



Vlaams
Parlement

stuk **630** (2009-2010) – Nr. 4
ingediend op 17 november 2010 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Lydia Peeters en de heer Marino Keulen

betreffende de invoering van een regeling
betreffende inritten voor woningen en handelspanden
gelegen naast gewestwegen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
630 (2009-2010) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendement
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de grote verschillen tussen de districten van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake het opleggen van adviezen bij het afleveren van stedenbouwkundige vergunningen conform artikel 7.5.9, Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;
 - 2° de grote verschillen tussen de districten van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake verbalisering bij overtreding van de opgelegde adviezen tot beperking van de inritten;
 - 3° het feit dat de adviezen met een beperking van de inrit tot 3 meter en in uitzonderlijke situaties tot 5 meter slechts een informele en interne afspraak is zonder juridische rechtsgrond;
 - 4° het feit dat deze opgelegde beperkingen en/of opgelegde 3 m-regel zorgt voor verkeersonveilige situaties, zeker bij het gelijktijdig in- en uitrijden van parkings bij handelszaken door cliënteel en leveranciers;
 - 5° het feit dat de beperking van de inrit tot 3 meter, en/of in uitzonderlijke situaties 5 meter, vaak niet strookt met de ruimtelijke inplanting van de gebouwen ten opzichte van de gewestweg, hetgeen voor handelszaken een zeer nefast gevolg heeft qua veiligheid en bereikbaarheid;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° duidelijkheid te scheppen inzake de regeling ‘breedte inritten voor percelen grenzend aan gewestwegen’;
 - 2° een uniforme regeling uit te werken voor het hele Vlaamse Gewest die elke regionale willekeur uitsluit en die de verkeersveiligheid ten goede komt. En desgevallend aan te tonen dat een inrit beperkt tot 3 en/of 5 meter de verkeersveiligheid ten goede komt en geen extra conflicten genereert bij het gelijktijdig in- en uitrijden.