

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2006-2007

15 mei 2007

ONTWERP VAN DECREET

**houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 9 februari 2007
tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 13 december 2002
tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest
en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest
betreffende de uitvoering en financiering van bodemsanering van tankstations**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw,
Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed
uitgebracht door de heer Erik Matthijs**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Patrick Lachaert.

Vaste leden:

de heer Pieter Huybrechts, mevrouw Katleen Martens, de heer Stefaan Sintobin, mevrouw Marleen Van den Eynde, de heer Frans Wymeersch;

mevrouw Hilde Crevits, de heer Erik Matthijs, de dames Tinne Rombouts, Joke Schauvliege;

de heren Jos Bex, Bart Martens, André Van Nieuwkerke;

de heer Karlos Callens, mevrouw Stern Demeulenaere, de heer Patrick Lachaert.

Plaatsvervangers:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Felix Strackx, Wim Van Dijck, mevrouw Gerda Van Steenberge, de heer John Vrancken;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Trees Merckx-Van Goeij, de heren Frans Peeters, Jan Verfaillie;

de heren Jacky Maes, Ludo Sannen, Jo Vermeulen;

de dames Hilde Eeckhout, Dominique Guns, de heer Paul Wille.

Toegevoegde leden:

de heer Rudi Daems;

de heer Mark Demesmaeker.

Zie:

1175 (2006-2007)

– Nr. 1: Ontwerp van decreet

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed besprak op 10 mei 2007 het ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 9 februari 2007 tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 13 december 2002 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de uitvoering en financiering van bodemsanering van tankstations.

I. TOELICHTING

De heer *Kris Peeters*, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, geeft toelichting bij het ontwerp van decreet.

1. Inleiding – taken van BOFAS

Op 18 juli 2003 werd het samenwerkingsakkoord van 13 december 2002 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de uitvoering en de financiering van de bodemsanering van tankstations goedgekeurd door het Vlaams Parlement.

Door de Interregionale Bodemsaneringscommissie werd op 3 maart 2004 de erkenning verleend aan de vzw BOFAS. BOFAS staat voor ‘Bodemsaneringsfonds voor Tankstations – Fonds d’Assainissement des Sols des stations-service’.

Overeenkomstig het samenwerkingsakkoord heeft de vzw BOFAS de volgende opdrachten:

- in geval van sluiting van een tankstation de bodemsanering uitvoeren;
- in geval van voortzetting van een tankstation de bodemsanering controleren en de bodemsaneringskosten ervan gedeeltelijk terugbetalen;

en bij wijze van overgangsmaatregel:

- in geval van sluiting van een tankstation in combinatie met een reeds uitgevoerde of opgestarte sanering de bodemsaneringskosten ervan volledig terugbetalen;

- in geval van voortzetting van een tankstation in combinatie met een reeds uitgevoerde of opgestarte sanering de bodemsaneringskosten ervan gedeeltelijk terugbetalen.

Het aantal ontvankelijke aanmeldingen per gewest en het totale aantal aanmeldingen in het kader van het huidige samenwerkingsakkoord zijn weergegeven in volgende tabel:

	<i>Vlaanderen</i>	<i>Brussel</i>	<i>Wallonië</i>	<i>Totaal</i>
<i>Sluiting</i>	697	43	323	1063
<i>Sluiting – overgangsmaatregel</i>	145	15	24	184
<i>Voortzetting</i>	681	62	402	1145
<i>Voortzetting – overgangsmaatregel</i>	218	45	83	346
<i>Totaal</i>	1741	165	832	2738

Tabel: finaal overzicht aantal aanmeldingen voor tussenkomst

Hoewel in het samenwerkingsakkoord voldoende ruime termijnen waren voorzien voor aanmelding, bleek in de praktijk dat toch voor een aanzienlijk aantal potentiële dossiers geen tijdige of volledige aanvraag werd ingediend bij BOFAS. Met de wijzigingen van het samenwerkingsakkoord werd een nieuwe aanmeldingstermijn ingevoegd en werden tevens een aantal andere bepalingen gewijzigd.

Er wordt verwacht dat, na goedkeuring van het voorstel tot wijziging van het samenwerkingsakkoord, een 500-tal bijkomende aanvragen voor tussenkomst zullen worden ingediend. Voor het Vlaamse Gewest zou het gaan om ongeveer een 300-tal bijkomende aanvragen.

2. Stand van zaken gewijzigd samenwerkingsakkoord

De minister vermeldt de stand van zaken van de goedkeuring van het gewijzigde samenwerkingsakkoord op federaal niveau en in de andere gewesten.

Het gewijzigde samenwerkingsakkoord werd ondertekend op 9 februari 2007.

Het wetsontwerp houdende instemming met het samenwerkingsakkoord werd goedgekeurd in de Senaat op 19 april 2007 en in de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 25 april 2007.

Het ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord werd goedgekeurd in de commissie Leefmilieu van het Waals Parlement op 30 april 2007. De definitieve goedkeuring in het Waals Parlement wordt verwacht in de week van 14 mei 2007.

De behandeling van het ontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord in de commissie Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement is gepland voor begin juni 2007.

3. Belangrijkste wijzigingen van het samenwerkingsakkoord

De belangrijkste wijzigingen opgenomen in het samenwerkingsakkoord zijn volgens de minister de volgende:

- initieel kon enkel voor tankstations die minstens tot en met 31 december 1992 werden geëxploiteerd een aanvraag worden ingediend. Om het toepassingsgebied te verruimen en alle tankstations die gesloten zijn de kans te geven zich aan te melden bij de vzw BOFAS, wordt deze datum van 31 december 1992 geschrapt. Bijgevolg kan voor elk voormalig tankstation, ongeacht de datum van stopzetting van de exploitatie, een aanvraag ingediend worden bij BOFAS;
- daarnaast wordt de omschrijving aangepast van wie een tussenkomst van de vzw BOFAS kan aanvragen. Daar in de praktijk bleek dat de begrippen ‘saneringsplichtige’ en ‘saneringswillige’ niet altijd even eenvoudig te hanteren waren, werd ervoor geopteerd een duidelijkere omschrijving in het samenwerkingsakkoord op te nemen van de mogelijke begunstigden van een tussenkomst;
- in het kader van een sluiting werd – overeenkomstig het initiële samenwerkingsakkoord – een verbintenis gevraagd dat de aanvrager geen nieuw tankstation zou (laten) uitbaten gedurende een periode van 15 jaar na sluiting van het tankstation. De eigenaar diende deze verbintenis te garanderen door het stellen van een hypotheek

voor de kosten die verbonden zijn aan de bodemsanering. Het stellen van de hypotheek zorgde in bepaalde gevallen voor problemen en vormde een beletsel om aanvragen tot tussenkomst bij de vzw BOFAS in te dienen. Daarom wordt de hypotheek vervangen door een andere garantie. Deze bestaat erin dat de vergunningverlenende overheid een milieuvergunning voor de uitbating van een tankstation moet weigeren indien blijkt dat voor het desbetreffende terrein een aanvraag tot tussenkomst bij het fonds werd ingediend. Hiervoor moet nog een wijziging van Vlarem, het Vlaamse reglement betreffende de milieuvergunningen, worden doorgevoerd;

- omwille van de implicaties van de wijziging van het samenwerkingsakkoord en het feit dat in de praktijk bleek dat toch voor een aanzienlijk aantal potentiële dossiers geen tijdige en/of volledige aanvraag tot tussenkomst werd ingediend bij BOFAS, wordt in een bijkomende aanmeldingstermijn voorzien om aanvragen in te dienen.

II. BESPREKING

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* stelt dat deze samenwerkingsovereenkomst, in tegenstelling tot de samenwerkingsovereenkomst voor de sanering van stookolietanks van particulieren, een succesverhaal kan worden genoemd. Er waren heel wat vragen om het toepassingsgebied te verruimen. Ook in het Vlaams Parlement werd daar op aangedrongen.

Een bezorgdheid van het lid in het verleden was de bekostiging van de samenwerkingsovereenkomst. Er zouden nu echter voldoende middelen in het fonds beschikbaar zijn om de bijkomende dossiers te behandelen. Een al eerder gemaakte opmerking van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) en de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen (Minaraad) betreft de billijke verdeling van de bijdragen van diesel- en benzinerijders. De raden vinden de verhouding van de huidige bijdragen niet evenredig.

Minister *Kris Peeters* stelt dat de huidige verdeling, waarbij voor benzine en diesel een gelijke bijdrage wordt betaald, voor hem een billijke verdeling is.

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* wijst op een tweede opmerking van de adviesorganen, met name de vraag om Vlarem I aan te passen aan de nieuwe regeling voor de milieuvergunning van tankstations, zoals die

in het samenwerkingsakkoord is opgenomen. Blijkbaar was op het ogenblik van de adviesvraag nog niet duidelijk dat de minister op die vraag zou ingaan.

Namens de *minister* wordt geantwoord dat Vlarem zal worden aangepast na de goedkeuring van het samenwerkingsakkoord. In het nieuwe akkoord wordt immers bepaald dat de bevoegde overheid een milieuvergunning voor de uitbating van een tankstation moet weigeren indien blijkt dat voor het desbetreffende terrein een ontvankelijke aanvraag tot tussenkomst werd ingediend bij BOFAS. De coördinatie met Vlarem is pas mogelijk nadat het akkoord definitief is goedgekeurd.

De heer *Rudi Daems* herhaalt dat in het verleden diverse fracties hebben aangedrongen op de verruiming van het toepassingsgebied. Groen! staat achter die verruiming en zal om die reden het ontwerp van decreet steunen.

III. STEMMING

De artikelen 1 en 2 en het gehele ontwerp van decreet worden aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

De verslaggever,

Erik MATTHIJS

De voorzitter,

Patrick LACHAERT
