

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

15 oktober 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Johan Sauwens en Joris Vandenbroucke, mevrouw Annick De Ridder,
de heer Jos De Meyer, mevrouw Fientje Moerman en de heer Bart Martens –**

**tot besluit van de op 30 september 2008 door de heer Johan Sauwens
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
over de mogelijke afschaffing van overwegen in het kader van het Spartacusplan**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1838 (2008-2009)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

– gehoord:

1° de interpellatie in de commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van de heer Johan Sauwens tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de mogelijke afschaffing van overwegen in het kader van het Spartacusplan;

2° het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;

– overwegende:

1° dat de eventuele afschaffing van de spoorweginstellingen op het Spartacustraject tussen Hasselt en Bilzen tot een extra vertraging kan leiden voor de start van de lightrail tussen Hasselt en Maastricht;

2° dat de verdeling van de eventuele extra kosten tussen de verschillende partners snel moet worden uitgeklaard;

3° dat de veiligheid van de spoorovergangen voor alle weggebruikers moet worden gewaarborgd;

4° dat het Spartacusproject een belangrijke hefboom is voor het gebruik van het openbaar vervoer in Limburg;

– vraagt de Vlaamse Regering samen met De Lijn onderhandelingen te voeren met de verantwoordelijken van Infrabel en de NMBS (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) om een tijdige uitvoering van de lightrailverbinding tussen Hasselt en Maastricht te waarborgen in een veilig en betaalbaar kader.
