



RESOLUTIE

betreffende het bevorderen van het autodelen

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat

- 1° een groot aantal personenwagens maar enkele uren per dag of zelfs per week gebruikt worden ;
- 2° autodelen het gebruik van de wagen, het ruimtegebruik, de CO₂- en NO_x-uitstoot vermindert, waardoor ook de ozonsmog afneemt ;
- 3° in andere landen de formule van privé-autodelen en commercieel autodelen succes kent ;

– verzoekt de Vlaamse regering

- 1° middelen uit te trekken voor de organisatie, promotie en sensibilisatie van en de communicatie rond autodelen ;
- 2° binnen haar bevoegdheden eventuele belemmeringen voor de deelauto weg te nemen en na te gaan in hoeverre faciliteiten – bijvoorbeeld in verband met parkeren – kunnen worden toegestaan aan de initiatieven van autodelen ;

Zie :

911 (1997-1998)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Verslag namens de Commissie voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer

Handelingen van 13 januari 1999

- 3° door ondersteunende activiteiten de overgang van de "eigen auto" naar de "nieuwe deelauto" te stimuleren ; de overheid kan hier een voorbeeldfunctie vervullen door voor haar eigen diensten en de diensten van autonome overheidsbedrijven dergelijke contracten aan te gaan ;
- 4° aanbieders van deelautosystemen uit te nodigen tot samenwerking met De Lijn en vice versa ;
- 5° de kwaliteit van het stads- en streekvervoer substantieel te verbeteren ;
- 6° een bijakte 16 te ontwikkelen voor het mobiliteitsconvenant betreffende gemeentelijke maatregelen om het gedeeld autogebruik te bevorderen ;
- 7° na te gaan of om ecologische redenen een gunstige regeling kan worden ontwikkeld voor investeringen van deelauto-aanbieders, tot ze voldoende commerciële draagkracht hebben ontwikkeld ;
- 8° op de interministeriële conferentie Verkeer en Infrastructuur te overleggen hoe de overheid het autodelen kan bevorderen ;
- beslist deze resolutie over te maken aan de federale regering, aan de Europese Commissie en aan het Europees Parlement.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 13 januari 1999.