

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

7 december 2005

BELEIDSBRIEF

Openbare Werken

Beleidsprioriteiten 2005-2006

MOTIE VAN AANBEVELING

**van de heer Johan Deckmyn, mevrouw Agnes Bruyninckx
en de heren Jan Penris, Pieter Huybrechts en Freddy Van Gaever**

Zie:

543 (2005-2006)

- Nr. 1: Beleidsbrief + Bijlage
- Nr. 2: Motie van aanbeveling
- Nr. 3: Verslag
- Nr. 4: Motie van aanbeveling

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de toelichting van minister Kris Peeters bij de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2005-2006;

– gelet op het feit dat uit de beleidsbrief en de toelichting van de minister bleek dat:

1° het de bedoeling is van de minister om deze legislatuur minstens één derde van de ‘missing links’ in Vlaanderen weg te werken;

2° het de bedoeling is om bij het wegwerken van die ‘missing links’ gebruik te maken van PPS-constructies;

3° de ontsluiting van Antwerpen prioritair blijft;

4° het proces dat moet leiden tot een verbetering van de maritieme toegang tot de haven van Gent en de bouw van een tweede zeesluis in Terneuzen verder door de minister wordt ondersteund;

5° er wordt gepleit voor een versterkend beleid ten aanzien van de hinterlandontsluiting van de Vlaamse zeehavens;

6° dat men de toekomst van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem wil vrijwaren;

7° men naar aanleiding van de resultaten van het administratieve onderzoek 0403001 van de dienst Interne Audit bij AWV Oost-Vlaanderen zal overgaan tot het oprichten van werkgroepen binnen AWV voor een betere voortgangsbewaking van de conclusies van dit rapport;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° er nauwlettend op toe te zien dat men de komende jaren de geplande doelstelling haalt, alsook de engagementen die de minister terzake in Vlaanderen is aangegaan;

2° op het vlak van PPS-constructies de nodige aandacht te besteden aan de bestaande prioriteiten in Vlaanderen in nauw overleg met de private partners;

3° het Antwerpse wegennet optimaal te houden zolang de ‘groene singel’ niet gerealiseerd is, via het behoud van de huidige noodbruggen;

4° te zorgen voor de snelle realisatie van de virtuele verlenging van de luchthaven van Deurne;

5° het project rond de tweede zeesluis in Terneuzen en de tunnel in Sluiskil maximaal te ondersteunen en zo spoedig mogelijk naar een beslissende fase te sturen;

6° op de reguliere begroting voldoende middelen uit te trekken om een aantal projecten rond de ontsluiting van de haven van Zeebrugge versneld uit te voeren;

7° ervoor te zorgen om net zoals bij de begroting 2005 middelen te voorzien om de infrastructuur van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem te verbeteren zodat die voldoet aan de vereisten van de internationale reglementering;

8° de conclusies van de werkgroepen bij AWV Oost-Vlaanderen rond de Interne Audit 0403001 eerst aan de commissie Openbare Werken van het Vlaams Parlement voor te leggen alvorens ze in heel Vlaanderen te implementeren.

Johan DECKMYN

Agnes BRUYNINCKX

Jan PENRIS

Pieter HUYBRECHTS

Freddy VAN GAEVER