Stuk **541** (1990-1991) – Nr. 1

ARCHIEF VLAAMSE RAAD TERUGBEZORG

# VLAAMSERAAD

ZITTING 1990-1991 8 JULI 1991

## VOORSTEL VAN DECREET

**— van de heer H. De Croo —**

**houdende regeling van bijzondere vormen van geregeld vervoer**

## MEMORIE VAN TOELICHTING

**DAMES EN** HEREN,

Het mobiliteitsvraagstuk is een complex probleem. Privé autogebruik en collectief vervoer (trein, tram, bus) zijn elk een aspect van de behandeling van de mobiliteitsproblematiek. Dit voorstel van decreet wil tegemoetkomen aan een bestaande behoefte in het collectief vervoer.

Bij de huidige reglementering voor het Vlaamse Gewest wordt het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer ondergebracht in één publiekrechtelijke vereniging, namelijk de Vlaamse Vervoermaatschappij. Het decreet tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij bepaalt dat het geregeld vervoer, ongeacht de tractiewijze van de aangewende vervoermiddelen, uitsluitend wordt opgedragen aan de Vlaamse Vervoermaatschappij. Voor wat de bijzondere vormen van geregeld vervoer betreft, bepaalt het voormeld decreet dat dit bij prioriteit wordt toevertrouwd aan de Maatschappij.

Dit voorstel van decreet wil een wezenlijke bijdrage leveren tot oplossing van bestaande fileproblemen. De realiteit leert ons dat er een duidelijke behoefte bestaat om bijvoorbeeld tussen bepaalde stations of parkeerplaatsen enerzijds en bedrijven of industriezones anderzijds, een geregelde collectieve dienstverlening te voorzien. We stellen immers vast dat de huidige vormen van collectief vervoer onvoldoende tegemoetkomen aan de collectieve vervoerbehoefte.

Gelet op de budgettaire beperktheid aan middelen van de Vlaamse Gemeenschap en gelet op de reële behoefte aan collectief vervoer, wil dit voorstel van decreet een wettelijk kader scheppen om bepaalde werkgevers of een groepering van werkgevers of werknemers in staat te stellen zelf (privé)collectief vervoer te organiseren.

Het inspelen op die vraag naar collectief vervoer door de privé-sector zal de Vlaamse Gemeenschap bovendien de gelegenheid bieden om de gespaarde overheidsmiddelen te gebruiken voor een betere dienstverlening in andere domeinen van het collectief vervoer. Hierbij worden wel twee beperkingen ingebouwd :

– er kan enkel sprake zijn van privé-collectief vervoer in de mate dat de Vlaamse Vervoermaatschappij zelf niet beschikt over een geregelde dienst met een voldoende vervoersaanbod ;

– privé-collectief vervoer kan enkel bij bijzondere vormen van geregeld vervoer, met uitzondering van het leerlingenvervoer.

H. DE CROO

# VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1

Dit decreet regelt een in artikel 107quater van de Grondwet bedoelde aangelegenheid.

Artikel 2

§ 1. Met uitzondering van het leerlingenvervoer worden de machtigingen voor en de exploitatie van bijzondere vormen van geregeld vervoer door de Vlaamse Executieve verleend aan elke exploitant die voldoet aan de volgende voorwaarden :

1° voldoen aan de voorwaarden inzake de toegang tot dit beroep overeenkomstig de ter zake geldende reglementering ;

2° over een rechtsgeldig vervoercontract beschikken, gesloten met de werkgever of een groepering van werkgevers en/of werknemers.

§ 2. De machtiging en exploitatie worden afgegeven voor de duur van het onder artikel 2, § 1, 2° vermelde vervoercontract.

§ 3. De machtiging en exploitatie kan enkel worden geweigerd indien op het voorgestelde traject al een geregelde dienst met een voldoende vervoeraanbod wordt geëxploiteerd door de Vlaamse Vervoermaatschappij.

Artikel 3

De machtigingen voor en de exploitatie van de bijzondere vormen van geregeld vervoer met betrekking tot het leerlingenvervoer, worden ongeacht de tractiewijze van de aangewende vervoermiddelen, door de Vlaamse Executieve bij prioriteit toevertrouwd aan de Vlaamse Vervoermaatschappij.

De exploitatie van dit vervoer kan door de Vlaamse Vervoermaatschappij worden toevertrouwd aan derden.

Artikel 4

Artikel 24, § 2 van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij wordt opgeheven.

Artikel 5

Artikel 13, § 3 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocar, zoals gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984, wordt aangevuld als volgt :

„3. Voor het Vlaamse Gewest kan inzake werknemersvervoer een machtiging worden verleend voor bijzondere vormen van geregeld vervoer georganiseerd door de werkgever of door een groepering van werkgevers en/of werknemers.

Artikel 6

Dit decreet treedt in werking op een door de Vlaamse Executieve vast te stellen datum.

H. DE CROO