

VLAAMSE RAAD

BUITENGEWONE ZITTING 1992

4 FEBRUARI 1992

VOORSTEL VAN DECREET

— van de heren M. Van Peel en H. Suykerbuyk —

**houdende oprichting van een naamloze vennootschap van publiek recht,
Havenbedrijf van Antwerpen genaamd**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van decreet beoogt een omvorming van het stedelijk havenbestuur van Antwerpen tot een beheersautonoom bedrijf met rechtspersoonlijkheid, zonder evenwel het publiek karakter ervan te wijzigen.

De voorgestelde nieuwe bestuurlijke structuur is een aanpassing aan de gewijzigde omstandigheden en specifieke noden van een grote zeehaven. Inzonderheid wordt rekening gehouden met het feit dat dergelijke haven zich op de internationale markt, zeker na 1993, concurrentieel moet kunnen blijven opstellen. In het licht van de Europese eenmaking moet de inrichting van deze nieuwe beheersvorm worden gezien als een belangrijke versteviging van de concurrentiepositie van de tweede grootste haven van de Europese Gemeenschap.

Het havenbeleid dient oog te hebben voor de wijze waarop het aldus ten koste van grote financiële inspanningen tot stand gebrachte havenpatrimonium op het terrein wordt uitgebaat. Wanneer het uitbatingsinstrumentarium niet of slechts ten dele voldoet, kunnen de gedane investeringen immers nooit het beoogde nut voor de algemeenheid van de bevolking opleveren. Het instellen van een aangepaste bestuursvorm voor de havens is dus slechts het logische corollarium van een weldoordacht haveninvesteringsbeleid.

Deze trouwens over de gehele wereld gehuldigde opvatting heeft de Vlaamse Executieve reeds in de praktijk gebracht bij de oprichting van de Vlaamse Havencommissie, die inderdaad onder meer het uitwerken van algemene beleidsobjectieven voor de infrastructuur en de exploitatie van de havens en het uitwerken van voorstellen voor beheers- en exploitatiestructuren van en concurrentievoorwaarden tussen de havens (financiering, subsidiëring, samenwerkingsverbanden, tarieven) tot doel heeft. De door dit voorstel mogelijk gemaakte hervorming van het Antwerpse havenbestuur ligt derhalve geheel in de lijn van het nieuwe uitgestippelde Vlaamse havenbeleid.

Aan de omvorming van het Antwerpse havenbestuur tot een autonoom gemeentelijk bedrijf liggen meer bepaald de volgende overwegingen ten grondslag :

1° het havenbestuur dient te beschikken over een van de gemeentelijke administratie afgezonderde rechtspersoonlijkheid, evenwel zonder de band met de stad Antwerpen te verbreken. De werking van het havenbestuur dient te worden versoepeld en mag zo min mogelijk worden belemmerd door administratieve procedures en formaliteiten ;

2° vermits grote gemeenten bepaalde activiteiten als een onderneming zouden moeten kunnen beheren, is het aangevoelen hen daartoe de nodige juridisch-technische middelen te verstrekken, buiten de formule van de intercommunales. Zij moeten zich kunnen aanpassen aan de moderne economische noodwendigheden en kunnen gebruik maken van aangepaste bedrijfseconomische methoden. Aldus wordt onder meer de juridische vorm van de handelsvennootschap aangevend, ook al is het uitsluitende doel niet gelegen in het nastreven van financiële winst. Inzonderheid moet het havenbestuur over een zo groot mogelijke autonomie beschikken, zowel in de letterlijke betekenis van zelfstandige normgevingsmacht als in financieel opzicht en op het vlak van het personeelsbeleid ;

3° de private havensector moet kunnen worden betrokken in het havenbeheer ; daartoe wordt in het voorstel de mogelijkheid gecreëerd deel te nemen in dochterondernemingen van het publiek gemeentelijk havenbedrijf. Het uiteindelijke beslissingsrecht van de plaatselijke overheid, noch de solidariteitsband met de stad Antwerpen wordt daardoor aangetaast.

Om al deze doeleinden te bereiken wordt het nieuwe havenbestuur ingericht onder de vorm van een zelfstandige en als naamloze vennootschap functionerende dienstgewijze gedecentraliseerde instelling met ruime bevoegdheden en wordt het administratief toezicht op het havenbestuur merkelijk verlicht.

In de huidige stand van de wetgeving is een zuiver gemeentelijk bedrijf met rechtspersoonlijkheid uitgesloten. Gelet op de specifieke behoeften voor de Vlaamse zeehavens en de bevoegdheid ter zake van het Vlaams Gewest, wordt aldus een formule voorgesteld waarin de Vlaamse decreetgever bevoegd is. Daartoe wordt de naamloze vennootschap van publiek recht opgericht door twee partners, zijnde enerzijds de Gewestelijke Investeringsmaatschappij Vlaanderen (GIMV) en anderzijds de stad Antwerpen.

De Vlaamse decreetgever is dan bevoegd om een dergelijke instelling op te richten op grond van artikel 9 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, met een, sui generisstatuut.

Inderdaad, conform artikel 6, § 1, VIII en X, 3^o en 9^o, alsmede § 3, 4^o en volgens artikel 9 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 behoren onder meer tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest : het toezicht op gemeentelijke instellingen, de financiering van de gemeentelijke opdrachten en het beheer van het gemeentelijk patrimonium ; dit alles blijft in de lijn van de huidige bevoegdheden conform artikel 108 van de Grondwet, die niet beperkt noch verruimd worden. Wanneer een gemeente overigens haar patrimonium zou kunnen vervremden of bezwaren of bepaalde gemeentelijke opdrachten zou kunnen uitbesteden, kan a fortiori bij decreet hetzelfde patrimonium ter efficiëntere exploitatie worden ingebracht in een naamloze vennootschap van publiek recht, gebonden door een beheerscontract met de stad Antwerpen.

Tenslotte zal niet worden betwist dat het belang van de haven van Antwerpen veeleer van regionaal en zelfs nationaal belang is, zodat het Vlaamse Gewest ter zake initiatieven kan nemen.

Een hervorming van het Antwerpse havenbestuur is ondenkbaar zonder een aanpassing van het bestaande wettelijke en conventionele normenkader. De nationale wet heeft immers de stad Antwerpen intuïtu personae aangeduid als bestuurder van onder meer de Waaslandhaven en de oude Scheldekaaien. De stad Antwerpen kan deze haar wettelijk toegewezen bevoegdheden en verantwoordelijkheden niet op eigen initiatief doorgeven aan een andere instelling. Dermate is de tussenkomst van de decreetgever noodzakelijk.

Vermits de rol van het Vlaamse Gewest beperkt blijft tot de uitoefening van het algemeen administratief toezicht op het nieuwe havenbestuur, kan dit havenbedrijf niet worden beschouwd als een der publiekrechtelijke rechtspersonen die afhangen van de Gewesten, in de zin van artikel 87, § 4 van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen.

Dit brengt met zich mee dat het Havenbedrijf volledig zelfstandig het personeelsregime van zijn personeel kan vaststellen. Principeel wordt geopteerd voor het behoud van het statutaire verband, teneinde het publiek karakter van het Havenbedrijf te onderlijnen. Evenwel kan de raad van bestuur contractueel personeel aanwerven voor de uitoefening van loutere beheersbevoegdheden, tegenover de normerende bevoegdheden als overheid, waar statutair personeel noodzakelijk blijft. Maar bijvoorbeeld voor het vervullen van bijkomende of specifieke taken, voor het aanvullen van gedeeltelijke taken of voor het adequaat toekennen van de belangrijke managersfuncties, kan het contractueel statuut worden aangewend. In het algemeen beschouwd, biedt dit overigens de beste waarborg voor een bedrijfseconomische en autonome uitoefening, ook van de havenbestuurlijke bevoegdheden.

De afhankelijkheidsband met het bestuur van de stad Antwerpen wordt vastgelegd in het beheerscontract, een rechtsfiguur zoals onder meer in de wet op de hervorming van sommige overheidsbedrijven of in het decreet van de Vlaamse Vervoermaatschappij werd geïntroduceerd. Zulke beheerscontract bestaat uit een overeenkomst waarbij de opdrachten van het Havenbedrijf worden gedefinieerd en gepreciseerd en waarbij hun uitvoeringsmodaliteiten op contractuele wijze worden vastgesteld. Het beheerscontract betreft uitsluitend de opdrachten van openbare dienst, waarvoor het het enige instrument vormt. Voor het overige kunnen de partijen onder de regels van het gemeenrecht alle overeenkomsten sluiten die zij nodig achten.

De stad Antwerpen blijft ook in de haven belast met alle normale gemeentelijke bevoegdheden inzake algemene administratieve politie.

Het staat de stad echter vrij de eigendom en/of het beheer van haar domein en de accessoirebevoegdheden over te dragen aan een derde instelling. Daarmee wordt aan geen enkele in de gemeentewet verankerde gemeentelijke bevoegdheid afbreuk gedaan. In feite komt de huidige hervorming er uiteindelijk enkel op neer dat de stad Antwerpen haar beheersrechten op het havendomein en een aantal bijkomende taken overdraagt, onder de voorwaarden bepaald in het beheerscontract, aan een nieuwe instelling.

Tenslotte dient voor alle duidelijkheid bevestigd dat het onderhavige voorstel van decreet evenmin een aantasting inhoudt van de uit artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet voortvloeiende nationale bevoegdheden inzake het vaststellen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en het vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen. Onderhavig voorstel van decreet formuleert immers geen enkele materieel-rechtelijke regel inzake verkeer of vervoer, doch bevat uitsluitend een verschuiving van de bevoegdheid om havenreglementen uit te vaardigen van de stad Antwerpen naar een nieuwe, niet meer territoriaal, doch wel functioneel gedecentraliseerde instelling.

De vermelde bepaling van artikel 6 van de bijzondere wet is ter zake overigens irrelevant, omdat de bevoegdheid om havenreglementen uit te vaardigen ook in de huidige stand van de wetgeving geen nationale bevoegdheid was.

De formule van dergelijk openbaar havenbedrijf voorgesteld in dit voorstel van decreet, kan tenslotte in zijn grondbeginselen vrijwel integraal toepassing vinden in alle andere Vlaamse zeehavens.

Zulks is wenselijk omdat de bestaande verschillen inzake havenbestuurlijke organisatie de doorzichtigheid en de vergelijking van de publieke en van de bedrijfseconomische resultaten van de havenbesturen in de weg staat, de normale objectieve concurrentievoorwaarden tussen de havens kunnen vertekenen en uiteindelijk zelfs de objectiviteit van het gewestelijke havenbeleid in het gedrang brengen. Ook voor de havens van Zeebrugge en Oostende, die momenteel door andere publiekrechtelijke verenigingen worden bestuurd, kunnen mutatis mutandis met het Antwerpse havenbedrijf vergelijkbare formules worden gezocht en toegepast.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Dit artikel bevat de door artikel 19, § 1, tweede lid van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen voorgeschreven vermelding.

Artikel 2

Dit artikel bevat de vereiste machtiging om een naamloze vennootschap van publiek recht op te richten met de door dit voorstel van decreet geregelde bevoegdheden. Zoals in de algemene inleiding is gesteld, dient ten aanzien van de bevoegdheid van de decreetgever deze publieke vennoot-

schap te worden opgericht, enerzijds door een ondergeschikt bestuur van het Vlaamse Gewest, de GIMV, en anderzijds de stad Antwerpen. Het administratief toezicht blijft dan behouden bij het Vlaamse Gewest.

Artikel 3

Dit artikel omschrijft de bevoegdheden en somt ze op. Zij komen overeen met wat in de bestaande wetgeving op een juridisch onduidelijke manier was bedoeld met het beheer en de exploitatie van de havens.

Artikel 4

Dit artikel voorziet de principiële toepasbaarheid van de bepalingen betreffende de wetten op de vennootschappen, met uitzondering van het faillissement en het gerechtelijk akkoord, terwijl in artikel 38 nog specifieke artikelen uit deze wetten zullen worden uitgesloten. De statuten van het Havenbedrijf worden met inachtnaam van dit voorstel van decreet verder volledig eigenmachtig opgesteld door de oprichtende vennoten.

Artikel 5

Er is een uitdrukkelijke decretale bepaling nodig om een publieke vennootschap te machtigen alle overeenkomsten, inbegrepen arbitrageovereenkomsten en dadingen, aan te gaan. Wanneer het Havenbedrijf als een onderneming moet kunnen optreden, is het aangewezen deze mogelijkheden te voorzien. De immuniteit van tenuitvoerlegging garandeert de continuïteit van het Havenbedrijf.

Artikelen 6 tot 8

Deze artikelen regelen de duur, de ontbindingswijze en de plaats waar de zetel van het Havenbedrijf dient te worden gevestigd.

Artikel 9

Dit artikel bepaalt dat het aanvangskapitaal door de stad Antwerpen en de Vlaamse ondergeschikte overheid, GIMV, moet worden aangebracht in een verhouding van respectievelijk negen tiende en één tiende, zodat het stedelijk traditioneel overwicht gegarandeerd blijft. Deze formule is noodzakelijk voor de bevoegdheid van de decreetgever, zoals in de toelichting omschreven.

Artikel 10

Vermits het Havenbedrijf een openbare instelling dient te blijven met een beheerscontract geaffilieerd aan de stad Antwerpen, kunnen na de stichting slechts publiekrechtelijke rechtspersonen eventueel tot dit Havenbedrijf toetreden. De deelname van de private sector in het kapitaal van deze vennootschap is dus onmogelijk, doch wordt voorzien voor eventuele dochterondernemingen conform artikel 12 van het voorstel van decreet.

Artikel 11

Dit artikel voorziet dat de aandelen op naam zijn, zodat de aandeelhouderstructuur steeds doorzichtig blijft. De aandelen zijn niet overdraagbaar vermits het omgekeerde de basisgedachte van dit voorstel van decreet zou ontkrachten.

Artikel 12

Dit artikel voorziet de mogelijkheid van het moederhavenbedrijf om deel te nemen in andere rechtspersonen, ook privaatrechtelijke alwaar samenwerking met de privé-sector mogelijk wordt. Aldus kan het Havenbedrijf bijvoorbeeld maatschappijen voor alternatieve financiering van havenwerken oprichten of een maatschappij voor de reconversie van de gedesaffekteerde gedeelten van het havendomein. Zelfs deelnemen in een goederenbehandelingsbedrijf of met het oog op havenpromotie of -onderwijs is evenmin uitgesloten.

Artikel 13

De territoriale afbakening van de bevoegdheden van het Havenbedrijf is één aspect van de specialiteit van deze instelling. Het door de Executieve op voorstel van het Havenbedrijf te treffen afbakeningsbesluit is de precisering van artikel 2 van dit voorstel van decreet, dat het Havenbedrijf potentieel toelaat alle haveninstellingen langs de Zeeschelde te besturen. De afbakening is in de praktijk vooral van belang op het stuk van de politionele reglementerings- en toezichtsmacht van het Havenbedrijf en de ervan afhangende havenkapiteindienst. Het Havenbedrijf zal buiten het havengebied ook niet kunnen onteigenen.

Artikel 14

Dit artikel preciseert dat het Havenbedrijf, zoals trouwens ook thans reeds de stad zelf, zijn territorium zal kunnen verlaten om bijzondere havengebonden diensten te verlenen. Alsdan verliest het Havenbedrijf echter de prerogatieven van de openbare macht. Evenmin gelden ter zake de wetten van de openbare dienst, inzonderheid het voorschrift van de benuttingsgelijkheid. Het Havenbedrijf treedt als een zuivere onderneming op en kan van geval tot geval individuele voorwaarden bedingen. Dit betekent echter niet dat het de hoedanigheid van handelaar zou verwerven zoals in artikel 4 vermeld. Een voorbeeld zou het contract zijn dat het Havenbedrijf sluit om een drijvend of varend hijstoestel ter beschikking te stellen bij werken op de stroom of in andere havens. Dergelijke contracten kunnen ook opdrachten in het buitenland tot voorwerp hebben.

Artikelen 15 tot 17

Het Havenbedrijf beschikt in beginsel over alle rechten inzake domeinbeheer waarover thans de stad Antwerpen beschikt. De mogelijkheid om de bestemming te bepalen, te affecteren en te desaffecteren, laat het Havenbedrijf toe niet meer als dusdanig rendabele publieke havenwerktuigen over te dragen aan private goederenbehandelingsbedrijven.

De bekendmaking van havenreglementen is voorgeschreven door het Internationaal Zeehavenstatuut van Genève. Voor het eerst wordt deze verplichting, voor wat de dienstgewijze gedecentraliseerde havenbesturen betreft, in België

tot uitvoering gebracht. De ingestelde procedure waarborgt tegelijkertijd een soepele besluitvorming, de openbaarheid van bestuur en rechtszekerheid.

Artikel 18

Reeds artikel 29 van de wet van 19 juni 1978 bet. on. m. m. het beheer van het linkerscheldeoevergebied voorzag dat de bouw- en exploitatievergunningen op de linkeroever werden afgeleverd na advies van de Maatschappij voor het Grond- en Industriegebied in zoverre het vergunningen in het industriegebied betrof, en door de stad Antwerpen in zoverre het vergunningen in het havengebied betrof. Dit artikel brengt deze regeling in overeenstemming met de nieuwe ordening van de bevoegdheden op linker- en rechteroever.

Artikel 19

Dit artikel heeft tot doel te vermijden dat de werking van het pas opgerichte Havenbedrijf zou worden belemmerd door een te beperkte omschrijving van het havengebied of door het uitblijven van een besluit van de Executieve. De initiële gebiedsafbakening kan, zoals reeds vermeld op voorstel van het Havenbedrijf, steeds worden aangepast aan gewijzigde omstandigheden.

Artikelen 20 tot 25

Het Havenbedrijf dient te beschikken over de ruimste havenpolitie bevoegdheden, zijnde alles wat de openbare orde, rust en veiligheid aangaat. Aan de principiële algemene politiebevoegdheid van de gemeente wordt niet geraakt. De gemeenteraad blijft steeds bevoegd om de reinheid van de openbare weg te regelen, zoals ook de burgemeester bevoegd blijft om bij hoogdringendheid samenscholingen te verbieden. Het zijn de aangelegenheden die nauw verbonden zijn aan het gebruik en de uitbating van het havendomein, die aan het Havenbedrijf worden overgedragen.

Het is een logisch verlengstuk hiervan, een zelfstandige politieke verordeningsmacht vast te stellen. Het verschil tussen de gewone exploitatieverordening en de politieverordening ligt enkel in de strafwaardigheid. Men stelt trouwens vast dat eenzelfde voorschrift in de ene haven wel, in de andere haven niet strafrechtelijk gesanctioneerd is. De niet-naleving van de havenreglementen met politieke strekking is trouwens over de gehele wereld strafbaar. Zo beschikken ook de Nederlandse havenschappen over de macht om strafrechtelijk gesanctioneerde havenverordeningen uit te vaardigen.

De leden van de havenkapiteindienst behouden vanzelfsprekend hun in de wet van 5 mei 1936 vastgestelde bevoegdheden. Voor de toepassing van die wet speelt de vorm van het havenbestuur trouwens geen enkele rol.

Ook de actuele bevoegdheid van de gemeenten inzake brandbestrijding blijft onaangetast. Op grond van de wet van 19 juni 1978 blijft de brandweer van de stad Antwerpen bevoegd om op te treden op de linkeroever.

Artikelen 26 tot 28

Deze artikelen bevestigen de exclusiviteit die het Havenbedrijf bezit om de baten van de havenexploitatie te innen. De vaststelling van de havengelden zal na dit decreet nog alleen onderworpen zijn aan het algemeen toezicht van de Vlaamse Executieve.

Artikelen 29 tot 31

Deze artikelen verlenen aan het Havenbedrijf een autonoom beslissingsrecht in zoverre het als louter „landlord” dan wel als „operator” zal optreden. Zulks is de bevestiging van de toestand die thans reeds bestaat. De opsomming in artikel 29 heeft een slechts exemplatieve strekking. Artikel 30 bevestigt de mogelijkheid waarvan thans ook de stad Antwerpen gebruik kan maken ; in de praktijk betreft het vooral de uitbating van de dokloodsdienst.

Artikel 32

Teneinde de band met de stad Antwerpen te behouden wordt de formule van het beheerscontract, zoals ook in de nieuwe wetgeving op de nationale overheidsbedrijven, als in het decreet tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, gebezigd. Het is als het ware de navelstreng waarmee het autonoom werkend Havenbedrijf volgens historische geplogenheden aan Antwerpen verbonden blijft. Hierin worden alle vaste afspraken gemaakt, wat voor beide partijen feitelijke en rechtszekerheid waarborgt. In dat beheerscontract worden de overdrachten van openbare dienst gepreciseerd. Voor het overige kunnen de partijen onder de regelen van het gemeenrecht alle overeenkomsten sluiten die zij nodig achten. De lijst van de bestanddelen van het beheerscontract is limitatief.

Artikel 33

De traditionele wetmatigheid van de continuïteit inzake de vervulling van de opdrachten van openbare dienst belet de volledige toepassing van het stelsel van de sancties, zoals bepaald door het gemeenrecht. Daarom is artikel 1184 van het Burgerlijk Wetboek niet van toepassing, zoals ook expliciet is bepaald dat elke uitdrukkelijk ontbindende voorwaarde in het beheerscontract voor niet-geschreven wordt gehouden.

Artikelen 34 tot 36

Deze artikelen omschrijven op welke wijze het eerste beheerscontract wordt onderhandeld en gesloten. De raad van bestuur van het Havenbedrijf wordt erbij betrokken omdat hij aan het resultaat van de onderhandeling zijn goedkeuring moet hechten en dit met een meerderheid van twee derde van de uitgebrachte stemmen. Aan de andere zijde is ook de goedkeuring van de gemeenteraad als hoogste democratisch orgaan van de stad vereist.

Het beheerscontract wordt gesloten voor twintig jaar en kan vijfjaarlijks worden getoetst. Men kan onderscheid maken tussen twee soorten mogelijke wijzigingen : vooreerst de aanpassing ervan aan de gewijzigde marktomstandigheden en aan de technische ontwikkelingen door toepassing van uitdrukkelijk in het beheerscontract opgenomen parameters ; in de tweede plaats de eventuele herziening van sommige clausules ervan.

De laatste alinea van artikel 36 voorziet dat, ingeval er niet tijdig een nieuw beheerscontract werd gesloten, het laatste van rechtswege wordt verlengd tot een akkoord wordt bereikt. Aldus wordt voorkomen dat er een juridisch vacuüm zou ontstaan, waardoor het Havenbedrijf niet meer in staat zou zijn de taken van openbare dienst op een continue wijze te verstrekken.

Artikelen 37 en 38

De preciese samenstelling en de stemmenverhouding in de algemene vergadering wordt vastgelegd in de statuten. Een wijziging daarvan kan uiteraard nooit afbreuk doen aan de gelding van dit decreet. De goedkeuring van de jaarrekeningen is voor de algemene vergadering het **middel om** tegelijk maar met inachtneming van artikel 5 1. de winstbestemming ~~vast~~ te leggen.

Artikelen 39 tot 43

Het zwaartepunt in de leiding van het Havenbedrijf ligt bij de raad van bestuur. Er worden twee soorten bestuurders voorzien, enerzijds voorgesteld door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen, in een verhouding van zeven negende, en anderzijds door de Executieve in een verhouding van twee negende. Vermits het de bedoeling is ter zake bevoegde personen in de raad van bestuur te kunnen opnemen, wordt voorzien dat de kandidaten voorgedragen door het college dienen te beschikken over een deskundigheid en/of ervaring ter zake, te beoordelen door het college zelf.

Artikel 40 bepaalt de onverenigbaarheden, rekening houdende met de onderliggende bedoeling dat het moederhavenbedrijf een publieke instelling is, maar anderzijds dat ook niet alle leden van de gemeenteraad er deel van kunnen uitmaken, met uitzondering voor wie een bijzondere bevoegdheid ter zake bezit.

Artikel 41 kent het voorzitterschap van rechtswege toe aan de Antwerpse schepen bevoegd voor de haven. De termijnen van het mandaat zijn gestoeld op de continuïteit in de bedrijfsleiding.

Tenslotte wordt in artikel 43 de bepaling hernomen, zoals in alle naamloze vennootschappen, dat de raad van bestuur over de volheid van bevoegdheid beschikt.

Artikel 44

Teneinde een vlotte besluitvorming op bedrijfseconomische basis te waarborgen, kan de raad van bestuur een directiecomité instellen. De aan de raad door dit decreet expliciet opgedragen bevoegdheden kunnen echter niet worden gedelegeerd (vaststelling van havenreglementen en -tarieven).

Artikelen 45 en 46

De instelling van het ambt van directeur-generaal beoogt een bedrijfseconomische en soepele bewindvoering in het havenbedrijf. Deze dient op te treden als een manager. Hij kan worden aangeworven onder bediendencontract, zoals later wordt bepaald. Hij dient niet noodzakelijk lid te zijn van de raad van bestuur.

Artikelen 47 tot 52

Hierin wordt bevestigd dat de baten van de havenexploitatie ten goede zullen komen aan het nieuwe Havenbedrijf, dat over een afzonderlijke rechtspersoonlijkheid beschikt.

Artikel 51 voorziet dat bij de resultaatbestemming in ieder geval een voldoende reserve voor de uitbreiding, vernieuwing

en verbetering van het havendomein wordt aangelegd. Daardoor worden in de eerste plaats de financiële belangen van de haven zelf veilig gesteld, binnen de in het beheerscontract bepaalde grenzen.

Artikelen 53 tot 56

Deze tekst is een bevestiging van de keuzemogelijkheid van statuut, waarover bijvoorbeeld ook intercommunales beschikken. Alleen de havenkapiteins staan krachtens de wet van 5 mei 1936 in statutair verband.

Het Havenbedrijf is geen instelling die afhangt van het Vlaamse Gewest in de zin van artikel 87, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980. Ook al wordt in principe geopteerd voor personeel in statutair verband, kan de raad van bestuur, die zijn beslissing zal motiveren, personeelsleden in contractueel verband aannemen, zoals verder omschreven in de algemene memorie van toelichting.

Artikelen 57 en 58

Deze artikelen bepalen het algemeen toezicht op het Havenbedrijf. Vermits het Vlaamse Gewest niet rechtstreeks deelneemt, is er geen vermenging van toezicht mogelijk.

Artikel 58 regelt de vernietigingsbevoegdheid van de Vlaamse Executieve. Hier is elk opportunitiestoezicht uitgesloten. De vernietigingsprocedure vertoont gelijkenissen met deze die werd ingesteld in de Vlaamse Vervoermaatschappij.

Artikel 59

De mogelijkheid voor de havengebruikers om willig beroep aan te tekenen tegen een administratieve beslissing van het Havenbedrijf, beoogt een grotere bescherming van de individuele havengebruikers. Inzake havenpolitie bestaat er reeds een analoge regeling in de haven van Brussel. Zulk beroep kan betrekking hebben op de verlening of de intrekking van domeinconcessies, de toewijzing van ligplaatsen door de havenkapiteins, de door de ambtenaren of aangestelden geformuleerde bevelen of verboden, de vordering op de berekening van havengelden enzovoort. De directeur-generaal kan zulke betwistingen uiteraard slechts beslechten in zover dit binnen zijn bevoegdheid ligt. In andere gevallen dient de raad van bestuur of het directiecomité uitspraak te doen. Inzake de intrekking van regelmatige beslissingen die rechten toekennen aan derden, moet het Havenbedrijf zich houden aan de gemeenrechtelijke normen. Door het instellen van zulk willig beroep, wordt het begin van de termijn voor het indienen van een verzoekschrift tot nietigverklaring bij de Raad van State verschoven tot na de beslissing van het bevoegde orgaan.

Verhaal tegen andere dan administratieve rechtshandelingen, wordt geregeld volgens het gemeenrecht betreffende daden van koophandel.

Artikel 60

Dit artikel regelt de rechtsopvolging van de stad Antwerpen als havenbestuur door het Havenbedrijf. Deze rechtsopvolging noodzaakt een gedetailleerde regeling omdat de rechten en verplichtingen van de stad die verband houden met de na de hervorming door het Havenbedrijf uit te oefenen havenbestuurlijke bevoegdheden, niet gemakkelijk te identificeren zijn. De havenbestuurlijke rechten en plichten van de stad zijn thans immers geheel versmolten in de gemeentelijke administratieve structuur. De rechtsopvolging wordt daarom geregeld in drie fasen. Vooreerst treedt het Havenbedrijf in alle wettelijke, decretale, reglementaire en tussen de stad en het Vlaamse Gewest geldende conventionele rechten en plichten van publiekrechtelijke aard. Nadien wordt bepaald dat ook de rechten en plichten van de stad uit hoofde van haar andere verhoudingen met publieke en private personen worden overgedragen, voor zover zij verband houden met de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden. Tenslotte wordt bepaald welke van deze rechten en plichten alleszins en van rechtswege, zonder andere formaliteit, worden overgedragen. Het betreft in hoofdzaak de in eenzijdige dan wel contractuele akten vastgelegde verhoudingen tot de havengebruikers.

Paragraaf 4 bepaalt dat voor de andere rechten en plichten een bijzondere overeenkomst moet afgesloten worden, en dat de betrokken wederpartij van de overdracht uitdrukkelijk in kennis moet worden gesteld. De laatste paragraaf laat de regeling van de overdracht van het personeel over aan het te sluiten beheerscontract.

Artikelen 61 en 62

Hierin wordt bepaald dat de eigendom van het bestaande havenpatrimonium bij de oprichting van het Havenbedrijf in principe blijft toebehoren aan de stad Antwerpen en het Vlaamse Gewest. Deze besturen behouden als het ware de naakte eigendom over de bestaande haveninfrastructuur, waarvan het beheer wordt opgedragen aan het Havenbedrijf. Niets staat evenwel in de weg dat het Havenbedrijf de eigendom van de bedoelde infrastructuur zou verwerven bij de oprichting of nadien.

Het laatste artikel regelt de verhouding tussen het Havenbedrijf en de naakte eigenaar van de haveninfrastructuur. De eerste paragraaf voorziet dat het Havenbedrijf de bestemming van deze infrastructuur niet kan wijzigen zonder de voorafgaande instemming van de betrokken eigenaar. Er wordt een sluitende definitie voorzien van wat onder wijziging van bestemming dient te worden verstaan. Daartoe worden alle mogelijke bestemmingen van het havendomein in zes categorieën onderverdeeld.

M. VAN PEEL

H. SUYKERBUYK

VOORSTEL VAN DECREET

TITEL 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Dit decreet regelt een in artikel 107quater van de Grondwet bedoelde aangelegenheid.

HOOFDSTUK 1

Oprichting, vorm, zetel, duur en ontbinding

Artikel 2

De stad Antwerpen en de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen worden ertoe gemachtigd om onder de benaming „Havenbedrijf van Antwerpen”, hierna genoemd het Havenbedrijf, en onder de door dit decreet gestelde voorwaarden, een naamloze vennootschap op te richten met als doel het uitoefenen van de havenbestuurlijke bevoegdheden in de haven, zowel op de rechter- als op de linkeroever van de zee/Schelde, en tot het verrichten van alle andere activiteiten die met dit doel rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden, conform de modaliteiten voorzien in het beheerscontract zoals bepaald in Titel III van dit decreet.

Artikel 3

Als havenbestuurlijke bevoegdheden worden beschouwd : het beheer van het openbaar en privaat havendomein, de uitoefening van de bijzondere administratieve politie van de havenbedrijvigheid, de vaststelling en de inning van de havengelden en de verstrekking van bijzondere havengebonden diensten.

Artikel 4

Voor al wat niet is geregeld door of krachtens dit decreet of door de statuten, zijn de voorschriften van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen van toepassing. Nochtans heeft het Havenbedrijf geen handelskarakter en is het niet onderworpen aan boek III van het Wetboek van Koophandel. De statuten van het Havenbedrijf kunnen door de algemene vergadering worden gewijzigd, overeenkomstig de bepalingen van dit decreet en voor zover zij niet afwijken van de wetten op de handelsvennootschappen. Dergelijke wijzigingen van de statuten worden door de Vlaamse Executieve goedgekeurd.

Artikel 5

Het havenbedrijf kan alle handelingen stellen die nuttig of nodig zijn voor de verwezenlijking van het maatschappelijk doel of die er rechtstreeks of onrechtstreeks mee in verband staan, met inbegrip van alle overeenkomsten en dadingen. Het Havenbedrijf geniet de immuniteit van tenuitvoerlegging.

Artikel 6

Het Havenbedrijf wordt opgericht voor onbepaalde duur.

Artikel 7

Het Havenbedrijf kan slechts worden ontbonden krachtens een decreet, dat de wijze en de voorwaarden van zijn vereffening regelt.

Artikel 8

De zetel van het Havenbedrijf is gevestigd op het grondgebied van de stad Antwerpen.

HOOFDSTUK II

Kapitaal, vennoten en deelnemingen

Artikel 9

Het aanvangskapitaal van het Havenbedrijf wordt gevormd door de stad Antwerpen en de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen (GIMV), respectievelijk voor negen tiende en één tiende.

Artikel 10

Mits goedkeuring van de gemeenteraad van Antwerpen kunnen andere publiekrechtelijke rechtspersonen tot het Havenbedrijf toetreden. Het kapitaal blijft evenwel te allen tijde voor ten minste drie vijfde in handen van de stad Antwerpen.

Welke ook de verhouding zij van de inbreng van de verschillende partijen in de samenstelling van het maatschappelijk kapitaal, beschikt de stad Antwerpen aldus steeds over een meerderheid van stemmen en over het voorzitterschap in de verschillende bestuurs- en controleorganen van het Havenbedrijf.

Artikel 11

Alle aandelen in het Havenbedrijf zijn op naam. De overdracht van de aandelen of de uittreding is slechts mogelijk mits voorafgaande goedkeuring door de raad van bestuur en door de gemeenteraad.

Artikel 12

Het Havenbedrijf kan zelf deelnemen in alle andere publiek- of privaatrechtelijke rechtspersonen waarvan het doel rechtstreeks of onrechtstreeks met zijn eigen doel verband houdt. Het kan dergelijke rechtspersonen mee oprichten.

TITEL II

Bevoegdheden

HOOFDSTUK 1

Territoriale bevoegdheid

Artikel 13

Het Havenbedrijf oefent zijn bevoegdheden uit binnen de

op voorstel van het Havenbedrijf door de Vlaamse Executieve bepaalde grenzen van het havengebied. In bijlage tot het besluit tot vaststelling van die grenzen van het havengebied, wordt een verduidelijkende kaart gepubliceerd.

Artikel 14

Het Havenbedrijf kan evenwel beslissen bijzondere havengebonden diensten te verstrekken buiten het havengebied. De rechtsverhouding tot de gebruikers is alsdan contractueel en van louter privaatrechtelijke aard.

HOOFDSTUK II

Domeinbeheer

Artikel 15

Het Havenbedrijf beheert het binnen het havengebied gelegen openbaar en privaat havendomein en kan daartoe alle nodige handelingen stellen. Het beslist over de bestemming van het havengebied, met inbegrip van de affectaties en de desaffectaties.

Artikel 16

Het Havenbedrijf kan alle voor de uitoefening van zijn bevoegdheden nodige roerende en onroerende goederen verwerven en vervreemden. Het Havenbedrijf kan in eigen naam overgaan tot de onteigening ten algemenen nutte.

Artikel 17

De reglementaire voorwaarden waaronder het Havenbedrijf domeingoederen tijdelijk ter beschikking van derden stelt, worden vastgesteld door de raad van bestuur. De verordeningen worden voorafgaandelijk bekend gemaakt door aanplakking aan de zetel van het Havenbedrijf en door bekendmaking in het publicatieblad van het Havenbedrijf, dat maandelijks verschijnt. De reglementen treden in werking vijf dagen na de aanplakking en liggen op de zetel van het Havenbedrijf ter inzage van eenieder.

De aanplakking blijkt uit de verklaring van bekendmaking, die wordt opgenomen in een door de overeenkomstig dit decreet aangestelde directeur-generaal bij te houden register. De verklaring wordt ondertekend door de voorzitter van de raad van bestuur of zijn vervanger en mede ondertekend door de directeur-generaal.

Artikel 18

De bouw-, exploitatie-, lozings- en milieuvergunningen met betrekking tot werken, inrichtingen of activiteiten binnen het havengebied worden door de bevoegde overheden afgeleverd na eensluidend advies van het Havenbedrijf. De Vlaamse Executieve kan daartoe procedureregelen vaststellen.

Artikel 19

Bij de oprichting van het Havenbedrijf omvat het in uitvoering van artikel 14 af te bakenen havengebied alleszins :

1° de kaaïen en steigers op de rechteroever van de Schelde ter hoogte van de Antwerpse stadskern, van de zuidelijke Petroleumpieren tot aan de toegangseul van de Kattendijk-sluis, en met inbegrip van de voor het meren van de schepen nodige strook van het wateroppervlak en tot aan de waterkerende muur ;

2° de Scheldecontainerterminal boven de toegangseul tot de Berendrecht-sluis, met inbegrip van de voor het meren van de schepen nodige strook van het wateroppervlak en van de achterliggende terreinen ;

3° de andere kaaïen en steigers langs de zee/Schelde stroomafwaarts de Petroleumrichtingen-Zuid, met inbegrip van de voor het meren van de schepen nodige strook van het wateroppervlak en van de achterliggende terreinen en voor zover zij in eigendom toebehoren aan de stad Antwerpen, doch met uitzondering van de getijhaven van Lillo ;

4° de oppervlakten geschikt voor het aanleggen van bijkomende kaaïen, steigers of terminals aan de zeeschelde stroomafwaarts de Petroleumrichtingen-Zuid ;

5° de zee- en binnenvaartsluizen op de rechter- en linker-oever van de Schelde, met inbegrip van de toegangseulen aan de rivierzijde, voor zover zij in eigendom toebehoren aan het Vlaamse Gewest of de stad Antwerpen ;

6° de kanaal- en insteekdokken op de rechteroever van de Schelde, noordwaarts tot aan de Nederlandse grens en oostwaarts tot aan het Straatsburgdok, met inbegrip van alle in de al dan niet onmiddellijke omgeving ervan gelegen terreinen gebruikt of geschikt voor havengebonden en industriële bedrijvigheden, voor zover zij op het grondgebied van de stad Antwerpen zijn gelegen ;

7° het gebied begrensd door de gewestelijke weg van Antwerpen naar de Zeekust, de provincieweg van Sint-Niklaas Kiendrecht, de Schelde en de rijksgrens met Nederland.

HOOFDSTUK III

Artikel 20

Onverminderd de algemene en bijzondere administratieve politiebevoegdheden van de andere overheden, oefent het Havenbedrijf de bijzondere administratieve havenpolitie uit.

Artikel 21

De bijzondere administratieve havenpolitie omvat het treffen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde, rust en veiligheid in de havenbedrijvigheid. Zij kan onder meer tot voorwerp hebben :

1° de regeling van het scheepvaartverkeer, met inbegrip van het loodsen en het slepen ;

2° de regeling van de goederenbehandeling en -opslag en het in- en ontschepen van passagiers ;

3° de regeling van de toegankelijkheid van het havengebied ;

4° de regeling van de vrijheid van handel en nijverheid in havengebonden activiteiten ;

5° de vrijwaring van de reinheid, de veiligheid en gezondheid van het havendomein.

Artikel 22

De raad van bestuur van het Havenbedrijf vaardigt de politieverordeningen voor de haven uit.

De overtredingen van deze verordeningen worden bestraft overeenkomstig artikel 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.

Artikel 23

De politieverordeningen worden bekendgemaakt en treden in werking overeenkomstig het bepaalde in artikel 17. Een afschrift van de politieverordeningen wordt dadelijk toegezonden aan de griffie van de rechtbanken van eerste aanleg en van de politierechtbanken waarvan het ambtsgebied geheel of gedeeltelijk met het toepassingsgebied van de verordening samenvalt.

Artikel 24

§ 1. Onder het Havenbedrijf ressorteert een havenkapiteindienst, waarvan het statuut en de bevoegdheden worden bepaald door de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins en de daaraan aanvullende wetten en decreten.

§ 2. De overtredingen van de door de havenkapiteins en hun ondergeschikten uitdrukkelijk gegeven bevelen, worden bestraft overeenkomstig artikel 10 van de in § 1 genoemde wet.

Artikel 25

Het Havenbedrijf wordt betrokken bij de coördinatie van het optreden inzake rampenbestrijding en sluit in dit kader alle nodige samenwerkingsovereenkomsten af.

HOOFDSTUK IV

Havengelden

Artikel 26

De in het havengebied gevorderde scheepvaart-, haven-, dok-, sluis-, brug- en stapelgelden van alle aard worden bij uitsluiting van alle andere besturen geïnd door en komen ten goede aan het Havenbedrijf.

Artikel 27

De tarieven van de algemene en bijzondere havengelden worden vastgesteld door de raad van bestuur. Zij worden bekendgemaakt op dezelfde wijze als bepaald in artikel 17.

Artikel 28

Alle door de organen van de stad Antwerpen uitgevaardigde exploitatie-, politie-, en tariefreglementen getroffen in de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden, blijven van kracht tot een andersluidende beslissing van het bevoegde orgaan van het bij dit decreet opgerichte Havenbedrijf.

HOOFDSTUK V

Artikel 29

Onverminderd de aan andere overheden toegewezen bevoegdheden kan het Havenbedrijf aan de havengebruikers alle bijzondere diensten verstrekken die het nodig acht, zoals de terbeschikkingstelling van bemande werktuigen, het verstrekken van loods- en sleephulp, het verzekeren van openbaar vervoer naar, van en doorheen het havengebied en de levering van drinkwater en drijfkracht.

De gebruiksvoorwaarden worden door de raad van bestuur van het Havenbedrijf vastgesteld in verordeningen, die worden bekendgemaakt op dezelfde wijze als bepaald in artikel 17.

Artikel 30

De raad van bestuur van het Havenbedrijf kan de verstrekking van bijzondere diensten overlaten aan private ondernemingen, al dan niet bij wege van concessie van openbare dienst.

Artikel 31

De raad van bestuur van het Havenbedrijf kan aan derden alleenrechten voorbehouden in zoverre het dit om havenpolitie redenen nodig acht.

TITEL III

Het beheerscontract

HOOFDSTUK 1

Definitie en inhoud

Artikel 32

§ 1. De bijzondere regels en voorwaarden waaronder het autonoom Havenbedrijf de opdrachten van openbare dienst vervult die het door dit decreet zijn toevertrouwd, worden vastgelegd in een beheerscontract tussen de stad Antwerpen en het Havenbedrijf.

§ 2. Dit beheerscontract regelt volgende aangelegenheden :

1° de taken die het Havenbedrijf op zich neemt, in zoverre deze in vorige titels van dit decreet nog niet waren aangeduid ;

2° de grondregelen inzake de tarieven voor de prestaties geleverd in het kader van die taken ;

3° de gedragsregels ten aanzien van de gebruikers van die prestaties ;

4° de vaststelling van de vergoeding die door het Havenbedrijf voor de terbeschikkingstelling door de stad Antwerpen van de haar in eigendom toebehorende haveninfrastructuur, aan de stad verschuldigd is. Bij gebreke aan overeenstemming wordt dit bedrag vastgesteld door de Vlaamse Executieve ;

5° de doelstellingen betreffende de financiële structuur van het Havenbedrijf, en de winstbestemming ;

6° de verplichte bestanddelen van het bij de oprich-

ting voorziene ondernemingsplan en de termijnen voor de mededeling en de goedkeuring van dit plan ;

7° de modaliteiten inzake de overdracht van het personeel van de stad Antwerpen naar het Havenbedrijf ;

8° de sancties bij niet-naleving door een partij van haar verbintenissen uit hoofde van dit beheerscontract.

Artikel 33

Elk uitdrukkelijk ontbindend beding in het beheerscontract wordt voor niet-geschreven gehouden. Artikel 1184 van het Burgerlijk Wetboek is niet van toepassing op het beheerscontract. De partij jegens wie een verbintenis in het beheerscontract niet is uitgevoerd, kan slechts de uitvoering van de verbintenis vorderen alsmede, in voorkomend geval, schadevergoeding, onverminderd de toepassing van eventuele bijzondere sancties bepaald in het beheerscontract.

HOOFDSTUK II

Sluiting, goedkeuring, einde en vernieuwing

Artikel 34

Bij de onderhandeling van het beheerscontract wordt de stad Antwerpen vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen. Het Havenbedrijf wordt vertegenwoordigd door zijn raad van bestuur of het eventueel opgerichte directiecomité.

Artikel 35

Het beheerscontract wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de raad van bestuur van het Havenbedrijf die er bij meerderheid van twee derde der uitgebrachte stemmen over beslist. Het beheerscontract treedt slechts in werking na de goedkeuring ervan door de gemeenteraad vanaf de datum vastgesteld bij diens besluit.

Artikel 36 .

Het beheerscontract wordt gesloten voor een termijn van twintig jaar en wordt vijfjaarlijks herzien indien gewijzigde omstandigheden zich voordoen. Elke aanpassing voorgesteld door een van de partijen of door hen beiden, kan slechts tot stand komen overeenkomstig artikel 35.

Indien bij het verstrijken van een beheerscontract geen nieuw beheerscontract in werking is getreden, wordt het van rechtswege verlengd tot op het ogenblik dat een nieuw beheerscontract in werking is getreden. Deze verlenging wordt in het gemeenteblad bekendgemaakt door het college van burgemeester en schepenen.

TITEL IV

Organen

HOOFDSTUK 1

De algemene vergadering

Artikel 37

De algemene vergadering van de aandeelhouders van het

Havenbedrijf bestaat uit de afgevaardigden van de deelnemende personen, die beschikken over een stemrecht dat evenredig is met hun inbreng.

Artikel 38

§ 1. De algemene vergadering beslist binnen de perken van dit decreet over de wijziging van de statuten, zoals bepaald in artikel 4.

§ 2. De algemene vergadering stelt binnen de perken van artikel 39 de leden van de raad van bestuur aan.

§ 3. De algemene vergadering keurt de jaarrekeningen goed.

§ 4. De artikelen 13ter, eerste lid, 4^o, 55, 75, tweede lid, 76 en 104bis, tweede lid van Titel IX van Boek 1 van het Wetboek van Koophandel zijn niet van toepassing op het Havenbedrijf.

HOOFDSTUK II

De raad van bestuur

Artikel 39

§ 1. Het Havenbedrijf wordt geleid door een raad van bestuur van ten minste negen en ten hoogste negentien leden. Het aantal bestuurders is steeds onpaar.

§ 2. De algemene vergadering van het Havenbedrijf benoemt de leden van de raad van bestuur op voordracht, enerzijds van het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen en anderzijds van de Vlaamse Executieve in een verhouding van zeven negende voor eerstgenoemde en twee negende voor laatstgenoemde.

De kandidaten voorgedragen door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen, dienen te beschikken over een deskundigheid of ervaring ter zake.

§ 3. Met het oog op de toetreding van andere rechtspersonen overeenkomstig artikel 10, kan de Vlaamse Executieve het aantal bestuurders en de voordrachtsregeling wijzigen. Ingeval van zodanige toetreding zal de verhouding voorzien in § 2 ten voordele van het voordrachtsrecht van de stad Antwerpen niet kunnen verminderd worden tot minder dan zes negende.

Artikel 40

De bestuurders kunnen niet terzelfdertijd zijn :

1^o enig persoon die een privaat belang heeft als gebruiker van de haven ;

2^o minister, staatssecretaris of lid van de Executieve van een Gemeenschap of Gewest

3^o provinciegouverneur of lid van de bestendige deputatie van een provincieraad ;

4^o lid van de rechterlijke macht ;

5^o lid van de gemeenteraad van Antwerpen, met uitzondering van wat bepaald is in artikel 39, § 2, tweede lid en artikel 41.

Artikel 41

Het voorzitterschap van de raad van bestuur komt toe aan de schepen van de stad Antwerpen, belast met het havenbeleid.

Artikel 42

De bestuurders worden benoemd voor een termijn van zes jaar. De raad van bestuur wordt om de drie jaar voor de helft vernieuwd. De uittredende bestuurders kunnen opnieuw worden benoemd.

Artikel 43

De raad van bestuur oefent alle bevoegdheden van het Havenbedrijf uit die niet door de wet, het decreet of de statuten aan de algemene vergadering zijn voorbehouden.

HOOFDSTUK III

Het directiecomité

Artikel 44

De statuten kunnen de raad van bestuur machtigen de in artikel 54, eerste lid van Titel IX van Boek 1 van het Wetboek van Koophandel bedoelde bevoegdheden geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een uit zijn midden opgericht directiecomité, waarvan hij de leden benoemt en ontslaat en wier bezoldiging hij vaststelt. Deze overdracht mag evenwel niet slaan op de uitstippeling van het algemeen beleid, noch op handelingen die door dit decreet of andere wettelijke bepalingen zijn voorbehouden aan de raad van bestuur.

De voorzitter van de raad van bestuur is tevens voorzitter van het directiecomité.

HOOFDSTUK IV

De directeur-generaal

Artikel 45

Het dagelijks bestuur van het Havenbedrijf wordt toevertrouwd aan een door de raad van bestuur aangestelde directeur-generaal.

Artikel 46

§ 1. Onverminderd de desgevallend aan het directiecomité toegewezen bevoegdheden, is de directeur-generaal belast met de uitvoering van de besluiten van de raad van bestuur en met de uitoefening van alle andere bevoegdheden die hem door de raad van bestuur worden toegewezen.

§ 2. De in § 1 bedoelde toewijzing van bevoegdheid kan evenwel geen betrekking hebben op de door dit decreet uitdrukkelijk aan de raad van bestuur toegewezen bevoegdheden.

§ 3. De directeur-generaal woont de vergaderingen van de raad van bestuur bij met raadgevende stem.

§ 4. Bij afwezigheid of verhindering wordt de directeur-generaal vervangen door een adjunct-directeur-generaal.

TITEL V

Financiën

HOOFDSTUK 1

Inkomsten en uitgaven

Artikel 47

Het Havenbedrijf beurt de opbrengsten van de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden en van al de andere activiteiten die het uitoefent.

Artikel 48

Het Havenbedrijf kan voor het financieren van materiële investeringen, nodig voor de verwezenlijking van haar doel, zonder voorafgaande machtiging leningen van allerlei aard en overeenkomsten van financieringshuur aangaan. De Vlaamse Executieve kan aan de leningen de waarborg van het Vlaamse Gewest verlenen.

Artikel 49

Het Havenbedrijf kan schenkingen, legaten, alsmede toelagen van openbare overheden ontvangen.

HOOFDSTUK II

Boekhouding

Artikel 50

De boekhouding van het Havenbedrijf wordt gevoerd volgens de wetgeving op de boekhouding en de jaarrekening van de ondernemingen.

HOOFDSTUK III

Winstbestemming

Artikel 51

Onverminderd wat desbetreffende wordt bepaald in het beheerscontract, worden de winsten van het Havenbedrijf besteed aan het aanleggen van een wettelijke reserve en van een voldoende reserve voor de uitbreiding, de vernieuwing en de verbetering van het havendomein. Over de bestemming en het saldo wordt, onverminderd wat desbetreffend in het beheerscontract wordt bepaald, beslist door de algemene vergadering.

HOOFDSTUK IV

Fiscaal regime

Artikel 52

Het Havenbedrijf wordt met het Gewest gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten en decreten betreffende de taken en directe belastingen ten bate van het Gewest.

TITEL VI

Personeel

Artikel 53

Onverminderd de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins, wordt het personeel van het Havenbedrijf in statutair verband te werk gesteld. De raad van bestuur kan evenwel eveneens personeelsleden in contractueel verband aannemen voor de uitoefening van beheersbevoegdheden.

Artikel 54

Het personeel van het Havenbedrijf wordt benoemd of aangeworven en afgezet of ontslagen door de raad van bestuur behoudens mandaat daarvan aan het directiecomité.

Artikel 55

De raad van bestuur bepaalt het kader, het financieel en administratief regime van het statutair personeel en de loonen arbeidsvoorwaarden van het contractueel personeel.

Artikel 56

De benoeming, de afzetting en het tuchtrechtelijk statuut van de havenkapiteins en van de adjunct-havenkapiteins worden evenwel beheerst door de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins. De raad van bestuur oefent het door deze wet geregeld tuchtrechtelijk toezicht uit.

TITEL VII

Administratief toezicht

Artikel 57

Alle besluiten van de organen van het Havenbedrijf zijn onderworpen aan het algemeen toezicht van de Vlaamse Executieve.

Aan de goedkeuring van de Vlaamse Executieve zijn bovendien onderworpen :

1° de statuten van het Havenbedrijf en de eventuele bijlagen die er integraal deel van uitmaken ;

2° elke wijziging van de statuten of van de bijlagen die er integraal deel van uitmaken ;

3° het in titel III bedoelde beheerscontract.

Artikel 58

§ 1. De Vlaamse Executieve kan elk besluit van de organen van het Havenbedrijf vernietigen dat in strijd is met de wetten of decreten, met de statuten of met het in titel III bedoelde beheerscontract.

§ 2. Elke vernietiging moet op straffe van nietigheid worden uitgesproken en betekend aan het Havenbedrijf binnen een termijn van twintig dagen, die ingaat op de dag van de betekening van de beslissing van de Vlaamse Executieve. Het vernietigingsbesluit moet gemotiveerd zijn.

§ 3. Bij ontstentenis van een overeenkomstig § 2 betekend vernietigingsbesluit, wordt het betrokken besluit van het Havenbedrijf rechtsgeldig uitvoerbaar.

TITEL VIII

Willig beroep

Artikel 59

§ 1. Elke belanghebbende havengebruiker kan tegen een door het Havenbedrijf, zijn organen of aangestelden getroffen beslissing met individuele strekking binnen vijf werkdagen en bij aangetekende brief willig beroep instellen bij de directeur-generaal, die de zaak aan een nieuw onderzoek onderwerpt en, voor zover zulks binnen zijn bevoegdheden ligt, binnen tien werkdagen een beslissing treft.

§ 2. Ingeval de zaak niet binnen zijn bevoegdheid ligt, legt de directeur-generaal ze naargelang van het geval voor aan de raad van bestuur of aan het directiecomité, die op verslag van de directeur-generaal een beslissing treffen op hun eerstvolgende vergadering. De directeur-generaal stelt de indiener van het beroep van de datum van de vergadering op de hoogte.

§ 3. De door de directeur-generaal, de raad van bestuur of het directiecomité getroffen beslissing wordt aan de indiener van het beroep ter kennis gebracht bij aangetekende brief. Bij gebreke aan een beslissing wordt het beroep geacht afgewezen te zijn.

§ 4. Het in dit artikel bedoelde beroep heeft geen schorsende werking.

TITEL IX

overgangsbepalingen

Artikel 60

§ 1. Onverminderd artikel 61 neemt het Havenbedrijf van bij zijn oprichting van rechtswege alle rechten en verplichtingen van de stad Antwerpen over die voortvloeien uit de wetten, decreten, besluiten en de tussen de stad en het Vlaamse Gewest geldende overeenkomsten en die de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden regelen.

Deze overdracht heeft inzonderheid betrekking op de rechten en verplichtingen van de stad die voortvloeien uit :

1° het koninklijk besluit van 11 mei 1815 houdende overdracht aan de steden Antwerpen, Brugge en Oostende van hun dokken ;

2° het koninklijk besluit van 12 december 1815 houdende overdracht aan de stad Antwerpen van haar haven ;

3° de tussen de Belgische Staat en de stad Antwerpen op 16 en 26 augustus 1858 afgesloten overeenkomst met betrekking tot het beheer van de Kattendijksluis, zoals goedgekeurd bij koninklijk besluit van 8 oktober 1858 ;

4° de tussen de Belgische Staat en de stad Antwerpen op 9 mei 1927 afgesloten overeenkomst met betrekking tot de uitbreiding van de Antwerpse zeevaartinrichtingen, zoals goedgekeurd door de wet van 16 juli 1927 ;

5° de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins ;

6° de tussen de Belgische Staat en de stad Antwerpen op 30 januari 1939 afgesloten overeenkomst C met betrekking tot het beheer van de Scheldekaaien, zoals goedgekeurd door de wet van 23 juni 1947 ;

7° de wet van 5 juli 1956 tot wijziging van de begroting van de buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1956 met het oog op het uitvoeren in de haven van Antwerpen van een programma van dringende investeringen van nationaal belang, zoals gewijzigd door de wet van 15 april 1958 ;

8° de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen, zoals gewijzigd door de wet van 30 augustus 1988 ;

9° de tussen de Belgische Staat en de stad Antwerpen op 23 december 1985 afgesloten overeenkomst met betrekking tot het onderhoud van de toegangsgeulen tot de Antwerpse zeesluizen, zoals uitgewerkt door het tussen dezelfde besturen in 1986 afgesloten protocol ;

10° de tussen de Belgische Staat en de stad Antwerpen op 10 januari 1989 afgesloten overeenkomst betreffende de overdracht van de natte infrastructuur van de haven op de Linkerscheldeoever ;

11° de tussen het Vlaamse Gewest en de stad Antwerpen op 2 mei 1989 afgesloten overeenkomst met betrekking tot het beheer van de Berendrechtsluis ;

12° de tussen het Vlaamse Gewest en de stad Antwerpen op 5 september 1989 afgesloten overeenkomst nopens het beheer en de exploitatie van de Scheldecontainerkaai ;

13° hoofdstuk V van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart.

§ 2. Het Havenbedrijf neemt eveneens de andere rechten en verplichtingen van de stad Antwerpen over die voortvloeien uit de met andere publiek- en privaatrechtelijke personen bestaande rechtsverhoudingen die verband houden met de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden, met inbegrip van de hangende en de toekomstige gerechtelijke procedures.

§ 3. De in § 2 bedoelde overdracht slaat van rechtswege op :

1° de rechten en verplichtingen uit hoofde van de door de stad aan derden verleende vergunningen, concessies en andere eenzijdig of contractueel gevestigde verhoudingen strekkende tot de toekenning van gebruiksrechten op het havendomein ;

2° de rechten en verplichtingen uit hoofde van de door de stad aan derden verleende toelatingen, vergunningen, machtigingen en concessies en andere eenzijdig of contractueel gevestigde verhoudingen, houdende de toelating om binnen het havengebied een welbepaalde bedrijvigheid te voeren met inbegrip van de concessies van openbare dienst ;

3° de door de stad aan derden verleende erkenningen met het oog op bijzondere tarificaties inzake algemene en bijzondere havengelden ;

4° de aan de stad toekomende vorderingen tot betaling van alle algemene en bijzondere havengelden ;

5° de aan de stad toekomende vorderingen uit hoofde van hoofdstuk V van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart.

§ 4. De overdracht van de in § 2 bedoelde rechten en verplichtingen wordt voor zover zij niet wordt beheerst door § 3, geregeld in een bijzondere door het Havenbedrijf en de stad af te sluiten overeenkomst. Van de overdracht wordt aan de betrokken wederpartij kennis gegeven bij aangetekende brief, waarin uitdrukkelijk naar dit decreet wordt verwezen. Onverminderd § 3, 5° blijft de stad Antwerpen behoudens andersluidende overeenkomst optreden in betwistingen met aannemers die rechtstreeks hun oorsprong vinden in de uitvoering van door haar bevolen werken.

§ 5. De modaliteiten inzake de overname van het personeel van de havendiensten van de stad Antwerpen door het Havenbedrijf worden geregeld in de door de stad en het Havenbedrijf in oprichting af te sluiten beheerscontract voorzien in Titel III.

Artikel 61

§ 1. Behoudens andersluidende overeenkomst, behouden de stad Antwerpen en het Vlaamse Gewest bij de oprichting van het Havenbedrijf hun eigendomsrechten op de bestaande haveninfrastructuurgoederen.

§ 2. Het Havenbedrijf, de stad Antwerpen en het Vlaamse Gewest maken van de in § 1 bedoelde infrastructuurgoederen op tegenspraak een lijst op en leggen hem ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Executieve.

§ 3. Onverminderd artikel 55, mag het Havenbedrijf geen daden stellen die de eigendomsrechten van de stad en van het Vlaamse Gewest op welkdanige wijze dan ook zouden aantasten.

Artikel 62

§ 1. Voor de wijziging van de bestemming van de haveninfrastructuurgoederen die in eigendom toebehoren aan het Vlaamse Gewest en de stad Antwerpen, dient het Havenbedrijf van de eigenaar de voorafgaandelijke toestemming te verwerven. Het Havenbedrijf richt het verzoek om toestemming bij aangetekende brief aan de betrokken eigenaar. Bij gebreke aan een toestemmend of niet-toestemmend antwoord binnen zestig dagen is de toestemming verworven. Onder wijziging van bestemming in de zin van deze paragraaf worden verstaan :

1° de overbrenging van een goed van één van de volgende categorieën van bestemmingen naar een andere :

- a) zee- en binnenvaart, commerciële op- en overslag van goederen en scheepvaartgebonden industrie ;
- b) niet-scheepvaartgebonden industrie ;
- c) passagiersverkeer, pleziervaart en toerisme ;
- d) administratie en niet-havengebonden activiteiten ;

2° het dempen van een havenkanaal of -dok, eventueel met het oog op een latere nieuwe bestemming.

§ 2. Onverminderd § 1, voert het Havenbedrijf aan, op, boven en onder de in § 1 bedoelde goederen alle nodige vernieuwings-, verbeterings- en uitbreidingswerken uit.

§ 3. Het Havenbedrijf kan aan derden op de in § 1 bedoelde goederen alle nodige gebruiksrechten verlenen bij wege van domeinvergunningen, domeinconcessies of andere juridische technieken, en met inbegrip van het recht om aan, op, boven of onder de betrokken goederen alle nodige constructies aan te brengen.

M. VAN PEEL

H. SUYKERBUYK

BIJLAGE

ONTWERP VAN STATUTEN
van de NV Havenbedrijf van Antwerpen

HOOFDSTUK 1

Oprichting

Artikel 1

Door de stad Antwerpen en de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen wordt een publiekrechtelijke naamloze vennootschap opgericht onder de benaming „het Havenbedrijf van Antwerpen”, hierna het Havenbedrijf genoemd.

HOOFDSTUK II

Bestuursorganen

AFDELING 1

De algemene vergadering

Artikel 2

De algemene vergadering wordt gehouden op de plaats door de raad van bestuur in de uitnodigingen aangeduid. Die uitnodiging vermeldt de door de raad van bestuur vastgestelde agenda en wordt door de voorzitter of de ondervoorzitter samen met de bijhorende documenten aan de aandeelhouders gezonden, ten minste acht dagen voor de vergadering. Aandeelhouders kunnen tot voor de aanvang van de vergadering schriftelijke voorstellen van agendapunten indienen bij de voorzitter. De vergadering beslist bij eenvoudige meerderheid van stemmen over de toevoeging van deze punten op de agenda.

Artikel 3

De algemene vergadering bestaat uit de eigenaars van de maatschappelijke aandelen. De oprichtende rechtspersonen worden vertegenwoordigd, respectievelijk de stad Antwerpen door negen afgevaardigden en de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen (GIMV) door één afgevaardigde. De aandeelhouders hebben zo veel stemmen als zij aandelen bezitten. De algemene vergadering is slechts regelmatig samengesteld wanneer de stad Antwerpen ten minste de helft van de vertegenwoordigers aanwezig zijn, alsmede de vertegenwoordiger van de GIMV.

Artikel 4

De algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de raad van bestuur of, ingeval deze verhinderd is, door de ondervoorzitter. De voorzitter kiest zijn secretaris. De andere aanwezige leden van de raad van bestuur vullen het bureau aan. Ingeval van stemming worden aan het bureau twee afgevaardigden van de algemene vergadering als stemopnemers toegevoegd. De beslissingen worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen wordt elk voorstel waarover wordt gestemd, verworpen. De geheime stemming kan worden gevraagd door ten minste twee aandeelhouders. Wanneer er over personen wordt gestemd, is de stemming van rechtswege geheim.

Artikel 5

De gewone algemene vergadering komt van rechtswege elk jaar bijeen op de laatste dinsdag van de maand mei om veertien uur. De gewone algemene vergadering krijgt mededeling van het verslag van de raad van bestuur, alsmede van het verslag van de Commissaris-revisor. Zij doet uitspraak over deze verslagen en over de jaarrekeningen en verleent bij een bijzondere stemming ontlasting aan de raad van bestuur en aan de commissaris-revisor. Zij verleent advies over voorgestelde wijzigingen aan de statuten, onverminderd de bepalingen van het decreet houdende oprichting van een naamloze

vennootschap van publiek recht, Havenbedrijf van Antwerpen genaamd. De algemene vergadering stelt binnen de perken van artikel 39 van dit decreet de leden van de raad van bestuur aan.

Artikel 6

De notulen van de gewone en van de buitengewone algemene vergaderingen worden ondertekend door de leden van het bureau.

AFDELING II

De raad van bestuur

Artikel 7

Het havenbedrijf wordt geleid door een raad van bestuur van ten minste negen en ten hoogste negentien leden. Het aantal bestuurders is steeds onpaar.

De leden van de raad van bestuur worden benoemd overeenkomstig de bepalingen van artikel 39 van het decreet houdende oprichting van een naamloze vennootschap van publiek recht, Havenbedrijf van Antwerpen genaamd.

Artikel 8

Het mandaat van de ondervoorzitter en van de bestuurders duurt zes jaar en is hernieuwbaar.

Artikel 9

De benoemingen, ontslagnemingen of afzettingen van bestuurders worden in het Belgisch Staatsblad bekend gemaakt.

Artikel 10

Ingeval van verhindering van de voorzitter worden de vergaderingen van de raad van bestuur voorgezeten door de ondervoorzitter of, ingeval van verhindering, door de oudste in leeftijd van de aanwezige bestuurders.

Artikel 11

De raad van bestuur vergadert ten minste tien maal per jaar. Hij wordt bijeengeroepen door de voorzitter of, ingeval van verhindering, door de ondervoorzitter. De uitnodiging vermeldt de door de voorzitter bepaalde agenda. Zij wordt ten minste acht werkdagen voor de vergadering samen met de bijhorende documenten toegestuurd.

Artikel 12

De raad van bestuur beraadslaagt slechts geldig indien ten minste de helft van de leden aanwezig is. De beslissingen worden genomen bij eenvoudige meerderheid van stemmen. elke bestuurder beschikt over één stem, met dien verstande dat ingeval van staking van stemmen, de stem van de voorzitter beslissend is.

Artikel 13

Indien tijdens een vergadering de raad van bestuur niet in voldoende aantal is om geldig te beraadslagen, kan hij, na een nieuwe uitnodiging, geldig beraadslagen over de zaken die voor de tweede maal op de agenda staan, om het even hoeveel leden aanwezig zijn. De notulen van de raad van bestuur worden in een op de zetel van de maatschappij gehouden bijzonder register ingeschreven. Zij worden ondertekend door ten minste de helft van de leden van de raad die aan de beraadslagingen hebben deelgenomen. De afschriften of uittreksels van de notulen worden ondertekend door ten minste twee bestuurders.

Artikel 14

De raad van bestuur :

- 1° onderhandelt en sluit met de stad Antwerpen een beheerscontract af ;
 - 2° stelt de exploitatiebegroting van het Havenbedrijf vast ;
 - 3° benoemt de personeelsleden ;
 - 4° bepaalt de bevoegdheden van de directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal, onverminderd de bepalingen van het decreet ;
 - 5° beslist over de verwerving en de vervreemding van onroerende goederen ; de inbezitting van de goederen heeft in voorkomend geval plaats ten verzoeken en op kosten van het Havenbedrijf, zoals voor de van openbaar nut verklaarde werken ;
 - 6° sluit de jaarrekeningen van het Havenbedrijf af en legt ze met zijn verslag ter goedkeuring aan de algemene vergadering voor ;
 - 7° stelt het investeringsprogramma alsmede de financieringsplannen op ;
 - 8° doet de bestellingen en sluit overeenkomsten af die het Havenbedrijf verbinden bij openbare aanbesteding of algemene offertevraag voor een bedrag van meer dan tien miljoen frank, bij beperkte aanbesteding of beperkte offertevraag voor een bedrag van meer dan zes miljoen frank, en bij onderhandse opdracht de overige ;
 - 9° machtigt de leningen en aanvragen voor kredietopening ;
 - 10° keurt de ontwerpen van collectieve arbeidsovereenkomsten goed ;
 - 11° roept de algemene vergadering bijeen en stelt de agenda vast, onverminderd de bepalingen van artikel 2 ;
 - 12° keurt het huishoudelijk reglement van de raad van advies goed.
- Deze opsomming is niet beperkend.

Artikel 15

De raad van bestuur kan bevoegdheden delegeren aan een directeur-generaal en een adjunct-directeur-generaal. Tevens kan de raad van bestuur bevoegdheden delegeren aan een directiecomité, waarvan hij de leden benoemt en ontslaat en wier bezoldigingen hij vaststelt.

Artikel 16

De vergoedingen van de voorzitter, van de ondervoorzitter en van de bestuurders worden vastgesteld door de algemene vergadering.

AFDELING III

De directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal

Artikel 17

De directeur-generaal en de adjunct-directeur-generaal worden benoemd, geschorst of afgezet door de raad van bestuur. Zij worden benoemd voor een hernieuwbare periode van zes jaar of, in voorkomend geval, voor een kortere periode, die eindigt op de laatste dag van de maand van hun vijfenzestigste verjaardag. Zij wonen van rechtswege de vergaderingen van de raad van bestuur bij met adviserende stem.

Artikel 18

De directeur-generaal is verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur. Inzonderheid

- 1° voert hij de beslissingen van de bestuursorganen uit ;
- 2° mits kennisgeving aan de raad van bestuur en onverminderd de bepalingen van artikel 14, doet hij de bestellingen en sluit hij overeenkomsten af die het havenbestuur

verbinden bij openbare aanbesteding of algemene offertevraag voor een bedrag van ten hoogste tien miljoen frank, bij beperkte aanbesteding of beperkte offertevraag voor een bedrag van ten hoogste zes miljoen en bij onderhandse opdracht voor het overige.

3° ontvangt hij samen met een door de raad van bestuur aangewezen personeelslid, alle aan het Havenbedrijf verschuldigde sommen, beslist hij over de plaatsing van de beschikbare geldmiddelen, beschikt hij over de geldmiddelen die het Havenbedrijf in deposito of op lopende rekeningen heeft en tekent hij alle boekhoudkundige stukken ;

4° beantwoordt hij elke vraag om inlichtingen die uitgaat van de bestuurs-/of toezicht-organen of van de voogdijoverheid ;

5° is hij bevoegd voor de personeelsaangelegenheden mits eerbiediging van de regels vastgelegd door de raad van bestuur.

6° ontvangt hij de aantekening van elk willig beroep overeenkomstig artikel 59 van het decreet houdende oprichting van een naamloze vennootschap van publiek recht, Havenbedrijf van Antwerpen genaamd.

Deze opsomming is niet beperkend.

Artikel 19

De adjunct-directeur-generaal vervangt de directeur-generaal bij diens afwezigheid.

Artikel 20

Voor alle handelingen van het Havenbedrijf, buiten die welke tot het dagelijks bestuur behoren, is het Havenbedrijf geldig tegenover derden verbonden door de gezamenlijke handtekening van de voorzitter van de raad van bestuur of, ingeval van verhindering van deze laatste, door die van de ondervoorzitter en die van de directeur-generaal of, ingeval van verhindering van deze laatste, door die van de adjunct-directeur-generaal. De daden van dagelijks bestuur worden binnen de door deze statuten vastgestelde grenzen ondertekend door de directeur-generaal, die daartoe de bevoegdheid mag delegeren die hij nuttig mocht achten.

AFDELING IV

Het directiecomité

Artikel 21

De raad van bestuur benoemt uit zijn leden een directiecomité teneinde de bevoegdheden vervat in artikel 54, eerste lid van Titel IX van Boek 1 van het Wetboek van Koophandel, uit te oefenen.

AFDELING V

De raad van advies

Artikel 22

De raad van bestuur benoemt, volgens de modaliteiten die hij bepaalt, een raad van advies, die bevoegd is advies te verlenen in alle aangelegenheden die rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking hebben op de werking en de handelingen van het Havenbedrijf.

Deze raad van advies is samengesteld uit :

1° een algemene vergadering van vijfenveertig afgevaardigden waarvan vijftien werkgevers in de haven en de havengebruikers en vijftien voor de representatieve werknemersorganisaties in de haven ;

2° een beperkt bureau van telkens zes afgevaardigden als onder 1° bepaald ;

De raad van bestuur bepaalt een huishoudelijk reglement voor de werking en bijeenroeping van deze raad van advies.
