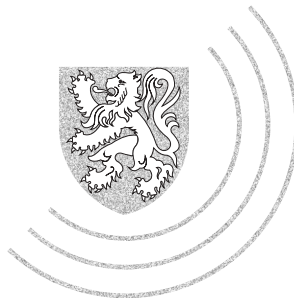


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

26 maart 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Jan Penris, Filip Dewinter en Pieter Huybrechts en mevrouw Marijke Dillen –
betreffende de groeikansen van de luchthaven van Deurne**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Roland Van Goethem**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

mevrouw Hilde Claes, de heer Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, Paul Van Malderen ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jan Loones.

Zie :

1043 (2001-2002)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie nam op dinsdag 26 februari 2002 het voorstel van resolutie van de heren Jan Penris, Filip Dewinter en Pieter Huybrechts en mevrouw Marijke Dillen betreffende de groeikansen van de luchthaven van Deurne (*Parl. St. Vl. P.* Stuk 1043 (2000-2001) – Nr. 1) in behandeling nadat de plenaire vergadering op 20 februari het voorstel om voorrang te verlenen aan dit voorstel van resolutie goedgekeurd had.

Het voorstel van resolutie werd besproken en met zeven stemmen tegen drie verworpen.

I. Toelichting door de hoofdindieners, de heer Jan Penris

De heer Jan Penris verklaart dat iedereen gevat is door het bericht van de minister bevoegd voor monumentenzorg om een procedure op te starten om Fort III te Borsbeek te klasseren als monument. Dit betekent dat een deel van de groeikansen van de luchthaven van Deurne gehypothekeerd worden. Hij stelt dat zijn fractie niet alleen staat in haar verzet tegen die klassering maar de steun krijgt van de CD&V-fractie. Hij betreurt dat deze regering geen coherent luchthavenbeleid voert. Er is geen strategische visie ontwikkeld omtrent de regionale luchthavens en meer in het bijzonder deze van Deurne. Nochtans heeft deze luchthaven een belangrijk economisch belang voor de Antwerpse regio.

De heer Jan Penris verwijst naar het Speakerman-rapport dat in 1998 een studie afleverde omtrent de luchthaven van Deurne. In dat rapport was sprake van drie strategische opties. De sluiting – één van de drie opties – werd gelukkig niet weerhouden. De andere twee opties – een status quo en een verlenging van de startbaan tot 2000 meter – blijven volgens de spreker open. Hij toont zich voorstander van de verlenging van de startbaan wat impliceert dat het lot van Fort III bezegeld is. Speakerman poneerde dat de verlenging tot 2000 meter inhoudt dat het gebied van Fort III wordt ingenomen of ligt in de beschermingszone van draaipad 29. De consequentie is dus dat de restanten van Fort III verwijderd worden : in het plan dat gevoegd was bij de Speakermanstudie was dat duidelijk.

Hetzelfde lid benadrukt dat dit fort er erg verwaarloosd bijligt en weinig militair-historische waarde

heeft. De fortengordel is trouwens altijd de Antwerpenaren een doorn in het oog geweest en gaf aanleiding tot de oprichting van de Meetingpartij die tegen de wilde plannen van generaal Brialmont opkwam. Hij vermeldt dat het Vlaams Blok de Meetingpartij als één van haar voorlopers beschouwt. Het fort heeft nooit een militaire betekenis gehad : noch in de Frans-Duitse oorlog van 1870, noch in de Eerste Wereldoorlog en in de Tweede Wereldoorlog. Hij concludeert dat als men toch een aantal forten wenst te klasseren, het enkel zinvol zou zijn forten die in goede staat zijn zoals de forten van Morsel en Wommelgem te beschermen. Het fort van Borsbeek is een verloederde constructie en vormt een belangrijk obstakel voor de groei van de luchthaven. Hij is verbaasd dat pacifisten zoals minister Van Grembergen, Agalev en sp.a pleiten voor bescherming van militaire constructies. Hij is zich er echter terdege van bewust dat de achterliggende bedoeling van deze maatregel is om de lange optie van de luchthaven niet te moeten lichten. De heer Jan Penris verklaart dat de Kamer van Koophandel het standpunt van zijn fractie omtrent dit dossier bijtreedt. De heer Robert Voorhamme repliceert dat het Blok de Kamer van Koophandel achterna huppelt.

De heer Jan Penris resumeert dat indien men de ontplooiingskansen van de luchthaven van Deurne niet in het gedrang wenst te brengen, de procedure van bescherming moet stopgezet worden. Dat is de finaliteit van dit voorstel van resolutie van het Vlaams Blok.

II. Bespreking

De heer Robert Voorhamme verklaart dat zijn fractie deze resolutie niet zal goedkeuren. Hij is van oordeel dat de heer Jan Penris rijkelijk té laat is met dit voorstel. Reeds tijdens de vorige legislatuur werd er immers een resolutie goedgekeurd in dit parlement waarin werd duidelijk gemaakt dat er in dit parlement geen meerderheid is om de optie verlenging van de startbaan te overwegen. Hij verwijst ook naar het regeerakkoord waar duidelijk beslist werd dat er definitief wordt geopteerd voor een optie die niet de verlenging van de startbaan inhoudt maar wel het behoud van de luchthaven met eventuele ondertunneling van de Krijgsbaan. In deze optie is de klassering van het fort van Borsbeek niet tegenstrijdig met het regeerakkoord.

De heer Johan Malcorps beaamt dat de bescherming van Fort III conform is met het regeerakkoord. De discussie over de verlenging van de startbaan van de luchthaven is niet meer relevant

Hetzelfde lid is van oordeel dat over de bescherming van de Brialmontforten in het algemeen de discussie moet worden gevoerd. Het Fort van Borsbeek heeft een belangrijke sociale betekenis voor de hele gemeenschap van Borsbeek. Al de gebouwen worden gebruikt ; er zijn heel wat sociale en culturele evenementen. Hij betwist dat dit fort in verval ligt en een ruïne zou zijn. Het Vlaams Blok houdt duidelijk geen rekening met de belangen van de plaatselijke bevolking van Borsbeek en de duizenden die tegen de uitbreiding van de luchthaven zijn.

De heer Jan Penris repliceert dat 70% van de bevolking voor de uitbreiding van de luchthaven is.

De heer Ludwig Caluwé vraagt zich af hoe unaniem het Vlaams Blok zich achter dit voorstel van resolutie schaaft. Hij stelt vast dat de VB-lijst van Borsbeek compleet het tegenovergestelde van wat dit voorstel van resolutie beoogt, voorstelt. Het Vlaams Blok van Borsbeek is de koploper voor de sluiting van de luchthaven. Ook het VB-parlementslid Marleen Van den Eynde die oog heeft voor de problematiek van het zuiden van het arrondissement van Antwerpen, heeft dit voorstel van resolutie niet mee ondertekend. Is dit toeval ?

De heer Pieter Huybrechts hoopt dat het gezond verstand zal zegevieren en dat de Vlaamse regering op haar vroegere beslissing zal terugkeren. De heer Robert Voorhamme repliceert dat de meerderheid van het parlement die beslissing mee ondersteunt.

De heer Pieter Huybrechts verklaart dat minister Stevaert destijds heeft verklaard dat de luchthaven van Deurne moet behouden blijven en dat dit moet gebeuren onder goede sociale, ecologische en economische omstandigheden. Hij is van oordeel dat een verlenging van de startbaan aanleiding zal geven tot een hogere bezettingsgraad : niet alleen economisch maar ook ecologisch is een verlenging een goede zaak. Hetzelfde lid maakt zich sterk dat het grootste gedeelte van de bevolking van Deurne voorstander blijft van de luchthaven van Deurne.

Spreker verklaart dat hijzelf drie jaren in het fort gewerkt heeft : de omgeving rond het fort zelf is een vuile vieze boel. Er zijn andere forten in het Antwerpse die beter geschikt zijn om voor klassering in aanmerking te komen.

De heer Pieter Huybrechts concludeert dat het met de klassering van Fort III enkel de bedoeling is om zo de startbaan niet te verlengen en zo de doodsteek te geven aan de luchthaven van Deurne.

Minister Steve Stevaert is het eens met het betoog van de heer Robert Voorhamme. De minister verduidelijkt dat niet het fort zelf maar de kazematten (de ondergrond van het fort) worden geklasseerd. De bescherming van de kazematten brengt trouwens de eventuele ondertunneling van de Krijgsbaan niet in het gedrang. De minister wil zich niet uitspreken over het percentage dat pro of contra de luchthaven is. Hij is van oordeel dat Antwerpen nood heeft aan een bepaald type van luchthaven dat zeker niet het type van luchthaven is dat de Walen thans propageren. Daarvoor is de draagkracht in Antwerpen niet aanwezig.

III. Stemming

Het voorstel van resolutie van de heren Jan Penris, Filip Dewinter en Pieter Huybrechts en mevrouw Marijke Dillen betreffende de groeikansen van de luchthaven van Deurne wordt met 7 stemmen tegen 3 verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Roland

Wivina

VAN GOETHEM

DEMEESTER-DE MEYER