

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

5 december 2005

**BELEIDSBRIEF**

**Openbare Werken**

**Beleidsprioriteiten 2005-2006**

**MOTIE VAN AANBEVELING**

**van de heren Eloi Glorieux en Rudi Daems**

*Zie:*

**543** (2005-2006)

- Nr. 1: Beleidsbrief + Bijlage
- Nr. 2: Motie van aanbeveling
- Nr. 3: Verslag

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken 2005-2006;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° inzake de realisatie van ‘missing links’ eerst de ontbrekende schakels inzake openbaar vervoer en duurzaam vrachttransport te realiseren, zoals vrije tram- en busbanen, optimalisering van spoorverbindingen en kanaaltransporten;

2° de aangekondigde beleidsdoelstelling om een ‘modal shift’ te realiseren van enerzijds personen- en vrachtvervoer per wagen en vrachtwagen naar anderzijds personen- en vrachtvervoer via het openbaar vervoer, het spoor en de waterweg, te concretiseren met een reëel stappenplan en hard te maken met effectieve budgetten;

3° de bruggen over het Albertkanaal versneld te verhogen, om containervervoer naar de Limburgse kanaalzone en het Luikse industriebekken via de waterweg te optimaliseren;

4° meer aandacht te hebben voor de uitbouw van bovengemeentelijke fietsroutenetwerken voor veilig school- en woon-werkverkeer, en daarvoor de financiële middelen voor de aanleg van fietspaden te verhogen;

5° de ‘zone 30’-bepaling in schoolomgevingen effectief afdwingbaar te maken door middel van verkeersremmende aanpassingen aan de weginfrastructuur;

6° te onderzoeken of er geen efficiënter gebruik mogelijk is van de terreinen van de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem, zoals een bedrijventerrein;

7° inzake het mobiliteitsplan-Antwerpen de gelijktijdigheid en multimodaliteit van het Masterplan te respecteren en bijgevolg een inhaalbeweging te doen voor alle flankerende projecten zoals het openbaar vervoer, de fietspaden, de Royerssluis en de ‘groene singel’;

8° inzake het creëren van een tweede spoortoevang van en naar Antwerpen en de besprekingen met de NMBS daarover, te kiezen voor

een maximale intunneling van de spoorweg om de leefbaarheid voor de omliggende woonbuurten te verhogen;

9° geen enkele extra industriële ontwikkeling goed te keuren in het Economisch Netwerk Albertkanaal ter hoogte van Wommelgem-Wijnegem-Ranst, zolang het geplande Mobiliteits-effectenrapport (MOBER) niet de haalbaarheid van een extra mobiliteitsontwikkeling heeft onderzocht;

10° geen verdere overheidssteun te verlenen voor het uitbaggeren van het Deurganckdok en analoge dokken met commerciële functie, zolang de Europese Commissie haar standpunt niet heeft bekendgemaakt over de vraag of die dokken deel uitmaken van de ‘maritieme toegang’ of niet;

11° de ‘denkpiste’ van de bevoegde minister om eventueel een tweede getijdendok (Saefthingedok) op de Antwerpse Linkeroever te bouwen, krachtig af te wijzen;

12° inzake de ontwikkelingsschets Schelde-estuarium 2010 vanaf 2006 werk te maken van het flankerend beleid naar veiligheid tegen overstromingen, natuurontwikkeling en landbouw;

13° het reeds in 2003 door een departement-overstijgende werkgroep opgestelde Uitvoeringsplan Bagger- en Ruimingsspecie goed te keuren, met daarin bijzondere aandacht voor alternatieve verwerkingstechnieken voor bagger- en ruimingsspecie;

14° zo snel mogelijk het ‘standaardbestek 250’ goed te keuren, dat het gebruik van secundaire grondstoffen als alternatief voor primaire grondstoffen in de wegebouw aanmoedigt.

Eloi GLORIEUX

Rudi DAEMS

---