

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1989-1990

1 MAART 1990

BELEIDSBRIEF

Buitenlands beleid

ingediend door
de heer J. Sauwens,
Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer

De uitoefening van het gevoerde buitenlands beleid binnen mijn functionele bevoegdheid situeert zich op volgende 3 domeinen :

1. grensoverschrijdende samenwerking met Nederland
2. bilaterale contacten binnen mijn functionele bevoegdheid
3. samenwerking in multilateraal verband.

1. GRENDOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING MET NEDERLAND

Conform het Vlaams Regeerakkoord dat bepaalt :

„De onderhandelingen met Nederland dienen zo spoedig mogelijk opnieuw te worden aangevat. De Vlaamse Regering zal binnen het kader van het samenwerkingsakkoord met de Nationale Regering hiertoe aandringen. Zowel de „watervorderingen" en de kwaliteit van het water van de grensoverschrijdende waterlopen, als de andere grensoverschrijdende infrastructuur dienen hierbij behandeld/

werd een geprivilegerde relatie met Nederland opgebouwd dewelke op administratief vlak door vele ambtelijke werkgroepen en -commissies werd bestendigd. Zo werd meer specifiek overleg gepleegd over de watervorderingen, de vaste oeververbinding, de walraderketen, de Zoomse Weg en werd de snelbuslijn Antwerpen-Eindhoven geopend.

Met betrekking tot voornoemde thema's had ik op 3 mei 1989 in Rotterdam een gesprek met Mevrouw Smit-Kroes, Minister voor Verkeer en Waterstaat. Op 4 juli 1989 vond een tegenbezoek plaats in Brussel naar aanleiding van de vaste oeververbinding Westerschelde en tot slot bracht ik op 19 november 1989 een bezoek aan Den Haag voor de afscheidsreceptie van Mevrouw Smit-Kroes. Contacten met haar ambtsopvolger, Mevrouw Majj Weggen, worden inmiddels voorbereid.

2. BILATERALE SAMENWERKING

Inzake alternatieve oplossingen aangaande filebestrijding, openbaar vervoer werden contacten gelegd met buitenlandse overheden en meer specifiek met andere regionale bestuursniveaus onder andere Catalonië (13, 14, 15, 16 mei 1989), Rhône-Alpes (Grenoble) en kanton Basel (16, 17, 18 april 1989) en kanton Basel-land en Basel-Stad (5 en 6 oktober 1989). Momenteel wordt een samenwerking met de regio Nord-Pas-de-Calais onderzocht.

3. MULTILATERALE SAMENWERKING

Te vermelden valt het Benelux-Zeehavenoverleg te Brussel (11 mei 1989) en de invulling van EG verplichtingen zoals sloopregeling, Drive-programma. Bovendien ben ik betrokken bij de internationaal geëigende congressen, conferenties en comités

(PIANC, IRF, IAOPA, ...). Zo wordt van 20 tot 26 mei 1990 een bezoek gepland aan Osaka in het kader van de Permanent International Association of Navigation Congresses. In bijlage een overzicht van de verenigingen, commissies, comités en werkgroepen binnen de internationale organisaties waaraan door ambtenaren van het departement van Openbare Werken en Verkeer als expert of vertegenwoordiger wordt deelgenomen. In het kader van de overheveling naar het Vlaamse Gewest zal de opportuniteit van deelname een opdracht opnieuw bekeken worden. Bovendien beschikt het Ministerie van Openbare Werken over een eigen instrument voor Internationale promotie, hulp en ontwikkeling : Belcotec, dewelke eveneens in het kader van de overdracht van de personeelsleden zal moeten worden geherstructureerd als eigen kanaal waarlangs de Vlaamse Regering met het buitenland in samenwerking met de privé-sector kontracten kan sluiten.

Wat het kenbaar maken van Vlaanderen in het buitenland betreft bereiden zijn diensten een promotiebrochure van de Vlaamse havens voor, dewelke over de ganse wereld zal worden verspreid teneinde de troeven van Vlaanderen als transit- en distributieland met een uitgebreid transport en communicatienet in het licht te zetten.

In opvolging van de resultaten van de studie m.b.t. de regionale luchthavens en de beleidsopties die zullen bekend gemaakt worden in mijn beleidsnota die einde maart e.k. zal verschijnen, zullen diverse acties op internationaal vlak gerealiseerd worden. Hierbij denken we vooral aan promotie en aantrekken van internationaal verkeer en economische activiteiten.

Voor de Europese voorstellen inzake de liberalisering van het luchtvervoer zullen nauwgezet gevolgd en gestimuleerd worden daar hierin belangrijke ontplooiingskansen liggen voor de regionale luchthavens.

Brussel, 27 februari 1990.

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

J. SAUWENS

BIJLAGE

I. VERENIGINGEN

1. Internationale Vereniging voor bruggen en geraamtenbouw
2. A.I.P.C.N. Permanente Internationale Vereniging voor Scheepvaartcongressen
3. A.I.P.C.R. Permanente Internationale Vereniging voor Wegencongressen
4. Société cTépuration des eaux usées des bassins de la Meuse, de la Seine et du Rhin
5. International Hydrografie Organisation
6. Europese Vereniging voor het lossen
7. Central Dredging Association (CEDA)
8. International Association on Water Pollution Research
9. Association Internationale des Ponts et Charpentes

II. COMMISSIES

1. Bijzondere commissie voor de aanbestedingen — Economische Vereniging Benelux
2. Belgisch-Nederlandse commissie voor toezicht op de Scheldevaart
3. Technische Scheldecommissie
4. Benelux Economische Unie
5. Technische Baalhoekcommissie
6. C.E.G. Eurocodes
7. Euro Cost Eo
8. Internationale Commissie voor verlichting
9. International Club for plastics use in building and buildingengineering
10. Comission franco-belge des liaisons fluviales
11. Technische Maascommissie
12. Commission Centrale pour la navigation du Rhin

III. COMITÉS

1. Organisatie van de ontwikkelingssamenwerking
2. Europees comité voor de beton
3. Comité internationale des Grands Barrages

IV. WERKGROEPEN

1. Werkgroep Technische Baalhoekcommissie
 2. Douanevoorzieningen aan de intragrens, Raad van de Economische Unie
 3. Comités en werkgroepen NATO
 4. Bilaterale werkgroep voor de grensoverschrijdende onbevaarbare waterwegen
-