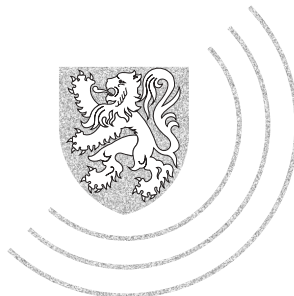


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

11 februari 2003

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Johan Sauwens, Carl Decaluwe en Jan Verfaillie –

**tot besluit van de op 11 februari 2003 door de heer Johan Sauwens
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president
van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
over de realisatie van de Vlaamse verbindingen van het Gewestelijk Expresnet rond Brussel**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Johan Sauwens ;
- gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;

– overwegende dat :

1° de uitbouw van een degelijk voorstedelijk vervoersnet per spoor voor Vlaanderen enorm belangrijk is en dat de plannen voor het Gewestelijke Expresnet (GEN), mits er voldoende aandacht is voor de noodzakelijke tangentiële verbindingen, een prioriteit zijn bij de toekomstige spoorinvesteringen ;

2° minder dan de helft van de benodigde financiële middelen voor het GEN door de federale participatiemaatschappij is voorbehouden of, mits goedgekeurd door het federale parlement, ter beschikking staat van de federale regering ;

3° de raad van bestuur van de N.M.B.S. deze week beslist voor het voorstel van de directie om de begroting voor het GEN van dit jaar te verminderen van 87 miljoen euro tot 7 miljoen euro en om geen extra rollend materieel aan te kopen ;

- gelet op artikel 16 van het samenwerkingsakkoord tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de N.M.B.S., bij decreet goedgekeurd door de plenaire vergadering op 13 maart 2003 (*Parl. St.* VI. Parl. 2001-2002, nr. 938/4);

– vraagt de Vlaamse regering :

1° bij de federale regering aan te dringen op een loyale uitvoering van de bestaande en geplande overeenkomsten over het Gewestelijke Expresnet volgens het vastgelegde tijdschema ;

2° geen specifieke overgangsmaatregelen, zoals een opwaardering en optimale versterking van de huidige capaciteit en frequentie van de radiale lijnen R2 (Ottignies-Brussel-Nijvel) en de modernisering van het bijhorende rollend materieel tegen 31 december 2005, te aanvaarden als Waalse compensatie voor de realisatie van de Vlaamse lijn Brussel-Leuven ;

3° de tangentiële verbindingen Leuven-Mechelen-Dendermonde en Aalst-Zottegem spoedig te realiseren en bij de federale regering aan te dringen op een spoedige besluitvorming over de eventuele heropening van de spoorlijn Aalst-Dendermonde ;

4° om het samenwerkingsakkoord over het GEN, zoals bedoeld in artikel 16 van het samenwerkingsakkoord over het meerjarige investeringsplan van de NMBS, zo spoedig mogelijk voor te leggen aan het Vlaams Parlement en in afwachting daarvan ook elke overeenkomst tussen de betrokken regeringen.

Johan SAUWENS

Carl DECALUWE

Jan VERFAILLIE
