

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

14 augustus 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Eloi Glorieux –

betreffende het medegebruik van vrije busbanen door 8+1-werknemersbusjes

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer maakt dat vervoer aantrekkelijker en verleidt automobilisten ertoe om de auto al eens in te ruilen voor bus of tram. Voor de doorstroming van het openbaar vervoer zijn aparte tram- en busbanen nuttige instrumenten gebleken. Het is dan ook wenselijk om het aantal vrije bus- en trambanen uit te breiden.

Tegelijk is het ook nuttig om de bezettingsgraad te optimaliseren door de busbanen open te stellen voor bepaalde categorieën van andere weggebruikers. Zo gaf minister Kathleen Van Brempt te kennen dat op termijn, als er een uitgewerkt handhavingsbeleid via digitale camera's operationeel is, overwogen kan worden om personenwagens met drie of meer passagiers op de busbanen toe te laten.

Momenteel biedt de wegcode al de mogelijkheid om, onder welbepaalde voorwaarden, ook een aantal andere categorieën van weggebruikers op de vrije bus- en tramstroken toe te laten.



Verkeersbord F17 markeert de rijstroken van een rijbaan met een strook die gereserveerd is voor autobussen. Geregelde diensten voor openbaar vervoer, alsook schoolbussen en taxi's mogen de busstrook gebruiken. Onder bepaalde voorwaarden worden op die busstroken ook andere voertuigen toegelaten:

- prioritaire voertuigen bij dringende opdracht;
- andere voertuigen bij verandering van richting;
- fietsers, indien bord F17 aangevuld is met het fietssymbool (enkel op busstroken met een breedte van minstens 3,5 meter);
- voertuigen voor het woon-werkverkeer indien bord F17 aangevuld is met een speciaal symbool. De voertuigen, bestemd voor het woon-werkverkeer, die voorzien zijn van een welbepaald bord (een silhouet van een fabriek onder een dak) en die behoren tot voertuigcategorie M2 of M3, bedoeld in het Technisch Reglement van de Auto's, mogen

de busstrook nemen indien verkeersbord F17 aangevuld is met een gelijksoortig symbool.



Voertuigen van categorie M2 of M3 zijn autobussen met meer dan acht passagiersplaatsen (exclusief de bestuurder) van ten hoogste vijf ton (M2) of van meer dan vijf ton (M3).

Behalve de busstroken, aangegeven met verkeersbord F17, kent de wegcode ook een 'bijzondere overrijdbare bedding', die op zich geen deel uitmaakt van de rijbaan en die aangegeven wordt met **verkeersbord F18**.



Die beddingen zijn gereserveerd voor de geregelde diensten voor openbaar vervoer: de trams en de bussen van De Lijn. Onder bepaalde voorwaarden zijn hier ook toegelaten:

- taxi's, indien behalve 'bus' en 'tram' ook het woord 'taxi' vermeld is op bord F18;
- fietsers, indien bord F18 aangevuld is met het fietssymbool. De vraag kan echter worden gesteld of het, gezien de aanwezigheid van tramsporen op deze bedding, ideaal is om er te fietsen;
- voertuigen voor het woon-werkverkeer, indien bord F18 aangevuld is met een speciaal symbool (een silhouet van een fabriek onder een dak). Net zoals bij de busbanen gaat het hier uitsluitend over autobussen van categorie M2 en M3, dus met meer dan acht passagiers, de bestuurder niet inbegrepen;
- prioritaire voertuigen bij dringende opdracht;
- andere voertuigen zijn alleen toegelaten om langs een hindernis te rijden, te dwarsen op kruispunten of om een eigendom te bereiken of te verlaten.

Zowel op de busstroken (F17) als op de bijzondere overrijdbare beddingen (F18) kent het verkeersreglement dus de mogelijkheid om, behalve de altijd toegelaten geregelde diensten voor openbaar vervoer, onder bepaalde voorwaarden ook sommige andere categorieën van weggebruikers toe te laten, namelijk:

taxi's, fietsers en autobussen met meer dan acht passagiersplaatsen voor woon-werkverkeer.

Een categorie die uit de boot valt, is de categorie van de minibusjes van maximaal acht passagiersplaatsen, exclusief de bestuurder (8+1-busjes). Onder andere bouwondernemingen maken frequent gebruik van dergelijke minibusjes om bouwvakkers van en naar het werk te transporteren. Vaak staan de volle busjes mee aan te schuiven in de file, wat een significant verlies van werkuren betekent. Dergelijke busjes zijn goed herkenbaar en ze kunnen desnoods, net zoals de grotere autobussen voor woon-werkverkeer die nu al op de busbanen kunnen worden toegelaten, door middel van een embleem ook gemakkelijk gemarkeerd worden met een symbool. Controle en handhaving kunnen bijgevolg geen probleem vormen.

Dit voorstel van resolutie streeft ernaar om voortaan ook dergelijke 8+1-minibusjes voor woon-werkverkeer toegang te verschaffen tot de busstroken en de bijzondere overrijdbare beddingen.

Eloi GLORIEUX

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat:

- 1° vrije bus- en tramstroken geschikte instrumenten zijn om de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen en daardoor het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken;
- 2° de bezettingsgraad van vrije bus- en tramstroken momenteel voldoende ruimte laat om onder welbepaalde voorwaarden ook andere categorieën van weggebruikers toe te laten, zonder dat daardoor afbreuk wordt gedaan aan de prioritaire doelstelling, namelijk het bevorderen van de doorstroming van het openbaar vervoer;
- 3° momenteel, naast de geregelde bus- en tramdiensten van het openbaar vervoer, al sommige andere categorieën van weggebruikers toegelaten worden tot de vrije bus- en tramstroken, namelijk: taxi's, fietsers en autobussen met meer dan acht passagiersplaatsen voor woon-werkverkeer;
- 4° 8+1-minibusjes voor woon-werkverkeer, die met name in de bouwsector veelvuldig gebruikt worden om bouwvakkers van en naar het werk te transporteren, momenteel niet toegelaten zijn op vrije bus- en tramstroken;
- 5° dergelijke 8+1-werknemersbusjes goed herkenbaar zijn en met het oog op controle en handhaving gemakkelijk kunnen worden gemarkeerd;

– vraagt de Vlaamse Regering het mogelijk te maken dat voortaan ook minibusjes met acht passagiersplaatsen, exclusief de bestuurder, die gebruikt worden voor het woon-werkverkeer, gebruik kunnen maken van de busstroken (aangegeven met verkeersbord F17) en de bijzondere overrijdbare beddingen (aangegeven met verkeersbord F18) en, indien noodzakelijk, daartoe samen te werken met de federale en de lokale overheden.

Eloi GLORIEUX
