

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

18 mei 2005

VERZOEKSCRIFTEN

**over de overheveling van de Oostendse luchthaven
door het Vlaamse Gewest naar de stad Oostende**

over het Vlaamse beleid ten aanzien van regionale luchthavens

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Agnes Bruyninckx en de heer Carl Decaluwe**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens, Etienne Schouppe;

mevrouw Annick De Ridder, de heren Hugo Philtjens, Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Herman Lauwers, Bart Martens.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Jan Verfaillie;

de heren Marc Cordeel, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Herman Reynders, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

INHOUD

	Blz.
1. Procedure.....	4
2. Inhoud en bespreking van de verzoekschriften.....	4
3. Conclusie	4
Bijlage: Antwoord van minister Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.....	5

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 22 februari en 3 mei 2005 de verzoekschriften van de heer André-Emiel Bogaert over de overheveling van de Oostendse luchthaven door het Vlaamse Gewest naar de stad Oostende en over het Vlaamse beleid ten aanzien van regionale luchthavens.

1. PROCEDURE

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie neemt kennis van het verzoekschrift dat op 17 januari 2005 door de heer André-Emiel Bogaert werd ingediend, en door de voorzitter van het parlement als ontvankelijk verzoekschrift aan de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie werd toegewezen.

Het verzoekschrift werd via een verzending aan de commissieleden toegestuurd. Na onderzoek door de commissieleden werd het voor bespreking in de commissie geagendeerd op 22 februari 2005. Ondertussen had de heer Bogaert bij e-mail en brief van 10 februari een (eerste) toevoegsel bij dit verzoekschrift nagezonden.

Op 19 april werd door de indiener van het verzoekschrift een (tweede) toevoegsel bij dit verzoekschrift ingediend.

Op 13 april werd door de heer Bogaert een nieuw verzoekschrift ingediend over het Vlaamse beleid ten aanzien van regionale luchthavens. De commissie besliste beide verzoekschriften samen te voegen en samen te behandelen.

Na een bijkomend onderzoek van de bevoegde minister werd het eerste verzoekschrift en de beide toevoegsels en het nieuwe verzoekschrift van dezelfde indiener voor bespreking in de commissie geagendeerd op 3 mei 2005.

2. INHOUD EN BESPREKING VAN DE VERZOEKSCRIFTEN

De verzoeker vraagt duidelijkheid naar aanleiding van een mogelijke overheveling van de regionale luchthaven van Oostende naar de stad Oostende en mogelijke voorkennis van parallelle besluitvor-

mingsprocessen binnen het Europees Parlement (1e toevoegsel) en over een overheveling naar een overkoepelende NV (2e toevoegsel).

In zijn verzoekschrift over het Vlaamse beleid ten aanzien van regionale luchthavens, stelt de indiener vragen bij het beleid ten aanzien van regionale luchthavens.

De commissie informeerde betreffende voorliggende verzoekschriften naar het standpunt van de bevoegde minister, de heer Kris Peeters.

Minister Peeters heeft middels een nota (zie bijlage) een aantal elementen van antwoord aangereikt aan de commissie.

3. CONCLUSIE

De commissie is het eens met deze elementen van antwoord van de minister en zal in die zin de indiener van het verzoekschrift een antwoord sturen. Het standpunt van de minister wordt beschouwd als conclusie bij dit verzoekschrift.

De verslaggevers,

Agnes BRUYNINCKX

Carl DECALUWE

De voorzitter,

Marc VAN DEN

ABEELLEN

BIJLAGE

Antwoord van minister Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur

Ontwerp van antwoord op de verzoekschriften van de heer A. E. Bogaert over de overheveling van de Oostendse luchthaven door het Vlaams Gewest naar de stad Oostende

In de beleidsnota Openbare Werken is een belangrijk item het investeren in de economische poorten en knooppunten zijnde de zeehavens en luchthavens.

De luchthaven van Oostende heeft thans het statuut van Dienst Afzonderlijk Beheer (DAB), binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Naar analogie met de ontwikkelingen in binnen- en buitenland moeten ook de Vlaamse luchthavens kunnen evolueren naar een meer verzelfstandigde beheersvorm. Het statuut van DAB is niet de beste garantie op een goed financieel en commercieel beheer, maar op dit vlak zijn geen besprekingen gebeurd.

De stelling dat de luchthaven van Oostende na een sanering door het Vlaamse Gewest naar de stad Oostende zal worden overgeheveld, is uit de lucht gegrepen. De persberichten die hierover verschenen, zijn dan ook niet waarheidsgetrouw. Omtrent deze persberichten is er een aftoetsing gebeurd met minister Vande Lanotte. Uiteindelijk werd dit bericht rechtgezet via een bericht op Belga d.d. 14/01/2005.

De overname van de regionale luchthaven van Oostende door het havenbedrijf van Oostende is op dit ogenblik absoluut niet aan de orde. Dit is een denkpiste die ooit werd gesuggereerd en theoretisch mogelijk geacht. Besprekingen noch beslissingen konden voeding geven aan voornoemde persberichten.
