

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1989-1990

26 JUNI 1990

ONTWERP VAN DECREET

tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij

AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heer H. Van Dienderen

Artikel 6

In § 1 op de eerste regel de woorden „één miljoen" vervangen door de woorden „één miljard".

VERANTWOORDING

Het kapitaal dat dit ontwerp voorziet is volledig ontoereikend om een behoorlijke dienstverlening aan het publiek en „een maximaal terugdringen van de auto-mobiliteit" (Advies van de SERV van 4 april 1990) te realiseren. Dat wordt gesteld door de SERV en door woordvoerders van verschillende fracties. Dit miljard kan aan de WM worden toegeschoven en wordt geput uit de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1990. Het komt uit sectie 84-Wegen. Bij de behandeling van die begroting hebben de Groenen voorgesteld op de vermelde en op sectie 82 30 % te bezuinigen ten voordele van het openbaar vervoer. (Stuk 8-B (1988-1989) - Nr. 4))

Artikel 15

Aan § 1 een vijfde lid toevoegen dat luidt als volgt :

„Eén vertegenwoordiger van de NMBS wordt benoemd door de Vlaamse Executieve op voordracht van de NMBS."

Zie :

357 (1989-1990)

— Nr. 1 : Ontwerp van decreet

— Nr. 2 : Amendementen

VERANTWOORDING

Op het ogenblik is er een totaal gebrek aan coördinatie tussen de verschillende maatschappijen voor openbaar vervoer. Het is noodzakelijk dat de VVM en de NMBS samenwerken, vooral inzake voorstadsverkeer. Dit kan worden bevorderd door een vertegenwoordiger van de spoorwegen op te nemen in de raad van bestuur van de WM.

Artikel 20

Een 4° toevoegen dat luidt als volgt :

„4° samenwerken met de NMBS om tot optimale dienstverlening te komen vooral inzake voor stadsverkeer.”

VERANTWOORDING

Vooraf de exploitatie-entiteiten moeten de noodzakelijke samenwerking met de NMBS gestalte geven.

Artikel 22bis (nieuw)

Een nieuw artikel 22bis invoegen dat luidt als volgt :

„Artikel 22bis

Per exploitatie-eenheid wordt een ombudsdienst opgericht. Daar kunnen potentiële klanten terecht met hun opmerkingen en suggesties. De ombudsdienst moet een gemotiveerd antwoord geven.”

VERANTWOORDING

Een ombudsdienst is een belangrijk middel om de VVM klantvriendelijker te maken.

Artikel 25

Een tweede lid toevoegen dat luidt als volgt :

„De beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Executieve en de Maatschappij moet worden gerealiseerd, ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van de Maatschappij.”

VERANTWOORDING

De uitwerking van het ontwerp van decreet op de VVM heeft erg lang aangesleept. Het zou rampzalig zijn, als dit ook met de beheersovereenkomst zou gebeuren.

Artikel 27bis (nieuw)

Een nieuw artikel 27bis invoegen dat luidt als volgt :

„Artikel 27bis

De leden van de raad van bestuur en van de adviesraden en de personeelsleden van de Maatschappij kunnen in de regel geen vergoeding krijgen voor autogebruik, wel voor fietsgebruik.”

VERANTWOORDING

Het is onmogelijk een goed beleid uit te stippelen voor een vervoermaatschappij als de verantwoordelijken de diensten van de Maatschappij niet vanuit dagdagelijkse praktijk kennen.

H. VAN DIENDEREN
