwagens 80 km/u. Het verkleinen van het snelheidsverschil tussen personen- en vrachtwagens heeft een extra milderend effect op het aantal ongevallen.

De Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) concludeerde op dezelfde hoorzitting het volgende:

- alle bronnen geven aan dat een snelheidsverlaging van 90 naar 80 km/u voor vrachtwagens op autosnelwegen zal resulteren in een daling van het brandstofverbruik, dus ook van de CO₂-emissie;

- voor NO_x en PM (klein stof) is er volgens de verschillende bronnen geen eenduidig verband. De kans dat de snelheidsbeperking van 90 km/u naar 80 km/u voor zware vrachtwagens een algemeen milieuvoordeel heeft, is echter groter dan de kans dat die snelheidsbeperking een milieunadeel heeft;
- voor de toekomst is de kans aanzienlijk groter dat deze snelheidsbeperking een milieuvoordeel heeft;
- de grootte van het milieuvoordeel is erg onzeker maar ligt in de grootteorde van enkele miljoenen euro per jaar.

Bovendien concludeerde VITO dat een veralgemeening van het inhaalverbod voor vrachtwagens op autosnelwegen leidt tot een verlaging of een neutraal effect op het brandstofverbruik en de CO₂-emissies. In ieder geval zal zo een veralgemeend inhaalverbod voor vrachtwagens op de ring de onduidelijkheid wegwerken die momenteel bij vele buitenlandse vrachtwagenchauffeurs bestaat over het inhaalverbod bij regenweer.

Eloi GLORIEUX

Mark DEMESMAEKER

Dirk DE COCK

Rudi DAEMS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het logische pleidooi van de gouverneur van Vlaams-Brabant, Lode De Witte, voor een algemene snelheidsbeperking voor personenwagens op de ring rond Brussel tot maximaal 100 km/u;
- gelet op het gunstige effect van een algemene snelheidsbeperking en een inhaalverbod voor vrachtwagens op de ring rond Brussel voor de verkeersdoorstroming, de verkeersleefbaarheid, de gezondheid, het leefmilieu en de verkeersveiligheid;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° af te zien van de aanleg van parallelstroken en/of een toename van het aantal rijstroken op het noordelijke gedeelte van de ring rond Brussel;
 - 2° een Verkeerscentrum Ring op te richten, waar de verkeersstromen permanent worden begeleid;
 - 3° een maximumsnelheidsbeperking op de ring rond Brussel in te voeren van 100 km/u voor personenwagens en 80 km/u voor vrachtwagens;
 - 4° op de ring rond Brussel een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens op te leggen;
 - 5° alle noodzakelijke maatregelen te nemen om bovenstaande maatregelen via een consequent handhavingsbeleid af te dwingen.

Eloi GLORIEUX

Mark DEMESMAEKER

Dirk DE COCK

Rudi DAEMS
