Stuk **711** (2000-2001) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2000-2001

10 mei 2001

VOORSTEL VAN DECREET

– van de heer Carl Decaluwe c.s. –

houdende de invoering van een ongevalanalyse

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Zoals dat in het milieu- en natuurbeleid het geval is, wordt in dit decreetvoorstel het voorzorgsprincipe met betrekking tot de verkeersveiligheid ingevoerd. Dat impliceert dat ook voor wegbeheer de decreetgever zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid moet nemen, door zo veel mogelijk te streven naar maatregelen inzake verkeersveiligheid.

Net als uit fouten kan men ook leren uit ongevallen. Een systeem van ongevalanalyses is wenselijk bij ieder verkeersongeval. Na een ongeval zou het tot de standaardprocedures moeten behoren dat de oorzaak opgespoord wordt en er uitgezocht wordt of het een onveilige verkeerssituatie betreft en hoe de weginrichting kan worden aangepast opdat een gelijksoortig ongeval vermeden kan worden. De overheid kan de ongevallen vervolgens via zo'n gegevensbank opvolgen. Daarnaast dient de nodige aandacht te worden besteed aan de nazorg van verkeersslachtoffers. Al te vaak worden zij aan hun lot overgelaten.

In Vlaanderen zijn er daarenboven ongeveer 800 zwarte punten (volgens de definitie van de federale politie betekent dit dat er op een locatie op jaarbasis drie ongevallen met lichamelijke letsels gebeurden binnen een straal van 100m). De aard en de oorzaken van de ongevallen wordt alsnog niet geïnventariseerd. Wetende dat verkeersongevallen voor 80% te wijten zijn aan rijgedrag, voor 10% aan het voertuig en voor 10% aan de verkeersinfrastructuur, betekent dit dat ook de wegbeheerder preventief kan optreden. Wanneer bijvoorbeeld blijkt dat op een bepaalde plaats nachtelijke verkeersongevallen niet te wijten waren aan het rijgedrag of het voertuig, maar aan de verlichtingsomstandigheden bijvoorbeeld, dan dient de wegbeheerder bij te sturen op dat vlak. Een aangepaste weginfrastructuur kan daarenboven een positieve invloed hebben op het verkeersgedrag, of omgekeerd kan een slechte verkeerssituatie leiden tot gevaarlijk rijgedrag. Rond het prioritair stellen van de verkeersveiligheid is de jongste jaren een ruime eensgezindheid onstaan. Daarbij zijn – ook minder populaire – maatregelen noodzakelijk, die vooral inspelen op de verkeersinfrastructuur, de handhaving en het gedragspatroon van de verkeersdeelnemer.

Ongevalanalyse moet een grotere invloed hebben bij de aanpassing van de verkeersinfrastructuur. De wegbeheerders die hun infrastructuur niet verkeersveiliger maken na een reeks gelijksoortige ongevallen, moeten aansprakelijk gesteld kunnen worden.

Hiertoe is de ongevalanalyse het nuttige instrument bij uitstek. Momenteel wordt een ongevalanalyse bijna uitsluitend voor de juridische culpabiliteitsvraag uitgevoerd en slechts zeer beperkt vanuit het preventieoogpunt. Verschillende verkeersexperten hebben in de ad-hoccommissie mobiliteit gewag gemaakt van een te beperkt onderzoek. Door het belang van deze opdracht, dient de Vlaamse regering hiervoor in voldoende middelen te voorzien.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 2

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 3

Het voorzorgsprincipe wordt hier decretaal verankerd, zowel op het gewestelijke, het provinciale als het gemeentelijke niveau.

Artikel 4

De inventarisatie van de aard en de oorzaak van een ongeval is onontbeerlijk om als wegbeheerder te kunnen inspelen op de verkeersinfrastructuur. De oprichting van een geïnformatiseerd kruispuntgegevensbank voor alle ongevalgegevens is hierbij essentieel. Belangrijk is dat de gegevens op een uniforme manier worden verzameld. Hiertoe dient de Vlaamse regering de nodige initiatieven te ontwikkelen.

Carl DECALUWE

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

In dit decreet wordt verstaan onder :

1° Wegbeheerder : het openbaar bestuur onder wiens bevoegdheid het beheer van een openbare weg valt ;

2° Wegbeheer : de proportionering en inrichting van de openbare weg, met inbegrip van het vastleggen van de geldende verkeersregels.

Artikel 3

Elke wegbeheerder neemt alle maatregelen die redelijkerwijze van hem kunnen verwacht worden teneinde een verkeersonveilige situatie te voorkomen of te beperken.

Artikel 4

§ 1. Bij verkeersongevallen met doden of zwaargewonden, maakt de wegbeheerder een verkeersanalyse op. Daarbij wordt aandacht besteed aan aspecten van verkeersinrichting en handhaving. De verkeersanalyse maakt deel uit van het mobiliteitsrapport.

§ 2. De Vlaamse regering bepaalt de minimale regels voor de inhoud en de vorm van de ongevalanalyses.

§ 3. De Vlaamse regering neemt de nodige maatregelen om de wegbeheerder in zijn taak zoals omschreven in § 1 te ondersteunen.

Carl DECALUWE
Ludwig CALUWÉ
Wivina DEMEESTER-DEMEYER
Bart DE SMET
Luc MARTENS