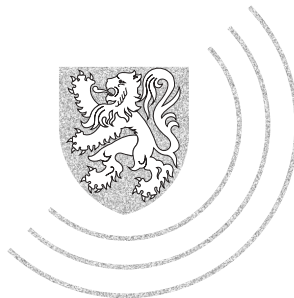


V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

16 mei 2002

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**– van mevrouw Veerle Declercq en de heren Didier Ramoudt, Jacky Maes en Jan Loones –**  
**betreffende de kustvisserij**

## TOELICHTING

## DAMES EN HEREN,

Door de bijzondere wet van 13 juli 2001 zijn de bevoegdheden op het gebied van de zeevisserij aan de gewesten toegewezen met ingang van 1 januari 2002. Vanaf 1989 bestaat er, door het KB van 14 augustus 1989, een visserijverbod op tong binnen de 3-mijlszone, voor vaartuigen boven 70 brutoton (BT), dus de grotere schepen dan de typische kustvisserij. Deze maatregel wordt jaarlijks hernieuwd.

Kustvisserij vissen maar een beperkt aantal dagen, afhankelijk van de weersomstandigheden, omdat ze te klein zijn om harde winden te trotseren. Eurokotters, destijds gebouwd met Europese subsidies in een poging de kustvisserij te vernieuwen, zijn groter en krachtiger dan de kustvisserijvaartuigen. Zij blijven langer op zee (soms 1 week) en kunnen ook verder in zee vissen. Tegelijk vissen deze eurokotters echter ook in de kustwateren, waardoor de kustvisserijvaartuigen uit de markt geconcentreerd worden. Daarenboven moet opgemerkt worden dat, door middel van (wettelijk toegelaten en andere) technische middelen, deze categorie eurokotters eigenlijk veel te sterk zijn geworden voor de kustgebieden. Ze werden derhalve ten onrechte tot de kustvisserij gerekend.

De Vlaamse kust is een broedplaats voor jonge vissen en garnaal. Door een constante sterke bevissing wordt het biologische evenwicht grondig verstoord en dreigen zelfs de visgronden in de kustwateren bedreigd of vernietigd te worden. Het verdere non-stop vissen op jonge vissen en garnaal kan op korte termijn een klap toebrengen aan onze Vlaamse kustvisserij. De overbevissing van de kust is voor het grootste deel te wijten aan de eurokotters.

Gezien de concurrentieverhoudingen op zee, is de toestand zo geëvolueerd dat vooral Nederlandse rederijen op deze manier in de Belgische kustwateren actief zijn. Op basis van de bestaande Benelux-overeenkomst hebben zij daar het recht toe. Het is dan ook belangrijk op te merken dat de beperking die we in deze resolutie voorstellen, geldt voor alle vaartuigen groter dan 70 BT, en voor alle nationaliteiten, inclusief de Belgische. Wij pleiten voor het behoud van onze Vlaamse kustvisserij en willen vermijden dat dit vlootsegment zou verdwijnen. Het garandeert immers de directe band tussen de consument en de producent.

Als men de evolutie van de Vlaamse vloot bestudeert, is het duidelijk dat juist deze kleine kustvis-

serijvaartuigen sterk onder druk staan om uit de vloot genomen te worden. Het opkopen van hun licenties om samengevoegd te worden tot grotere schepen is een bekend verschijnsel het voorbijgedenken en vormt de oorzaak van de achteruitgang van dit vlootsegment. De Belgische visserij evolueert daardoor hoe langer hoe meer weg van een gedifferentieerde vloot naar een eenzijdige vloot met een beperkt aantal grote boomkorvaartuigen.

De sector is, in de loop der jaren, door verschillende factoren buitengewoon kwetsbaar geworden en heeft ook met verschillende problemen te kampen.

De eerste factor is het bemanningsprobleem. Op de grote boomkorvaartuigen zijn de vissers vaak 1 maand op zee. In de andere vlootsegmenten (die weggeconcentreerd worden) is deze uithuizigheid kleiner. Zo zijn de kustvisserij dagelijks thuis. Doordat de alternatieven verdwijnen, verdwijnt ook de keuzemogelijkheid voor de vissers. Mannen die, bijvoorbeeld om gezins- of gezondheidsredenen, niet meer 1 maand op zee wensen te zijn, vinden in de sector geen alternatieven meer. Zij verdwijnen bijgevolg uit de sector.

Een tweede factor is de kosten voor energie. De grote boomkorvaartuigen zijn grote energieverbruikers. Indien de Vlaamse visserij zich verder eenzijdig ontwikkelt in de richting van de grote boomkorvloot, dan zal een eerstvolgende verhoging van de brandstofprijzen dramatische gevolgen hebben voor de sector.

Een derde factor is de visquota. In tegenstelling tot de kustvisserij, die een gevarieerde visserij in het jaar is (garnaal, tong, kabeljauw, schol), zijn de grote boomkorvaartuigen de specialisten van de tong en schol. Een eventuele drastische verlaging van het tong- en scholquotum zou van de grote boomkorvaartuigen totaal onrendabele ondernemingen maken.

Om al deze redenen is het duidelijk dat de kustvisserij én het vis- en garnaalbestand in onze Vlaamse kustwateren meer moeten worden beschermd.

Veerle DECLERCQ

Didier RAMOUDT

Jacky MAES

Jan LOONES

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat :

- 1° er verschillende factoren zijn (schaalvergroting, concurrentie, baggerwerken, zandwinningen, windmolens, beschermingsmaatregelen) waardoor de kleine kustvisserstvaartuigen onder sterke druk komen te staan, hun rendabiliteit verliezen en uit de vaart genomen worden ;
- 2° tal van problemen zich voordoen voor de kleine kustvisserstvaartuigen ;
- 3° de bevoegdheden op het gebied van de zeevisserij aan de gewesten toegewezen werden met ingang van 1 januari 2002 ;
- 4° een van de belangrijkste conclusies van de studie van professor Crijns "Een toekomst voor de Belgische visserij", uitgevoerd in opdracht van de voormalige federale minister van Middenstand en Landbouw, is dat er moet geijverd worden om de kustvisserij te behouden en die verdere groeikansen te bieden en dat er bovendien naar een diversificatie van de vloot moet worden gestreefd ;
- 5° de met redenen omklede motie van de heren Ramoudt, Maes en Loones en mevrouw Vertriest (goedgekeurd op 26 april 2000) oplegt : "te streven naar een verbreding van de visserij, waarbij prioriteit wordt gegeven aan de kustvisserij" ;
- 6° het zogenaamd "Groen Boek" van de Europese Commissie aanbeveelt : "om de visserij-inspanning, hierbij inbegrepen de viscapaciteit, te beperken door het voeren van een meer dwingend beleid van structurele planning, rekening houdend met de verschillende vlootsegmenten" ;
- 7° de mededeling van de Commissie aan de Raad en het Europees Parlement COM (200)363def. betreffende visserijbeheer en natuurbehoud in het mariene milieu stelt : "in de kustgebieden vervult de kustvisserij een bijzondere rol. De kustvisserij, die goed wordt beheerd, is een duurzame activiteit waarvoor een hernieuwbare hulpbron wordt gebruikt om het sociaal-culturele

weefsel in stand te houden, de plaatselijke economie te versterken en het cultureel toerisme te bevorderen zonder dat het milieu daaronder te lijden heeft." ;

- 8° aan de Vlaamse kust de kustvisserij enkel kan overleven als het biologische evenwicht wordt gegarandeerd en de visgronden beschermd worden ;
  - 9° er een algemene consensus is om de Vlaamse kustvisserij te behouden ;
  - 10° er dringend maatregelen genomen moeten worden om de visserij te differentiëren ;
- vraagt de Vlaamse regering om het visserijverbod van 1989 op tong binnen de 3-mijlszone uit te breiden naar andere vissoorten, met name naar garnaal en kabeljauw, voor schepen boven de 70 brutoton (BT).

Veerle DECLERCQ

Didier RAMOUDT

Jacky MAES

Jan LOONES