



MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

tot besluit van de op 17 oktober 1995 door de heren Herman Lauwers en Johan Malcorps gehouden interpellaties tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, respectievelijk over de beleidsruimte van de Vlaamse regering in verband met het SST-project ten noorden van Antwerpen, en over de wijziging van de gewestplannen Antwerpen en Turnhout om de aanleg van de hogesnelheidsweg naar Rotterdam mogelijk te maken

De Vlaamse Raad,

– gehoord de interpellaties van de heren Herman Lauwers en Johan Malcorps over de NMBS in het algemeen en de SST in het bijzonder ;

– gelet op het toenemende internationale auto- en vliegverkeer en op het feit dat de SST in deze Europese context een positieve rol kan spelen in het streven naar een duurzame mobiliteit op Europees vlak ;

– gelet op het Europees beleid inzake de transeuropese transportnetwerken ;

– gelet op de toenemende kosten van het SST-project voor de NMBS, die wegen op de rendabiliteit en die daardoor ook in de toekomst op indirecte wijze een gevaar kunnen inhouden voor de binnenlandse dienstverlening ;

Zie :

125 (1995-1996)

– Nr. 1 : Met redenen omklede motie
Handelingen van 7 november 1995

– gelet op de verwevenheid van het federale spoorwegenbeleid en de NMBS-problematiek enerzijds en het gewestelijke mobiliteitsbeleid anderzijds ;

– bevestigt de principes betreffende de spoorwegen die verwoord zijn in het project "Vlaanderen-Europa 2000" van de vorige Vlaamse regering ;

– is betreffende de SST van mening dat

1° de tracékeuze voor de SST ten noorden van Antwerpen, in het belang van de binnenlandse treinreiziger, ertoe moet bijdragen om het SST-budget van de NMBS zo weinig mogelijk te bezwaren, waarbij lijn 12 geen tracé voor de SST ten noorden van Antwerpen kan zijn ;

2° de voorziene spoorinvesteringen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, die tegelijkertijd het binnenlandse treinverkeer en de SST ten goede komen, in alle geval gerealiseerd moeten worden, op basis van hun economisch en maatschappelijk nut ;

3° de bijdrage van de federale overheid in de investeringen die tegelijkertijd ten goede komen aan het binnenlandse treinverkeer en aan de SST, slechts mag stijgen indien de federale overheid haar kredieten voor het tienjarig investeringsprogramma ten minste overeenkomstig verhoogt ;

– vraagt de Vlaamse regering deze principes in acht te nemen bij haar overleg met en haar adviezen aan de federale overheid en bij de tracékeuze voor de SST ten noorden van Antwerpen.

AANGENOMEN DOOR DE VLAAMSE RAAD,

Brussel, 7 november 1995.