

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

19 mei 1998

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Johan Malcorps en Herman Lauwers –

**tot besluit van de op 19 mei 1998 door de heren Johan Malcorps en Jan Penris
in commissie gehouden interpellaties tot de heer Eddy Baldewijns,
Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
over het tracé voor de tweede spoortoegang tot de Antwerpse haven
en de aansluiting ervan op de IJzeren Rijn**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties over de tweede spoor-toegang en de toelichting van de minister bij de beslissing van de Vlaamse regering van 28 april 1998 ;
- rekening houdend met de moties goedgekeurd door het Vlaams Parlement over de noodzaak om te zoeken naar alternatieve mens- en milieu-vriendelijke tracés enerzijds en over de spoedige realisatie van de IJzeren Rijn anderzijds ;
- stelt vast dat er onduidelijkheid blijft bestaan over de concrete inbedding van het voorgestelde tracé op het terrein en meer bepaald bij de financieringsmogelijkheden voor milieumilde-rende maatregelen ;
- stelt vast dat de Vlaamse regering een belang-rijk deel van de beslissing heeft uitgesteld, waar-door de onrust en onzekerheid in vele gemeen-ten erg groot blijven ;
- vraagt aan de Vlaamse regering :
 - 1° voor het zomerreces 1998 uitsluitel te geven over het geheel van de problematiek van de tweede spoorontsluiting en de verbinding met de IJzeren Rijn ;
 - 2° vóór de gewestplanwijziging een ruimere studie op te maken naar de noodzakelijke ruimtelijke beslissingen (bijvoorbeeld oplos-singen in de hoogte als bruggen of oplossin-gen in de laagte als tunnels of sleuven), zodat hierover een concreet voorstel voorligt bij het openbaar onderzoek ;
 - 3° in dit verband duidelijkheid te scheppen over de financierbaarheid van de gekozen oplossingen ;
 - 4° een en ander uitdrukkelijk te koppelen aan een concreet beleidsplan om de verdere toe-name van het vrachtwagenverkeer en van de onveiligheid voor alle andere weggebruikers die daarvan het gevolg is, tegen te gaan.

Johan MALCORPS

Herman LAUWERS
