

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

28 juni 2006

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Eloi Glorieux –

tot besluit van de op 27 juni 2006

- 1° door de heer Jul Van Aperen in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de implementatie van het inhaalverbod voor vrachtwagens;**
- 2° door de heer Jan Penris in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de tempering van een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens op de door Vlaanderen beheerde autosnelwegen;**
- 3° door de heer Eloi Glorieux in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de verklaring van de minister betreffende de uitvoering van het inhaalverbod voor vrachtwagens op autosnelwegen met twee rijstroken**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jul Van Aperen, Jan Penris en Eloi Glorieux;
- gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;
- gehoord het standpunt van minister Kathleen Van Brempt;
- stelt vast dat:

1° er in België en Vlaanderen dringend behoefte is aan een objectieve ongevallenanalyse;

2° federaal verkeersminister Landuyt maatregelen aankondigt op het vlak van verkeersveiligheid, die nadien niet worden uitgevoerd (zoals de snelheidsbeperking tot 80 km/u voor vrachtwagens op autosnelwegen) of die worden afgezwakt (bijvoorbeeld de veralgemening van 30 km/u in schoolomgevingen);

3° zowel in de pers als in het parlement verschillende leden van de Vlaamse Regering tegenstrijdige standpunten verkondigen over de implementatie in Vlaanderen van de beslissing van de federale regering over het algemene inhaalverbod voor vrachtwagens op snelwegen met tweemaal twee rijstroken;

- betreurt dat daardoor bij de bevolking onduidelijkheid gecreëerd wordt over de verkeerswetgeving, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- vraagt de Vlaamse Regering:

1° dringend werk te maken van een betrouwbare en objectieve ongevallenanalyse;

2° in het mobiliteitsbeleid aspecten van verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid steeds te laten primeren op de kortetermijnbelangen van sommige sectoren en de ‘just-in-time’-economie;

3° in Vlaanderen het veralgemeende inhaalverbod in te voeren voor vrachtwagens op snelwegen met tweemaal twee rijstroken, zoals beslist is door de federale regering.

Eloi GLORIEUX
