

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

28 oktober 2004

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heer Jan Penris, mevrouw Agnes Bruyninckx
en de heer Pieter Huybrechts –**

**tot besluit van de op 26 oktober 2004 door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
over de mogelijke invoering van een zogenaamde snelwegtol**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
- overwegende dat:

- 1° het Vlaamse regeerakkoord bepaalt dat de Vlaamse Regering streeft “naar de invoering van het wegenvignet ter vervanging van de verkeersbelasting, zodat voortaan iedereen, ook buitenlanders, betaalt voor het gebruik van onze wegeninfrastructuur”;
- 2° de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten bepaalt dat de verkeersbelasting op de autovoertuigen, de belasting op inverterstelling en het Eurovignet gewestelijke belastingen zijn;
- 3° dezelfde bijzondere wet en de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bepalen dat de gewesten uitsluitend bevoegd zijn om voor wagens van handelsvennootschappen, autonome overheidsbedrijven of vzw’s met leasingactiviteiten de aanslagvoet, de heffingsgrondslag en de vrijstellingen van de eerste twee belastingen te wijzigen “afhankelijk van een voorafgaand tussen de drie gewesten te sluiten samenwerkingsakkoord”;
- 4° ook voor wijzigingen aan de aanslagvoet, de heffingsgrondslag en de vrijstellingen van het Eurovignet voor voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven, een dergelijk voorafgaand samenwerkingsakkoord vereist is;
- 5° de invoering van een wegenvignet ter vervanging van de huidige verkeersbelasting overleg met en een akkoord van het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest vereist;
- 6° de Waalse en de Brusselse gewestregering onlangs lieten weten hierover te willen praten, waarbij het evenwel niet geheel duidelijk was welke vorm van vervanging zij bedoelden (door een vignet, een tolsysteem

zoals de Franse ‘péage’ dan wel een kilometerheffing naar Duits model);

- 7° de minister zich bereid verklaarde het begrip ‘vignet’ heel ruim te interpreteren;
 - 8° terzake ook Europese wetgevende initiatieven worden voorbereid;
 - 9° sommige EU-lidstaten (zoals Duitsland) de afloop van eventuele Europese procedures niet afwachten;
 - 10° Vlaanderen de extra inkomsten, gereserveerd voor de financiering van haar bestaande en geplande wegeninfrastructuur goed kan gebruiken, zoals ook uitdrukkelijk in het regeerakkoord staat;
 - 11° zo snel mogelijk (en niet “sine die”) een of andere vorm van wegenvignet die ook buitenlanders laat betalen, moet worden ingevoerd ter vervanging van de verkeersbelasting;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° onmiddellijk, en zonder mogelijke Europese initiatieven af te wachten, onderhandelingen aan te knopen met het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest om onverwijld een samenwerkingsakkoord over het wegenvignet tot stand te brengen;
 - 2° om daarbij te kiezen voor een vignet dat snel kan worden ingevoerd, gemakkelijk inbaar is zonder buitensporige meerkosten en mede van toepassing is op buitenlands transitverkeer, zonder dat het de Vlaamse belastingsdruk doet stijgen.

Jan PENRIS

Agnes BRUYNINCKX

Pieter HUYBRECHTS
