

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

27 oktober 2004

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Bart Martens en Tom Dehaene, mevrouw Annick De Ridder
en de heren Jan Peumans en Herman Lauwers –**

**tot besluit van de op 26 oktober 2004 door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
over de mogelijke invoering van een zogenaamde snelwegtol**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;

– gelet op:

1° het Vlaamse regeerakkoord, waarin de Vlaamse Regering stelt:

- a) dat zij de krachtlijnen uit het Mobiliteitsplan Vlaanderen als uitgangspunt neemt voor haar mobiliteitsbeleid;
- b) dat zij wil streven naar de invoering van het wegvignet ter vervanging van de verkeersbelasting, zodat voortaan iedereen betaalt voor het gebruik van onze wegeninfrastructuur, ook buitenlanders;
- c) dat zij de mogelijkheid zal onderzoeken om positieve stimulansen in te voeren voor veilig rijgedrag;

2° de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten (art. 3, 10°), waarin de verkeersbelasting is opgenomen onder de gewestelijke belastingen;

3° de bevoegdheden die in dit verband aan het gewest werden toegewezen in de bijzondere wet van 13 juli 2001 tot herfinanciering van de gemeenschappen en uitbreiding van de fiscale bevoegdheden van de gewesten;

4° de wetgeving met betrekking tot het Eurovignet:

- a) het ministerieel besluit van 20 december 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 9 januari 1995 ter uitvoering van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groot-hertogdom Luxemburg en het Koninkrijk

der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 (BS 21 januari 2003);

- b) het samenwerkingsakkoord van 18 juli 2002 tussen de Federale Overheid en de Gewesten betreffende de vertegenwoordiging van het Koninkrijk België binnen het Coördinatiecomité ingesteld door artikel 14 van het Akkoord van 9 februari 1994 betreffende de heffing van rechten op het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens (Eurovignet) (BS 23 oktober 2002);
- c) het koninklijk besluit van 19 december 2001 ter uitvoering van de artikelen 8, 12 en 13, van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groot-hertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet, overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 (BS 29 december 2001);
- d) de wet van 10 juni 2001 tot wijziging van de artikelen 4, 8, 9, 12 en 13 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groot-hertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 (BS 23 juni 2001);
- e) de wet van 13 maart 2001 tot goedkeuring van het Protocol tot wijziging van

het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen ondertekend te Brussel op 22 maart 2000 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden, en tot wijziging van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van voormeld Verdrag en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 (BS 30 maart 2001);

f) het koninklijk besluit van 8 september 1997 tot bepaling van het wegennet waarop het eurovignet van toepassing is (BS 21 oktober 1997), en andere federale en Vlaamse wetgeving;

5° de noodzaak tot afstemming met de andere gewesten;

6° de noodzaak tot onderzoek naar de diverse mogelijke systemen en de afstemmingsmogelijkheden met de inningssystemen die in andere landen worden toegepast;

7° de wens dat de invoering van een wegenvignet geen verdoken belastingverhoging inhoudt;

8° de wens dat het wegenvignet efficiënt kan worden gehandhaafd;

9° de noodzaak tot afstemming met de mogelijke herziening van de Europese richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (eurovignet) en een mogelijk voorstel

van richtlijn inzake de aanpassing van de verkeersbelasting;

10° de resolutie van het Vlaams Parlement van 8 mei 2002 betreffende aanbevelingen inzake het ontwerp van Mobiliteitsplan;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° het overleg met de andere gewesten op te starten;

2° de juridische, technische, operationele, fiscale en financiële mogelijkheden van betaalsystemen ter vervanging van de verkeersbelasting, de belasting op inverkeerstelling en het Eurovignet grondig te onderzoeken, waarbij het de bedoeling moet zijn om alle buitenlandse weggebruikers te laten betalen;

3° daarbij aandacht te besteden aan het belang van meer duurzame mobiliteit, zowel in het overleg met de andere gewesten (1°) als in het onderzoek (2°).

Bart MARTENS

Tom DEHAENE

Annick DE RIDDER

Jan PEUMANS

Herman LAUWERS
