

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

14 april 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van mevrouw Greet Van Linter, de heren Joris Van Hauthem, Wim Van Dijck,
Pieter Huybrechts en Erik Arckens en mevrouw An Michiels –**

betreffende de aanpassingen aan de Brusselse ring

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Flor Koninckx**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Carl Decaluwe, Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens;

de heer Marc Cordeel, mevrouw Annick De Ridder, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Tom Dehaene, Etienne Schouppe, Jan Verfaillie;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

499 (2005-2006)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 22 maart 2006 het voorstel van resolutie van mevrouw Greet Van Linter, de heren Joris Van Hauthem, Wim Van Dijck, Pieter Huybrechts en Erik Arckens en mevrouw An Michiels betreffende de aanpassingen aan de Brusselse ring (*Parl. St.* VI. Parl. 2005-06, nr. 499/1).

1. Toelichting door de indiener

Mevrouw *Greet Van Linter* licht het voorstel van resolutie toe. De Vlaamse Regering heeft aangekondigd dat zij, om het doorgaande verkeer op de Brusselse ring efficiënter te laten verlopen, werk gaat maken van de verbreding van de ring rond Brussel. Op bepaalde plaatsen gaat het om een verbreding van de bestaande ring, elders wil ze parallelwegen aanleggen. Het gaat om het stuk tussen de E40 en de E19. De werken moeten in uitvoering zijn in 2008.

Op een aantal plaatsen is de verbreding noodzakelijk, zoals op het stuk tussen de A12 en Groot-Bijgaarden waar er een hoge hellingsgraad is en er een extra oprit voor het de spoeddiensten van het AZ van Jette nodig is. Alleen moet men zich vragen stellen bij het geheel van de voorstellen. De Vlaamse Regering maakt enerzijds plannen voor de verbreding van de bestaande ring. Dat zal een pak extra verkeer aanzuigen. Door de flessenhals van Vilvoorde zal dat alsmaar langere files veroorzaken. Anderzijds is de zuiderring nog altijd niet gesloten. De ring rond Brussel is geen ring maar een hoefijzer en wie van Dilbeek naar Tervuren wil moet de Noordrand passeren om zijn doel te bereiken, nochtans zou de weg langs het zuiden van Brussel een behoorlijk stuk korter zijn.

Het sluiten van de ring langs het zuiden zou volgens mevrouw Van Linter ook een oplossing bieden voor de dagelijkse fileproblemen. Vooral bij ongevallen en bij salons op de Heizel, zijn er urenlange files op de noorderring. Het gaat over enorme files waarvan de kostprijs miljoenen bedraagt. Men spreekt over 10 euro filekosten per voertuig.

Een duurzame en leefbare oplossing bestaat erin door de zuiderring te ontsluiten Bij het ontwerpen van de Brusselse ring was het immers altijd al de bedoeling om een volledige ringweg te realiseren. Zo liggen er op verschillende plaatsen al stukken weg en bruggen,

bijvoorbeeld aan de bocht van Vorst, en op wegenkaarten was de zuiderring in stippellijn aangeduid. De ring werd echter niet voltooid, mede onder druk van enkele Ukkelse buurtcomités.

Er circuleren al sinds de jaren zeventig voorstellen om het zuidelijke deel van de ring via ondertunneling aan te leggen. Die lokten te veel protest uit wegens de te verwachten hinder en werden snel afgevoerd. Nochtans zijn de boortechnieken zo verfijnd dat de schade aan gebouwen, bossen en dergelijke zeer miniem of zelfs niet bestaande zou zijn. De optie van de zuidering zou niet alleen van economisch nut zijn, het is bovendien een *conditio sine qua non* om de mobiliteit rond Brussel blijvend te garanderen. De komende jaren wordt immers een enorme toename verwacht van het vrachtwagenverkeer ten gevolge van de Europese uitbreiding.

Experts buigen zich al jaren over het fileprobleem, maar het meest gehoorde voorstel blijft het vervolledigen van de ring met het zuidelijke tracé tussen de bocht van Vorst en het Leonardkruispunt.

In mei 2003 lanceerde het VEV persberichten waarin eveneens gewezen werd op de noodzaak van de sluiting van de zuiderring. Het VEV stelde dat de congestieproblemen waarmee het Brusselse Gewest en de Vlaamse Rand vandaag kampen een grote bedreiging vormen voor de economische dynamiek van Brussel en Vlaams-Brabant. Het VEV vroeg op dat moment dan ook dat de Vlaamse en/of Brusselse overheid een verkennende studie zou opstarten naar de economische relevantie, de mobiliteitseffecten, de ruimtelijke vormgeving en de milieuaspecten van het sluiten van de Brusselse ring. Op het congres van 28 tot 30 september 2005 sprak ook de 'Belgium Road Federation' zich uit voor een sluiting van de ring in het zuiden van Brussel, door middel van ondertunneling.

Ook Vlaams Belang zegt al jaren dat er werk gemaakt moet worden van de voltooiing van de ring rond Brussel. In haar ruimtelijk structuurplan van 2004 nam de provincie Vlaams-Brabant die eis over. Minister Kris Peeters verklaarde in zijn antwoord op een vraag om uitleg, niet negatief te staan ten opzichte van het verder bestuderen van die vraag en na te gaan of de doortrekking mogelijk en wenselijk is. De Vlaamse Regering heeft er alle belang bij het overleg spoedig op te starten. De plannen tot verbreding stuiten immers op onvrede en verzet van verschillende gemeenten die bij het project betrokken zijn, onder meer Jette en Vilvoorde. Ook de gemeen-

teraad van Grimbergen vroeg in een recente motie om een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van de voltooiing van de ring in de Brusselse zuidrand. Ook de gemeente Beersel sprak zich tijdens de gemeenteraad eind september uit voor het afwerken van de ring rond Brussel aan de zuidkant. Zij volgt hiermee de vraag van de provincie Vlaams-Brabant tot sluiting van de ring in het zuiden.

In het provinciale advies aan het Vlaams Gewest over de afbakening van het Vlaams stedelijk gebied rond Brussel stelt de provincie Vlaams-Brabant dat het sluiten van de ring “de verkeerscongestie op de noorderring zou kunnen oplossen. De kostprijs en financiële haalbaarheid van zo’n project zou op zijn minst moeten worden onderzocht.” De provincie suggereert het te onderzoeken tracé van de ring van de E19-Ruisbroek tot de ring 0 -Tervuren als bijkomende hoofdweg te selecteren. Ze stelt dat dit tracé een belangrijke missinglink is in de ringstructuur van Brussel en dat door de sluiting van het tracé internationaal georiënteerde en op het binnenland gerichte economische activiteiten kunnen ontsloten worden via een merkkelijk kortere afstand. Voor de economische revitalisering van de zuidelijke Zennevallei is volgens de provincie een goede ontsluiting noodzakelijk.

In het voorstel van resolutie vraagt Vlaams Belang aandacht voor de invloed die het verbreden van de ring en het aanleggen van parallelwegen zal hebben op de verkeersdrukke, geluidshinder en milieuvervuiling voor de noordrand. Vlaams Belang vraagt ook aandacht voor de noodzaak van de sluiting van de ring in het zuiden, gelet op het feit dat het zeker zal bijdragen tot het verminderen van het dagelijkse fileprobleem en een uitweg zal bieden bij een groot verkeersinfarct op de noorderring.

Mevrouw Greet Van Linter vraagt te overwegen dat de economische impact van dagenlange files enorm is. De voltooiing van de zuiderring is de enige strategische oplossing om de mobiliteit rond Brussel continu te garanderen. De mobiliteitsproblemen rond Brussel worden op dit moment afgewenteld op de noordrand. Dat zou vermeden worden door een sluiting in het zuiden. Een vlotte mobiliteit rond en naar Brussel komt de economische leefbaarheid van Brussel en heel Vlaanderen alleen maar ten goede.

Het voorstel van resolutie vraagt de Vlaamse Regering een ernstig onderzoek te verrichten naar de gevolgen van de verbreding en de parallelwegen voor de mobiliteit op de gewest- en gemeentewegen in het bijzonder wat de milieuhinder, geluidsoverlast en verkeersdrukke voor de regio noordrand betreft. Het vraagt ook een onderzoek uit te voeren met betrekking tot de verkeersafwikkeling op de ring rond Brussel, als het zuidelijk deel ervan wordt vervolledigd. Het voorstel vraagt de Vlaamse Regering dringend overleg op te starten met de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om te komen tot het sluiten van de ring ten zuiden van Brussel.

2. Bespreking

De heer *Eloi Glorieux* merkt op dat zuiderring ook nu al verzadigd is. Als de zuiderring wordt doorgetrokken, zal er nog meer verkeer aangetrokken worden van mensen die nu via de noorderring rijden. De congesties zullen dan alleen maar toenemen. De spreker denkt dat een sluiting van de zuiderring geen oplossing zal zijn om het verkeer vlotter te laten verlopen. Dergelijke sluiting zal trouwens gigantisch veel geld kosten. Wordt dat geld niet beter besteed aan een versneld uitvoeren van het Gewestelijk Express Net en het Brabant-Brussel Net? Dat zou de verplaatsingen van en naar Brussel met andere vervoersmodi mogelijk maken. De heer *Glorieux* is benieuwd naar de resultaten van de studies.

Mevrouw *Greet Van Linter* repliceert dat alles geld kost, ook het GEN en het Brabant-Brussel Net. Bovendien is dat laatste beperkt tot de mobiliteit naar Brussel terwijl de ring ook oplossingen biedt voor de mobiliteit rond Brussel. Een ernstige studie is wenselijk.

De heer *Flor Koninckx* meent dat men voorzichtig moet zijn met geld uittrekken voor een studie over iets dat uiteindelijk te veel zal kosten om uit te voeren. Er zijn duurzamere oplossingen dan een zuiderring rond Brussel.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie van mevrouw Greet Van Linter, de heren Joris Van Hauthem, Wim Van Dijck,

Pieter Huybrechts en Erik Arckens en mevrouw An Michiels betreffende de aanpassingen aan de Brusselse ring (*Parl. St.* VI. Parl. 2005-06, nr. 499/1) wordt met 7 stemmen tegen 5 verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Flor KONINCKX

Marc VAN DEN ABELEN
