

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

27 oktober 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Jan Penris, Werner Marginet en Freddy Van Gaever –

**betreffende de invoering van eigen Vlaamse nationaliteits- en inschrijvingskenmerken voor
burgerluchtvaarttuigen die in Vlaanderen ingeschreven zijn**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 15, 1° lid, van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 bepaalt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaarttuig naast het inschrijvingskenmerk, bestaande uit een groep van drie letters, ook de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters 'OO' voert.

Dat Koninklijk Besluit was een rechtstreekse uitvoering van de Overeenkomst betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 zoals goedgekeurd bij Wet van 30 april 1947.

De artikelen 19 en 20 van die overeenkomst bepalen: "The registration or transfer of registration of aircraft in any contracting state shall be made in accordance with its laws and regulations." En verder staat er: "Every aircraft engaged in international air navigation shall bear its appropriate nationality registration marks".

Zowel de overeenkomst als het Koninklijk Besluit dateert van lang voor de staatshervormingen die Vlaanderen een steeds groter wordende vorm van autonomie bezorgden.

Vlaanderen wil die toegenomen onafhankelijkheid en de wil om verder ook internationale erkenning terzake te krijgen ook symbolisch tot uitdrukking brengen. Dat kan via de invoering van eigen auto-tekens en landendomeinnamen op het internet, maar zeker ook via nationaliteitskenmerken op de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaarttuigen.

Het lijkt dus wenselijk dat artikel 15, 1° lid, van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 wordt aangepast in die zin dat voortaan elk in Vlaanderen ingeschreven luchtvaarttuig de kenmerken van de Vlaamse deelstaat 'VL' zou voeren. (Uiteraard zullen ook de andere sinds de staatshervorming in het leven geroepen deelstaten hun eigen kentekens kunnen invoeren.)

Uiteraard zal een en ander moeten gebeuren in overleg met en met kennisgeving aan de Civil Aviation Organization opgericht via de eerder aangehaalde overeenkomst.

Jan PENRIS

Werner MARGINET

Freddy VAN GAEVER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

1° artikel 15, 1° lid, van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 waarin bepaald wordt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaarttuig, naast het inschrijvingskenmerk, ook de kenmerken der Belgische nationaliteit namelijk de letters 'OO' moet voeren;

2° het Koninklijk Besluit dat een rechtstreekse uitvoering was van de Overeenkomst van Chicago van 7 december 1944 betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart;

3° het feit zowel het Koninklijk Besluit als de Overeenkomst dateert van lang voor de staats-hervormingen die een eigen Vlaamse deelstaat in het leven hebben geroepen;

4° het feit dat de Vlaamse deelstaat die toenemende onafhankelijkheid ook volkenrechtelijk, en zeker ook in de symbolen, bekrachtigd wil zien;

5° het feit dat inzake burgerluchtvaart de federale overheid bevoegd blijft om, in overleg met de Civil Aviation Organization, de kenmerken op de luchtvaarttuigen vast te leggen;

6° het feit dat voor de luchtvaarttuigen ingeschreven in Vlaanderen de letters 'VL' als nationaliteitskenmerk ingevoerd zouden kunnen worden;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° er bij de federale regering op aan te dringen dat het Koninklijk Besluit van 15 maart 1954 tot regeling van de luchtvaart herschreven zou worden in die zin dat de in Vlaanderen ingeschreven luchtvaarttuigen het nationaliteitskenteken 'VL' zouden moeten dragen;

2° de nodige diplomatieke stappen te ondernemen om die aanduiding ook volkenrechtelijk erkend te maken.

Jan PENRIS

Werner MARGINET

Freddy VAN GAEVER
