

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1993-1994

22 MAART 1994

MET REDENEN OMKLEDE MOTJE

– van de heer J. De Mol c.s. –

tot besluit van de op 21 maart 1994 door de heer J. De Mol in commissie gehouden interpellatie tot de heer T. Kelchtermans, Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden, over het moratorium voor nieuwe wegen en de maatschappelijke relevantie van afwerkingsprojecten in het kader van een duurzame ontwikkeling van de mobiliteit

De Vlaamse Raad,

- gehoord de interpellatie van de heer J. De Mol ;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden ;
- vaststellend dat de maatschappelijke relevantie van afwerkingsprojecten niet systematisch wordt aangetoond ;
- vaststellend dat er niet altijd een mobiliteitseffectenrapport, al of niet geïntegreerd in een MER, wordt opgemaakt bij het uitbreiden van de capaciteit van wegen, bij de aanleg van nieuwe wegen of bij het afwerken van begonnen projecten ;
- vaststellend dat slechts in een beperkt aantal gevallen een MER wordt opgesteld ;
- vaststellend dat geen mobiliteitsalternatieven worden onderzocht ;
- vaststellend dat bij de maatschappelijke afweging de rol van het openbaar vervoer in de totale mobiliteit niet wordt onderzocht ;
- vaststellend dat de gebruikte parameters of criteria voor de evaluatie van de verdere afwerking van deze projecten niet bekend en dus ook niet toetsbaar of controleerbaar zijn ;

– vraagt de Vlaamse regering :

1. de uitvoering van de regeringsverklaring waarin een aangepaste methodologie voor het beoordelen van de rendabiliteit en ook een mobiliteitseffectenrapport wordt vooropgesteld ;

2. zoals de minister uitdrukkelijk heeft verklaard, indien de projecten betwist of achterhaald zijn, een **mobilitateis**-effectenrapport geïntegreerd in een MER te laten opstellen ;

3. zoals bij de bespreking van de begroting 1993 door de minister verklaard werd inzake de afgewerkte projecten, de maatschappelijke relevantie aan te tonen alvorens daarin te investeren ;

4. de SERV, de MINA-raad en de Wegencommissie te betrekken bij de beleidsvoorbereiding van nieuwe projecten en afwerkingsprojecten.

J. DE MOL

J. ANSOMS

R. VAN HOOLAND
